



CIMRL

Comunidade
Intermunicipal
da Região de Leiria

PLANO DE AÇÃO DE
**MOBILIDADE URBANA
SUSTENTÁVEL**
DA REGIÃO DE LEIRIA | Abril 2017

Cofinanciado por:



UNIAO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional



CIMRL
Comunidade
Intermunicipal
da Região de Leiria

01 FASEAMENTO/CARACTERIZAÇÃO E DIAGNÓSTICO

02 AÇÕES PAMUS MUNICIPAIS

03 AÇÕES PAMUS INTERMUNICIPAIS

FASEAMENTO PAMUS DA REGIÃO DE LEIRIA

FASE 1

CARACTERIZAÇÃO E DIAGNÓSTICO

- Análise de referência;
- Diagnóstico global;
- Análise SWOT.

FASE 2

CONSTRUÇÃO DE CENÁRIOS, OBJETIVOS E DEFINIÇÃO DA ESTRATÉGIA

- Tendências de evolução;
- Construção de cenários prospetivos;
- Definição de objetivos estratégicos;
- Estratégia de intervenção.

FASE 4

PROGRAMA DE AÇÃO DO PAMUS (E SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO)

- Plano/Programa de ação;
- Definição do Sistema de Monitorização.

FASE 3

FORMULAÇÃO E AVALIAÇÃO DE PROPOSTAS

- Definição e programação das medidas a desenvolver;
- Estratégia para a avaliação das medidas e ação.



CIMRL

Comunidade
Intermunicipal
da Região de Leiria

CARACTERIZAÇÃO E DIAGNÓSTICO

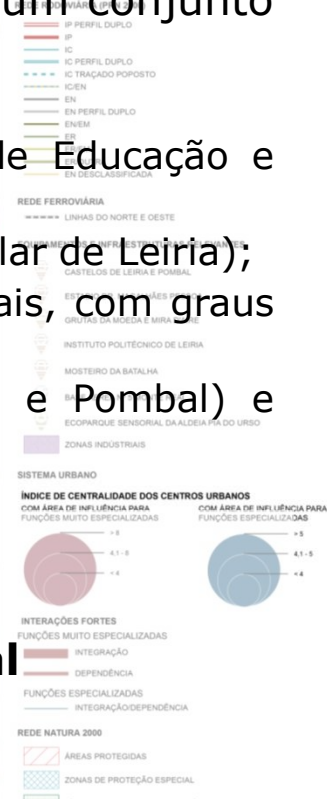
A **Região de Leiria** situa-se no centro de Portugal Continental e abrange uma área total de 2 449,1 Km², com um total de **294 632 habitantes**.

Assume um papel importante na Região Centro pelo facto de ancorar um conjunto de infraestruturas, equipamentos e serviços, nomeadamente:

- **Ensino:** Instituto Politécnico de Leiria, nomeadamente a Escola Superior de Educação e Ciências da Educação e Escola Superior de Tecnologias e Gestão (Leiria);
- **Saúde:** Hospital de Santo André e Hospital Distrital de Pombal (Centro Hospitalar de Leiria);
- **Indústria:** Praticamente todos os municípios são dotados de Zonas Industriais, com graus relativos de especialização, normalmente próximos dos eixos viários principais;
- **Turismo:** Monumentos históricos (Mosteiro da Batalha, Castelos de Leiria e Pombal) e turismo de natureza (Grutas de Mira D'aire e Grutas da Moeda)

Sistema Urbano:

Cidade de Leiria | Cidade da Marinha Grande | Cidade de Pombal



Ocupação do Território e Demografia



População residente em 2011

Concelho	Pop. Residente 2011		Dens. Pop. (Hab./Km ²)
	Nº	%	
Alvaiázere	7 287	2,5%	45
Ansião	13 128	4,5%	75
Batalha	15 805	5,4%	153
Castanheira de Pera	3 191	1,1%	48
Figueiró dos Vinhos	6 169	2,1%	36
Leiria	126 897	43,0%	225
Marinha Grande	38 681	13,1%	207
Pedrógão Grande	3 915	1,3%	30
Pombal	55 217	18,7%	88
Porto de Mós	24 342	8,3%	93
Região de Leiria	294 632	100%	120,1

Destaca-se

1. Leiria
2. Pombal
3. Marinha Grande

Ocupação do Território e Demografia



Polos Geradores de Viagens

Na Região de Leiria distinguem-se diversos polos geradores de viagens, classificados segundo as tipologias de polo/equipamento ou zona dividindo-os entre diários e ocasionais.

Relativamente aos diários, são considerados:

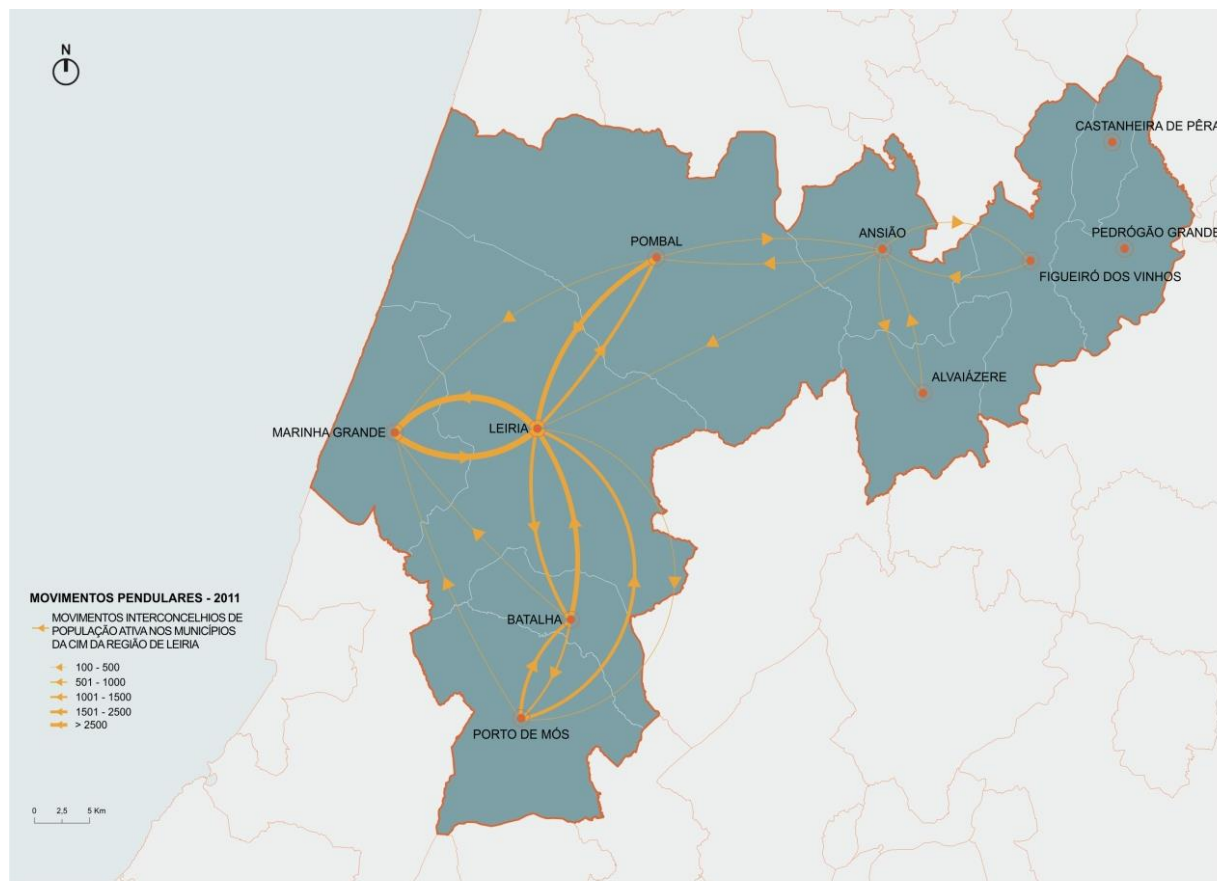
- Administração pública;
- Equipamentos de ensino;
- Equipamentos de comércio;
- Equipamentos de saúde;
- Zonas Industriais.



Padrões de Mobilidade



Movimentos Pendulares Interconcelhios > 100 deslocações (2011)



Principais destinos:

Leiria (Batalha, Marinha Grande, Pombal, Porto de Mós e Ansião)

Marinha Grande (Leiria, Batalha, Pombal e Porto de Mós)

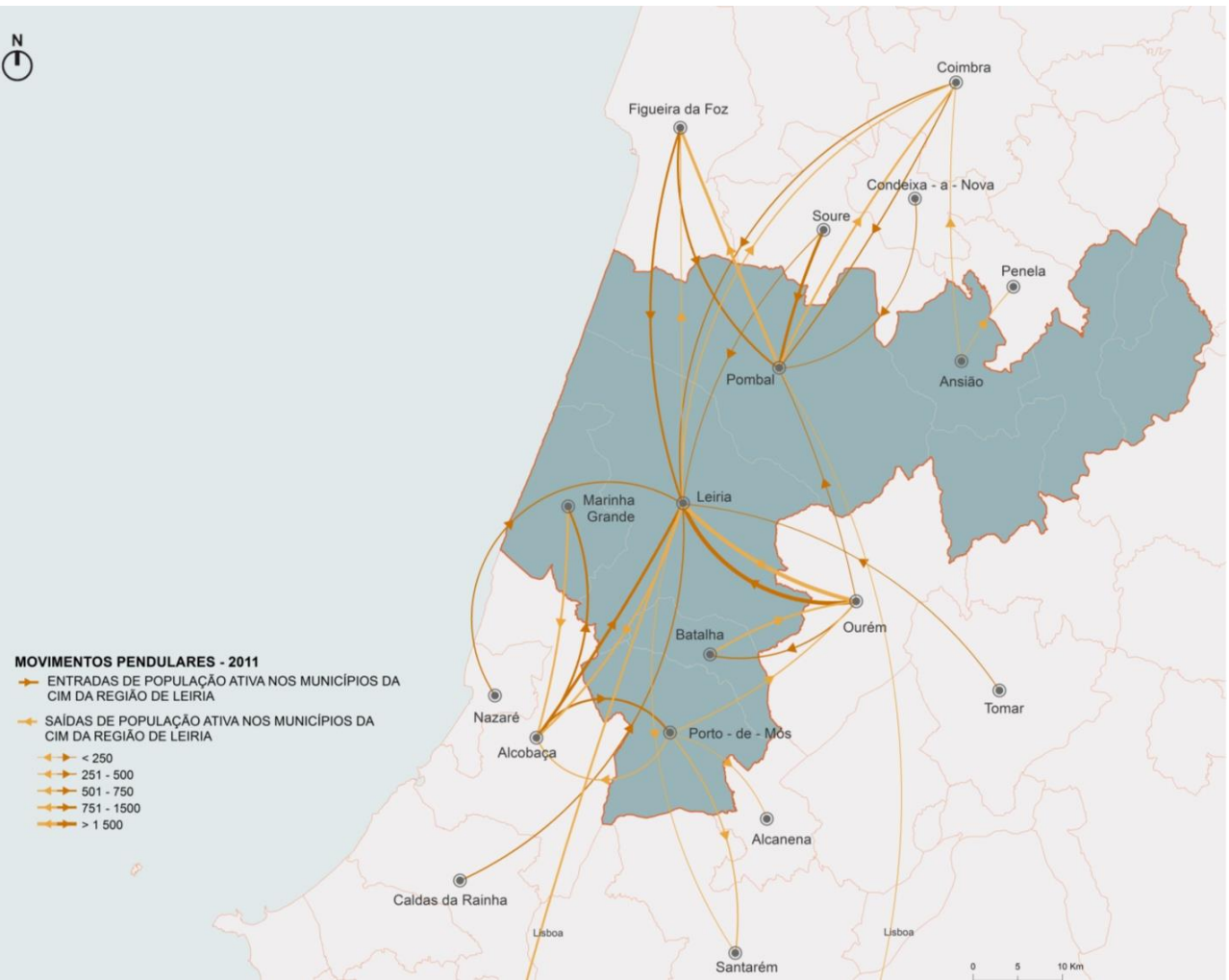
Batalha (Porto de Mós, Leiria, de Marinha Grande)

Na Região não se verifica a existência de um polo acentuadamente demarcado dos demais.

Padrões de Mobilidade



Entradas e Saídas na Região de Leiria(2011)



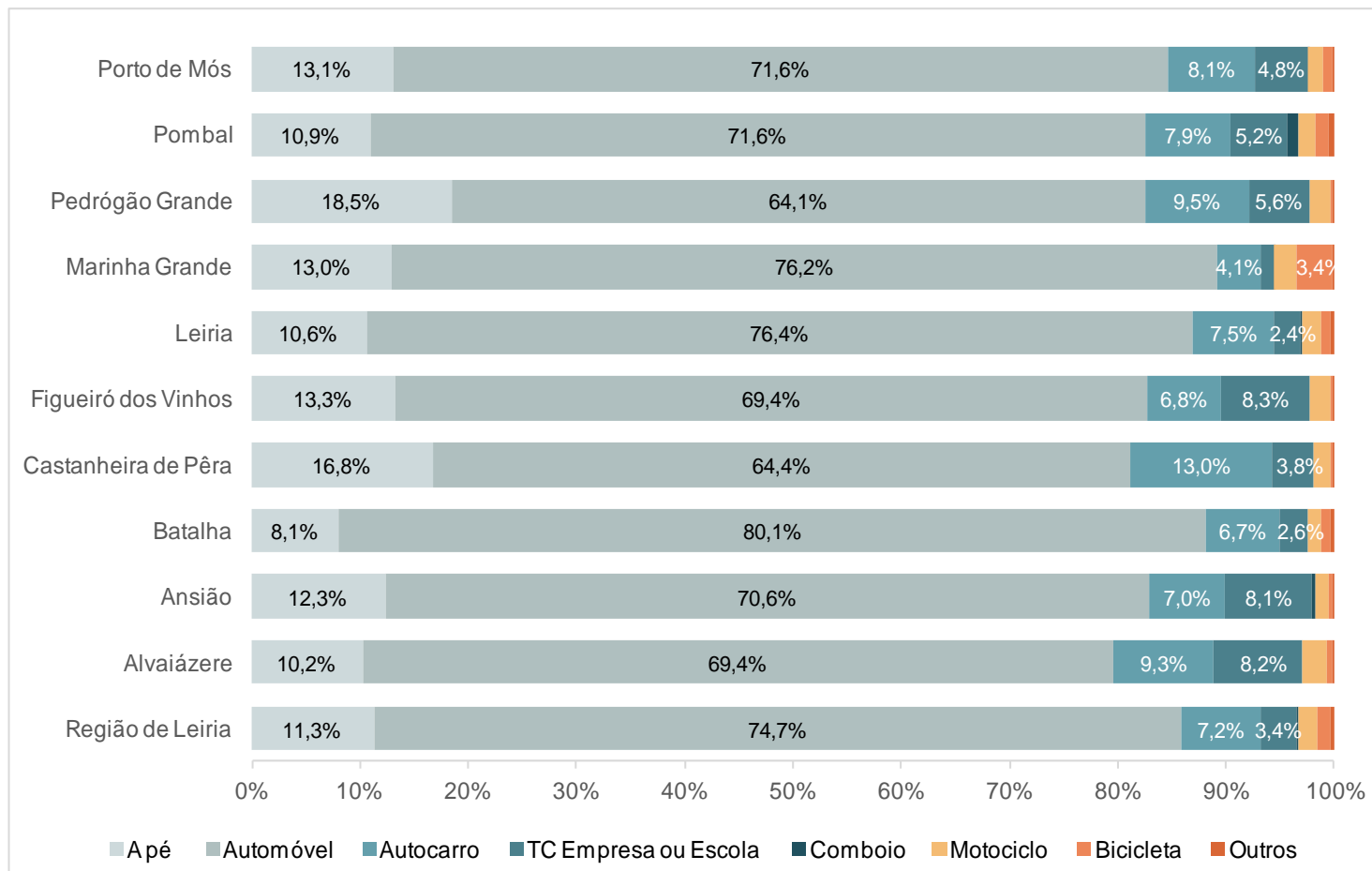
Principais Origens:

- Alcobaca
- Ourém
- Figueira da Foz
- Soure

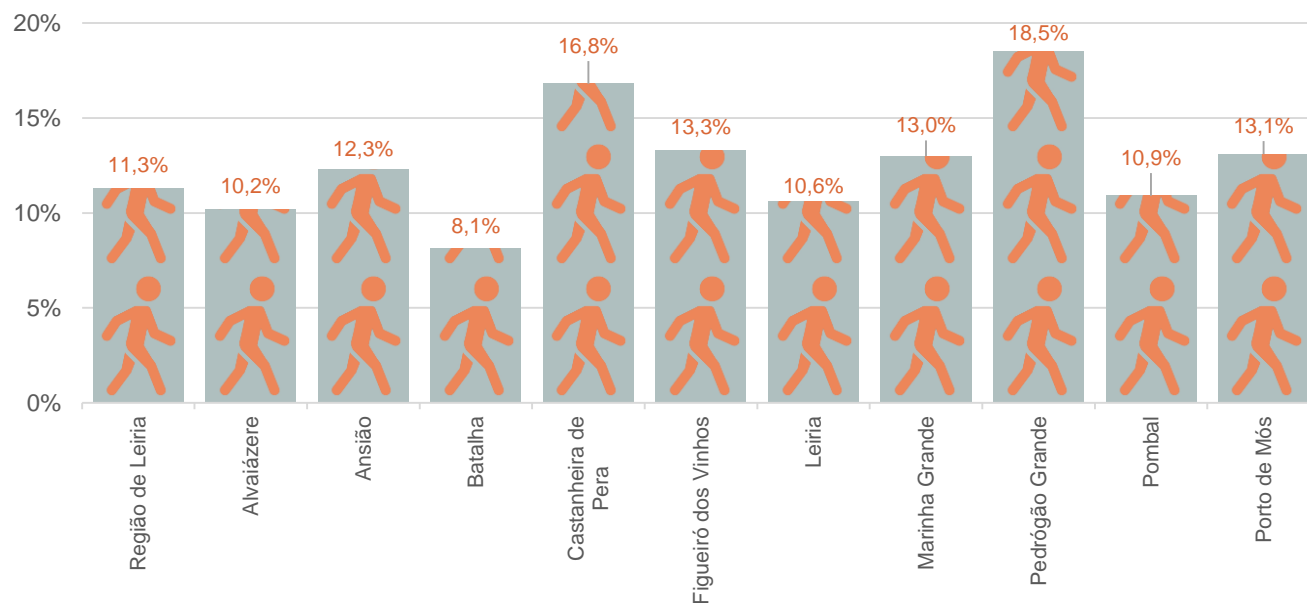
Principais Destinos:

- Leiria
- Pombal
- Marinha Grande

Repartição modal das deslocações pendulares por concelho, em 2011



Movimentos Pendulares realizados a Pé na Região de Leiria



Fonte: INE, Recenseamento da População e Habitação, 2011

As **deslocações a pé** apresentam valores relativamente **reduzidos**, mas com significância em matéria de mobilidade e potencialmente atrativos para os padrões que se pretendem atingir no âmbito da política de mobilidade urbana sustentável para a Região de Leiria.

Modos Suaves



Principais problemas identificados

- Mau estado de conservação ou ausência de passadeiras e respetivos rebaixamentos;
- Presença de passeios com dimensões inadequadas, interrompidos ocasionalmente por degraus e escadas;
- Descontinuidades provocadas pela localização indisciplinada da sinalética em geral;
- Ausência de grelhas de proteção nas caldeiras e má localização de algumas árvores e candeeiros de iluminação pública;
- Estacionamento abusivo.



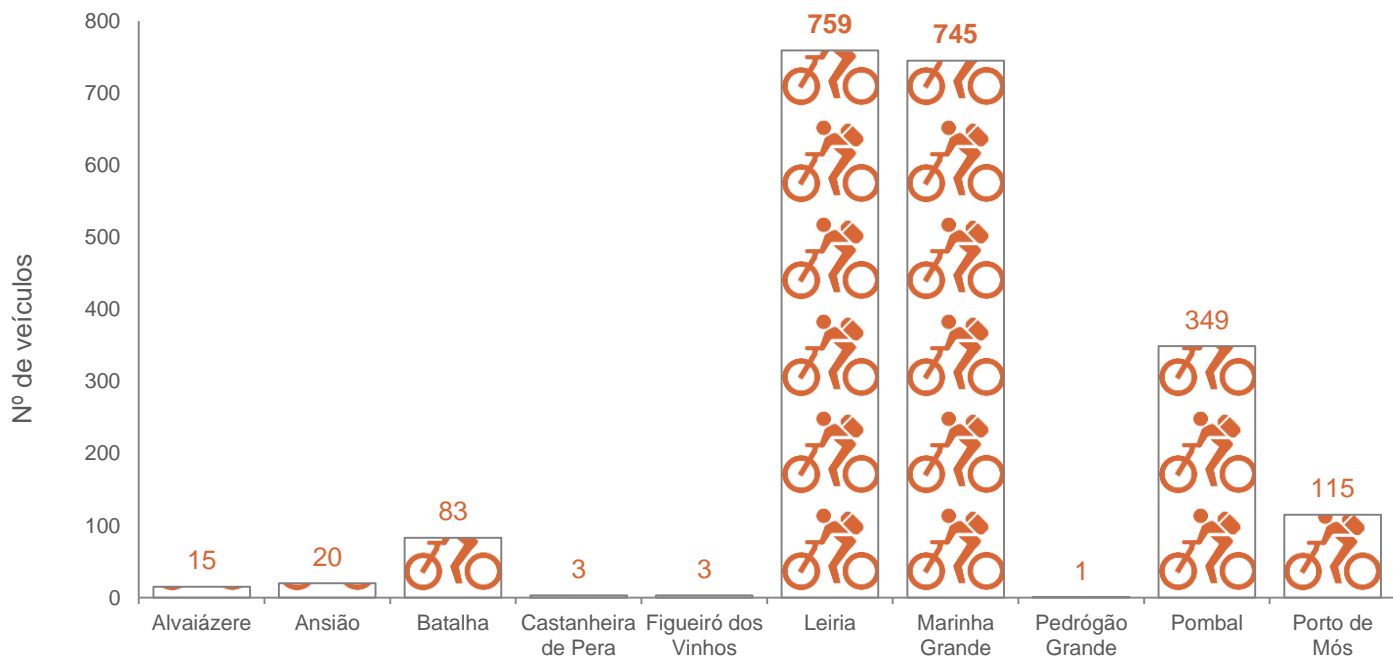
Exemplos de barreiras à mobilidade pedonal verificados no território da Região de Leiria



Modos Suaves

Modo Ciclável

Viagens de bicicleta, nos movimentos pendulares, por município, na Região de Leiria

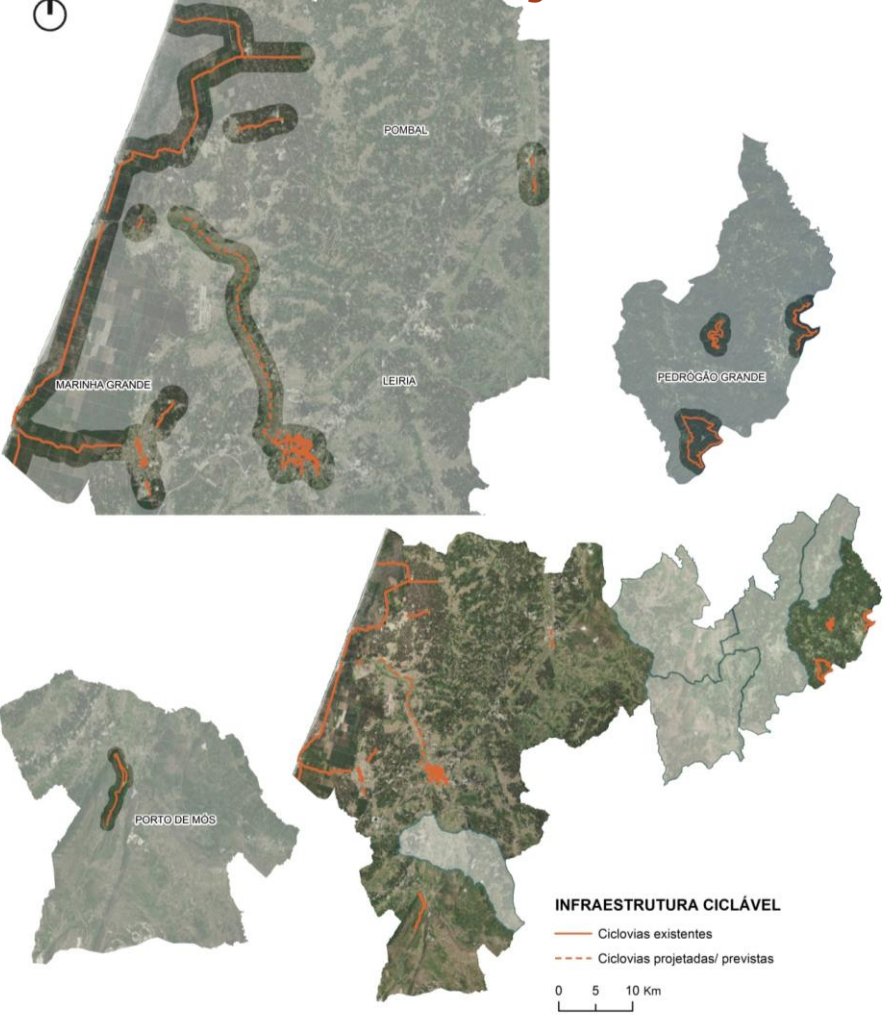


Fonte: INE, Recenseamento da População e Habitação, 2011



Modos Suaves

Ciclovias existentes na Região de Leiria:



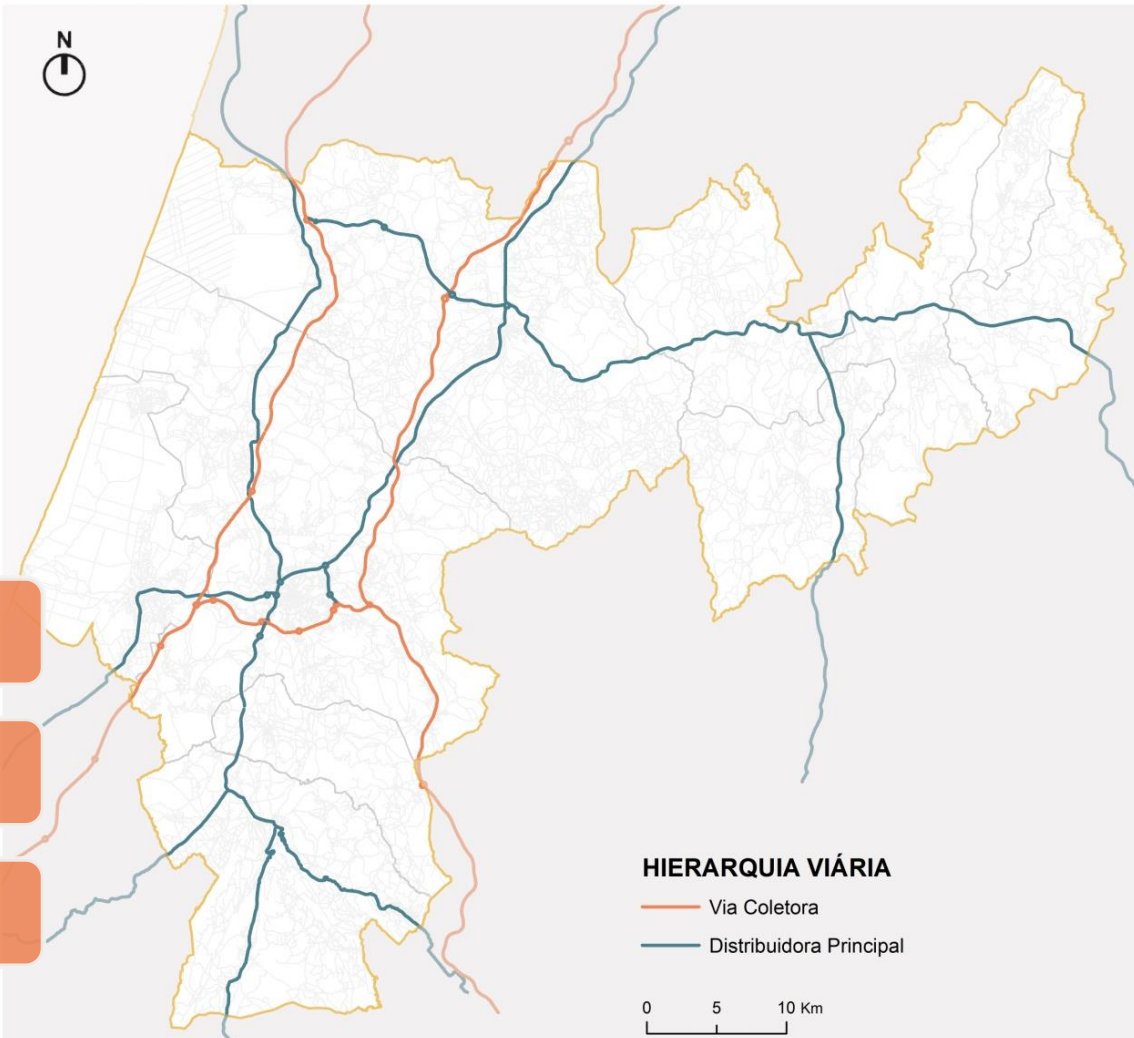
Municípios	Extensão da rede ciclável (km)	Densidade da rede ciclável (km/km ²)	Densidade da rede ciclável (km/1000 hab)
Leiria	22,63	0,04	0,18
Marinha Grande	52,7	0,28	1,36
Pedrógão Grande	24,33	0,19	6,21
Pombal	20,15	0,03	0,36
Porto de Mós	7,89	0,03	0,32



Transporte Rodoviário Individual

Hierarquia Viária da Região de Leiria:

- 116 Km** • Vias Coletoras (IP1/A2; IC1 IC36)
- 256 Km** • Vias Distribuidoras (IC2; IC9, IC2/A19; IC2/EN1; IC8; IC8/A34; EN8; EN110; EN242 e EN243)
- 372 Km** • **Total**



Fonte: Seco et al, 2008 – Princípios Básicos de Organização de Redes Viárias – CCDRN; mpt®



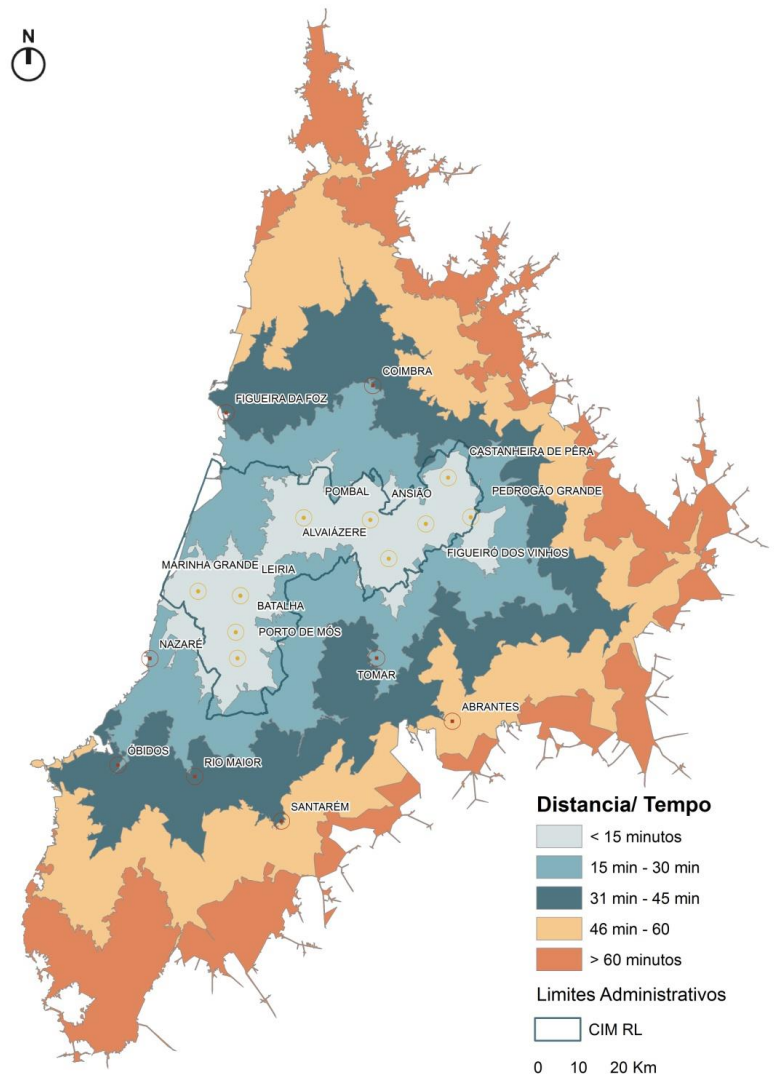
Transporte Rodoviário Individual

Isócronas relativas à distância/tempo a partir das sedes de concelho da CIM RL

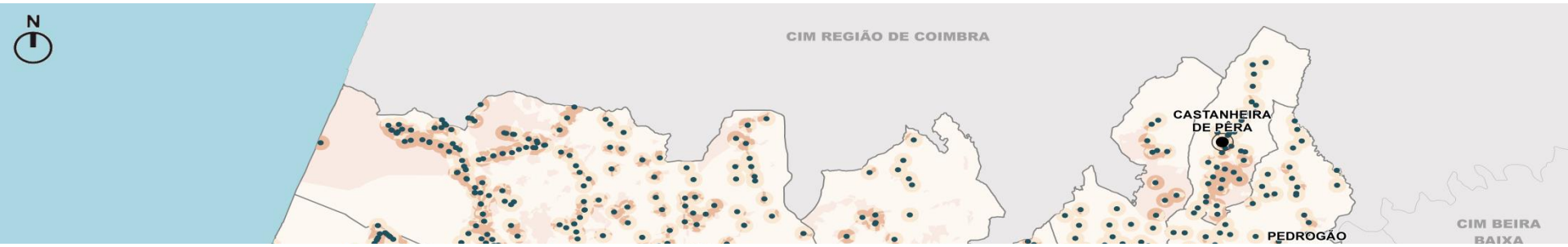
Verifica-se uma **boa acessibilidade rodoviária** na Região, já que partindo de qualquer sede deste território, é possível aceder a todas as restantes, em menos de 15 minutos.

Fora da Região:

Coimbra, Nazaré e Tomar, situam-se a uma distância inferior a 30 minutos Figueira da Foz, ou a Rio Maior é necessário efetuar um trajeto com a duração máxima de 45 minutos.



Transporte Público e Partilhado

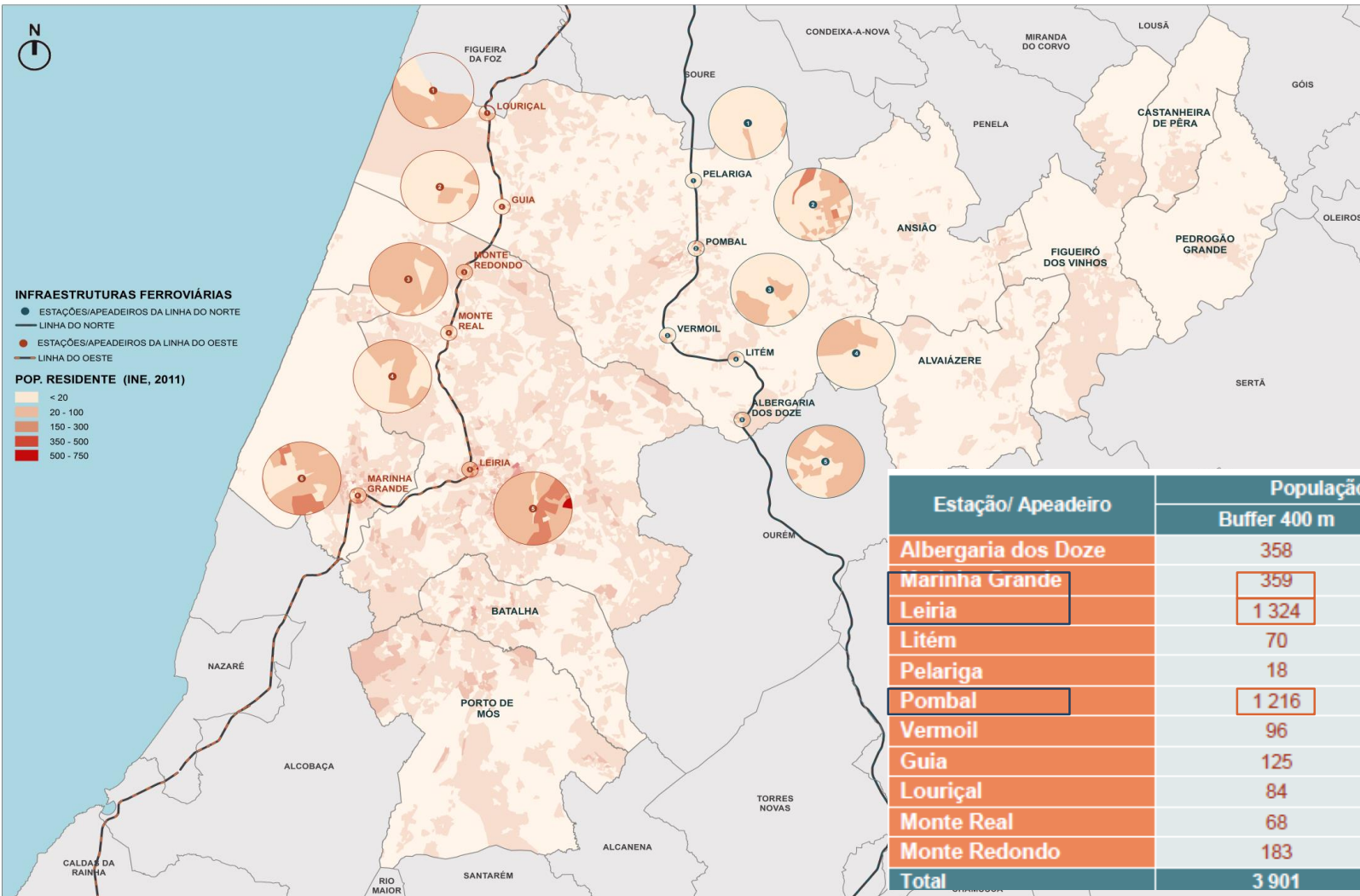


Município	Nº Operadores	Nº Linhas	Operadores	População potencial servida*	% População total do concelho
Alvaiázere	4	22	Rodov Tejo - DOP 1-Torres Novas; Rodoviária da Beira Interior, SA; Rodoviária da Beira Litoral, SA; Turexpresso	7 149	98,1%
Ansião	4	23	GLAMTOUR, Lda; Rodov Tejo - DOP 1-Torres Novas; Rodoviária da Beira Interior, SA; Rodoviária da Beira Litoral, SA	8 113	61,8%
Batalha	3	57	Rodov Tejo - DOP 1-Torres Novas; Rodov Tejo - DOP 3-Santarém; Rodov Tejo - DOP 4-Leiria	14 003	88,6%
Castanheira de Pera	1	9	Rodoviária da Beira Litoral, SA	3 165	99,2%
Figueiró dos Vinhos	3	33	Rodov Tejo - DOP 1-Torres Novas; Rodoviária da Beira Interior, SA ; Rodoviária da Beira Litoral, SA	48 996	80,1%
Leiria	5	178	Alfredo Farreca Rodrigues, Lda; Rodov Tejo - DOP 1-Torres Novas; Rodov Tejo - DOP 2-Caldas da Rainha; Rodov Tejo - DOP 3-Santarém; Rodov Tejo - DOP 4-Leiria; Rodoviária da Beira Litoral, SA	125 610	99,0%
Marinha Grande	1	28	Rodov Tejo - DOP 4-Leiria	34 117	88,2%
Pedrógão Grande	2	25	Rodoviária da Beira Interior, SA; Rodoviária da Beira Litoral, SA	3 441	87,9%
Pombal	4	79	Alfredo Farreca Rodrigues, Lda; Rodov Tejo - DOP 1-Torres Novas; Rodov Tejo - DOP 4-Leiria; Rodoviária da Beira Litoral, SA	43 842	79,4%
Porto de Mós	4	80	Rodov Tejo - DOP 1-Torres Novas; Rodov Tejo - DOP 2-Caldas da Rainha; Rodov Tejo - DOP 3-Santarém; Rodov Tejo - DOP 4-Leiria	21 859	89,8%
Total	-	534	-	320 596	91,7%



Transporte Público e Partilhado

Transporte Público Ferroviário

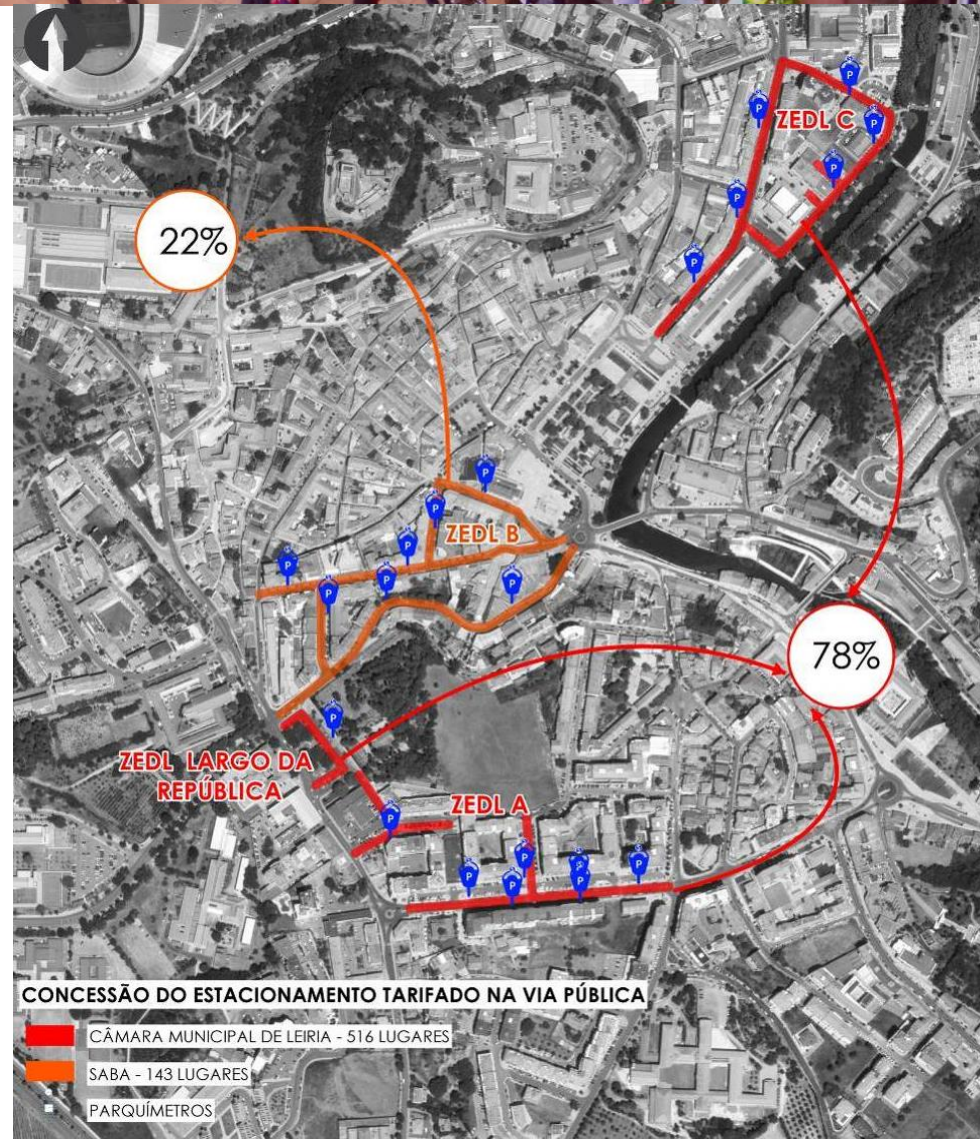


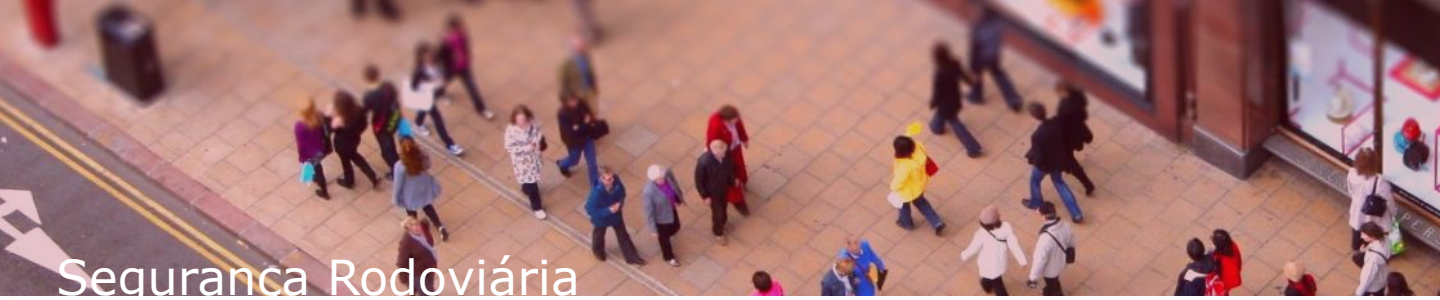


Estacionamento

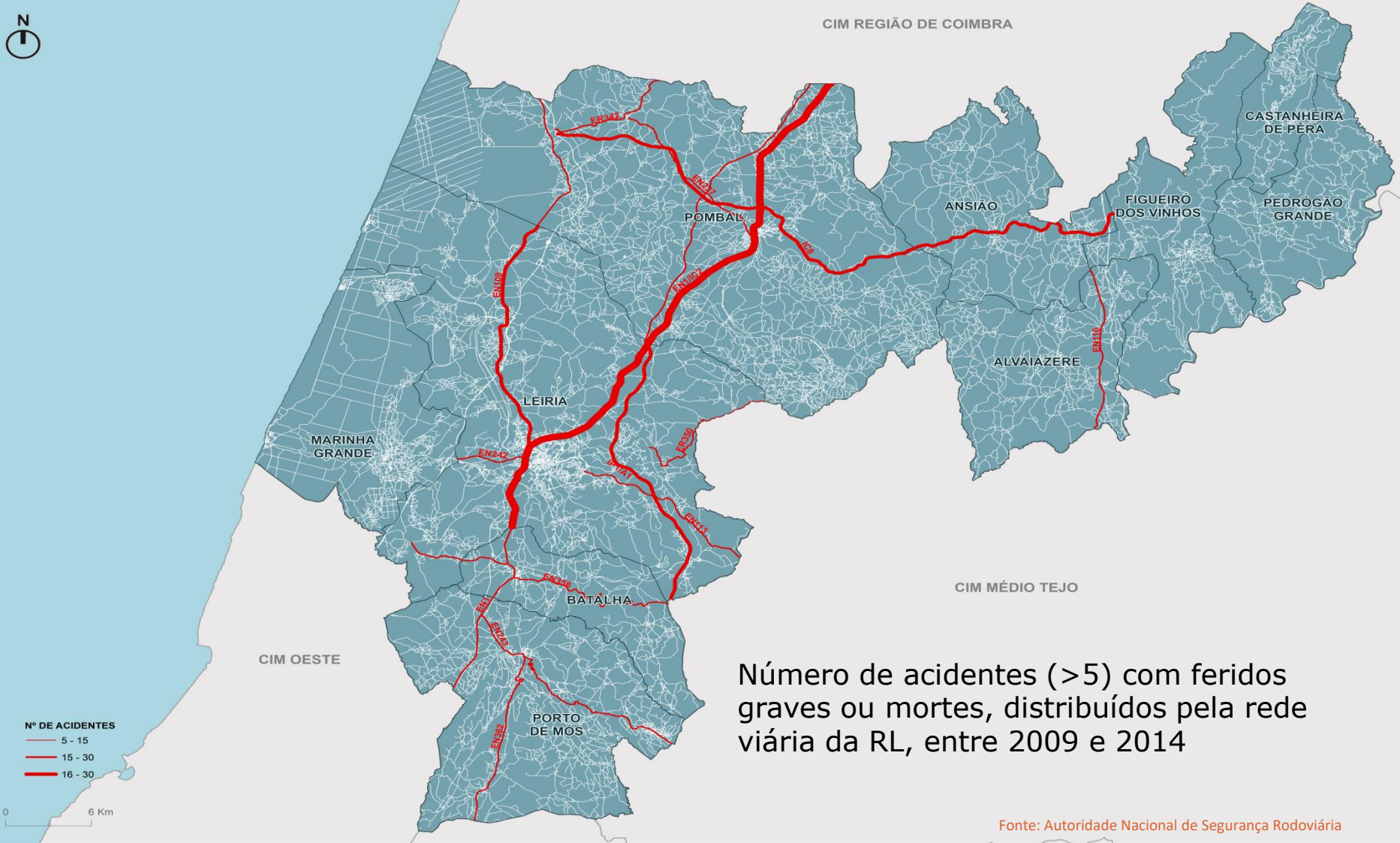


Oferta tarifada de estacionamento em via pública, segundo a concessão





Segurança Rodoviária



Número de acidentes (>5) com feridos graves ou mortes, distribuídos pela rede viária da RL, entre 2009 e 2014

Fonte: Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária



CIMRL

Comunidade
Intermunicipal
da Região de Leiria

OBJETIVOS E DEFINIÇÃO DA ESTRATÉGIA

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

1

- Promover a utilização de modos de deslocação sustentáveis

2

- Reequilibrar a utilização do transporte individual motorizado

3

- Melhorar a atratividade do transporte coletivo rodoviário e ferroviário aumentando os índices de utilização

4

- Formalizar e/ou criar equipamento de interfaces de passageiros

5

- Equilibrar a afetação do espaço público a diversos modos de transporte

6

- Melhorar a acessibilidade multimodal a equipamentos públicos

7

- Completar a rede fundamental viária

8

- Promover o transporte coletivo como elemento de coesão social,

9

- Otimização do funcionamento das cadeias logísticas de apoio à distribuição urbana e rural

10

- Promover a participação pública através da sensibilização, informação e envolvimento das entidades locais, municipais e intermunicipais.



CIMRL
Comunidade
Intermunicipal
da Região de Leiria

PROGRAMA DE AÇÃO



CIMRL

Comunidade
Intermunicipal
da Região de Leiria

02 ACÇÕES PAMUS MUNICIPAIS

ALVAIÁZERE

Código da Ação	Tipologia de Medida	Designação da Ação	Custo de Investimento
CIMRLEIRIA.01.01	Modos suaves	Eliminação de pontos de acumulação de acidentes entre tráfego rodoviário e peões e ciclistas	125 000,00 €
CIMRLEIRIA.01.02	Modos suaves	Eliminação de pontos de acumulação de acidentes entre tráfego rodoviário e peões em vários aglomerados localizados nas sedes de Freguesia	100 000,00 €
CIMRLEIRIA.01.03	Modos suaves	Melhoria das condições de acessibilidade pedonal no centro urbano de Alvaiázere	725 000,00 €
CIMRLEIRIA.01.04	Modos suaves	Melhoria das condições de acessibilidade pedonal nos aglomerados do município de Alvaiázere	225 000,00 €
CIMRLEIRIA.01.05	Modos suaves	Criação de percursos cicláveis de ligação à rede de ciclovias existente	120 000,00 €
CIMRLEIRIA.01.06	Interfaces	Melhoria dos Pontos de Chegada e Correspondência do Concelho de Alvaiázere	100 000,00 €
CIMRLEIRIA.01.07	Soluções DRT	Implementação de um sistema de transporte flexível no Concelho de Alvaiázere	65 000,00 €
Total			1 460 000,00 €

ANSIÃO

Código da Ação	Tipologia de Medida	Designação da Ação	Custo de Investimento
CIMRLEIRIA.02.01	Modos suaves	Criação/Beneficiação da rede de percursos pedonais da Vila de Ansião	465 000,00 €
CIMRLEIRIA.02.02	Modos suaves	Criação/Beneficiação da rede de percursos pedonais dos aglomerados urbanos do município de Ansião	1 265 000,00 €
CIMRLEIRIA.02.03	Modos suaves	Expansão da rede de bike sharing e-ginga	106 500,00 €
CIMRLEIRIA.02.04	Modos suaves	Criação de rede de ciclovias do Município de Ansião	395 000,00 €
CIMRLEIRIA.02.05	Interfaces	Criação/Beneficiação da Rede de Abrigos para Passageiros	52 500,00 €
Total			2 284 000,00 €

BATALHA

Código da Ação	Tipologia de Medida	Designação da Ação	Custo de Investimento
CIMRLEIRIA.03.01	Modos suaves	Ecovia – percurso pedonal na margem do Lena	3 360 000,00 €
CIMRLEIRIA.03.02	Modos suaves	Conclusão da ciclovia de ligação entre a zona desportiva da Vila da Batalha e o Parque dos Infantes	74 000,00 €
CIMRLEIRIA.03.03	Modos suaves	Melhoria da mobilidade pedonal entre as Grutas da Moeda e o Parque Ecológico e Sensorial da Pia do Urso	324 000,00 €
CIMRLEIRIA.03.04	Modos suaves	Circuito Pedonal entre a EN 356-2 à Estrada de Fátima e a Rota Mariana de Apoio aos Peregrinos de Fátima	211 500,00 €
CIMRLEIRIA.03.05	Modos suaves	Criação de percurso pedonal entre o Agrupamento de Escolas da Batalha e o Eixo Rodoviário de Fátima (Celeiro)	143 000,00 €
CIMRLEIRIA.03.06	Modos suaves	Eliminação de pontos de acumulação de acidentes entre o tráfego rodoviário e peões e ciclistas na Vila da Batalha	55 793,00 €
CIMRLEIRIA.03.07	Modos suaves	Eliminação de pontos de acumulação de acidentes entre tráfego rodoviário e peões e ciclistas nas sedes de freguesia da Golpilheira e São Mamede	20 807,00 €
CIMRLEIRIA.03.08	Modos suaves	Beneficiação de percursos pedonais do Reguengo do Fetal	107 340,00 €
CIMRLEIRIA.03.09	Modos suaves	Implementação de sistema de Bikesharing na Vila da Batalha	103 000,00 €
CIMRLEIRIA.03.10	Interfaces	Criação do Interface da Vila da Batalha	285 000,00 €
CIMRLEIRIA.03.11	Interfaces	Instalação de abrigos de passageiros na Vila da Batalha e sedes de freguesia	40 840,00 €



BATALHA (cont.)

CIMRLEIRIA.03.13	Não aplicável	Eixo viário de apoio a ALE S. Mamede (last-mile) ligação IC9 a EN 356	600 000,00 €
CIMRLEIRIA.03.14	Não aplicável	Operação urbanística de salvaguarda aos impactos do ruído e poluição sobre o Mosteiro Sta. Maria da Vitória na zona poente junto ao IC2/N1	1 800 000,00 €
CIMRLEIRIA.03.15	Não aplicável	Alteração de circulação na Estrada de Fátima, entre a rotunda da Igreja Matriz e o cruzamento com a Rua do Moinho na Vila da Batalha	32 000,00 €
TOTAL			8 057 280,00 €

CASTANHEIRA DE PERA

Código da Ação	Tipologia de Medida	Designação da Ação	Custo de Investimento
CIMRLEIRIA.04.01	Modos suaves	Melhoria das condições de acessibilidade e mobilidade pedonal no centro urbano de Castanheira de Pera	459 438,00 €
CIMRLEIRIA.04.02	Modos suaves	Eliminação de pontos de conflito entre os automóveis e os peões	124 193,00 €
CIMRLEIRIA.04.03	Interfaces	Melhoramento do terminal rodoviário de transportes coletivos públicos	49 935,00 €
TOTAL			633 566,00 €

FIGUEIRÓ DOS VINHOS

Código da Ação	Tipologia de Medida	Designação da Ação	Custo de Investimento
CIMRLEIRIA.05.01	Modos suaves	Criação de ciclovia Figueiró dos Vinhos - Pedrógão Grande	915 000,00 €
CIMRLEIRIA.05.02	Modos suaves	Beneficiação dos percursos pedonais no Centro Urbano da Vila	550 000,00 €
CIMRLEIRIA.05.03	Modos suaves	Beneficiação dos percursos pedonais na Rua Major Neutel de Abreu	570 000,00 €
CIMRLEIRIA.05.04	Modos suaves	Beneficiação dos percursos pedonais na Rua Teófilo Braga	430 000,00 €
CIMRLEIRIA.05.05	Modos suaves	Criação de percurso pedonal e ciclável na Avenida Madre de Deus ao Parque Industrial Ladeira da Calça, passando pela Escola Secundária	725 000,00 €
CIMRLEIRIA.05.06	Modos suaves	Criação de percurso pedonal e ciclável na Avenida Heróis do Ultramar	755 000,00 €
CIMRLEIRIA.05.07	Modos suaves	Criação de percurso pedonal e ciclável na Avenida Dr. Fernando Lacerda	495 000,00 €
CIMRLEIRIA.05.08	Modos suaves	Criação de percurso pedonal e ciclável na Av. Sá Carneiro, Rua Sto António, Rua do Cabeço do Peão	975 000,00 €
CIMRLEIRIA.05.09	Modos suaves	Beneficiação dos percursos pedonais em aglomerados urbanos do município de Figueiró dos Vinhos	540 000,00 €
CIMRLEIRIA.05.10	Interfaces	Constituição do Interface de Figueiró dos Vinhos	460 000,00 €
TOTAL			6 415 000,00 €

LEIRIA

Código da Ação	Ações PAMUS		Tipologia de Medida	Designação da Ação	Custo de Investimento
	Ações PEDU	Outras ações			
CIMRLEIRIA.06.01	✓		Modos suaves	Sistema Viário da Avenida Nossa Senhora de Fátima e Avenida General Humberto Delgado	2 422 000,00 €
CIMRLEIRIA.06.02		✓	Modos suaves	Aquisição, implementação e operação de Sistema de Bike Sharing na cidade de Leiria	312 500,00 €
CIMRLEIRIA.06.03		✓	Modos suaves	Beneficiação de percursos pedonais na cidade de Leiria	2 200 000,00 €
CIMRLEIRIA.06.04		✓	Modos suaves	Beneficiação de percursos pedonais nos aglomerados urbanos do município de Leiria	3 300 000,00 €
CIMRLEIRIA.06.05		✓	Modos suaves	Implementação de medidas facilitadoras de deslocação pedonal em zonas com declives acentuados na cidade de Leiria	1 100 000,00 €
CIMRLEIRIA.06.06		✓	Modos suaves	Implementação de rede ciclável urbana na cidade de Leiria	4 950 000,00 €
CIMRLEIRIA.06.07		✓	Modos suaves	Ciclovia do Rio Lis	2 900 000,00 €
CIMRLEIRIA.06.08		✓	Modos suaves	Ciclovia do Rio Lena	1 072 500,00 €
CIMRLEIRIA.06.09		✓	Interfaces	Constituição da estação de mobilidade de Leiria (Interface Nível II)	300 000,00 €
CIMRLEIRIA.06.10		✓	Interfaces	Constituição de uma estação de mobilidade (Interface Nível I)	1 650 000,00 €

LEIRIA (cont.)

Código da Ação	Ações PAMUS		Tipologia de Medida	Designação da Ação	Custo de Investimento
	Ações PEDU	Outras ações			
CIMRLEIRIA.06.11		✓	Interfaces	Criação de parques de estacionamento dissuasores na periferia da cidade de Leiria	1 100 000,00 €
CIMRLEIRIA.06.12		✓	Interfaces	Melhoria dos Pontos de Chegada e Correspondência (PCC) do município de Leiria	300 000,00 €
CIMRLEIRIA.06.13		✓	Sistemas de informação aos utilizadores	Sistema de informação aos utilizadores em tempo real	160 000,00 €
CIMRLEIRIA.06.14		✓	Soluções DRT	Implementação de um sistema municipal de transporte adaptado à procura	275 000,00 €
CIMRLEIRIA.06.15		✓	Soluções DRT	Revisão da rede de transportes urbanos e alteração de material circulante	160 000,00 €
CIMRLEIRIA.06.16		✓	Não aplicável	Ligação da Circular Oriente de Leiria com a Circular Interna de Leiria	7 200 000,00 €
CIMRLEIRIA.06.17		✓	Não aplicável	Variante Norte à Zona Urbana de Leiria – Ligação IC2 e EN 113 à EN 109	7 440 000,00 €
CIMRLEIRIA.06.18		✓	Não aplicável	Variante Norte à Zona Urbana de Leiria – Ligação EN 109 à EN 242	9 300 000,00 €

LEIRIA (CONT.)

CIMRLEIRIA.06.19	✓	Não aplicável	Variante de Coimbrão	3 000 000,00 €
CIMRLEIRIA.06.20	✓	Não aplicável	Variante de Monte Redondo	3 000 000,00 €
CIMRLEIRIA.06.21	✓	Não aplicável	Via de ligação do IC9 à Zona Industrial de Santa Catarina da Serra	2 500 000,00 €
CIMRLEIRIA.06.22	✓	Não aplicável	Variante da Zona Industrial de Carvide/ Vieira de Leiria	2 300 000,00 €
				56 942 000,00 €

MARINHA GRANDE

Código da Ação	Ações PAMUS		Tipologia de Medida	Designação da Ação	Custo de Investimento
	Ações PEDU	Outras ações			
CIMRLEIRIA.07.01	✓		Modos suaves	Rede de ciclovias da Marinha Grande	1 400 000,00 €
CIMRLEIRIA.07.02		✓	Modos suaves	Eliminação de pontos de conflito através da ligação da Rua dos Cortiços à Estrada do Guilherme	230 000,00 €
CIMRLEIRIA.07.03		✓	Modos suaves	Consolidação de um eixo radial interno no aglomerado da Marinha Grande	1 250 000,00 €
CIMRLEIRIA.07.04		✓	Modos suaves	Eliminação de pontos de conflito através de um eixo radial na ligação ao concelho de Leiria	400 000,00 €
CIMRLEIRIA.07.05		✓	Modos suaves	Beneficiação e Requalificação dos percursos pedonais do centro urbano da Marinha Grande	1 000 000,00 €
CIMRLEIRIA.07.06		✓	Modos suaves	Beneficiação e requalificação dos percursos pedonais em Vieira de Leiria	600 000,00 €
CIMRLEIRIA.07.07		✓	Modos suaves	Beneficiação e requalificação dos percursos pedonais na Freguesia da Moita	400 000,00 €
CIMRLEIRIA.07.08		✓	Modos suaves	Ciclovias do Rio Lis	935 000,00 €
CIMRLEIRIA.07.09	✓		Interfaces	Centro de Interface de Transportes Urbanos	1 260 000,00 €

MARINHA GRANDE (cont.)

Código da Ação	Ações PAMUS		Tipologia de Medida	Designação da Ação	Custo de Investimento
	Ações PEDU	Outras ações			
CIMRLEIRIA.07.10		✓	Não aplicável	Plataforma Logística	3 050 000,00 €
CIMRLEIRIA.07.11		✓	Não aplicável	Construção das variantes na Marinha Grande	13 700 000,00 €
CIMRLEIRIA.07.12		✓	Não aplicável	Acessibilidade ao Litoral	4 350 000,00 €
TOTAL					28 575 000,00 €

PEDRÓGÃO GRANDE

Código da ação	Tipologia de ação	Designação da ação	Custo Previsto
CIMRLEIRIA.08.01	Modos suaves	Implementação de ciclovia intraurbana	646 720,00 €
CIMRLEIRIA.08.02	Modos suaves	Implementação de ciclovia Intermunicipal	1 059 800,00 €
CIMRLEIRIA.08.03	Modos suaves	Beneficiação de passeios na sede de concelho	614 000,00 €
CIMRLEIRIA.08.04	Modos suaves	Beneficiação de passeios fora da sede de concelho	329 000,00 €
CIMRLEIRIA.08.05	Modos suaves	Eliminação de pontos de conflito na sede de concelho de Pedrogão Grande	395 000,00 €
CIMRLEIRIA.08.06	Interfaces	Beneficiação do Interface de Pedrogão Grande	254 750,00 €
Total			3 299 270,00 €

POMBAL

Código da Ação	Ações PAMUS		Tipologia de Medida	Designação da Ação	Custo de Investimento
	Ações PEDU	Outras ações			
CIMRLEIRIA.09.01	✓		Modos suaves	Criação de uma rede pedonal e ciclável de excelência no centro da cidade - projeto piloto	127 200,00 €
CIMRLEIRIA.09.02	✓		Modos suaves	Implementação de um sistema de bicicletas de uso partilhado (bikesharing) na cidade de Pombal	61 500,00 €
CIMRLEIRIA.09.03		✓	Modos suaves	Rede completa que interligue as principais zonas residenciais e de equipamentos da cidade	514 580,00 €
CIMRLEIRIA.09.04		✓	Modos suaves	Requalificação da Zona Governos/Vinagres	2 750 000,00 €
CIMRLEIRIA.09.05		✓	Modos suaves	Requalificação urbana da EN237	2 997 680,00 €
CIMRLEIRIA.09.06		✓	Modos suaves	Requalificação do jardim do Vale e do jardim das Oliveiras	350 000,00 €
CIMRLEIRIA.09.07		✓	Modos suaves	Eliminação das barreiras arquitetónicas da cidade de Pombal	490 000,00 €
CIMRLEIRIA.09.08		✓	Modos suaves	Eliminação das barreiras arquitetónicas à mobilidade e acessibilidade no concelho de Pombal, com exceção à freguesia de Pombal	931 757,00 €
CIMRLEIRIA.09.09		✓	Modos suaves	Melhoria da acessibilidade pedonal/ciclável entre Poente e Nascente da cidade de Pombal	325 000,00 €

POMBAL (cont.)

CIMRLEIRIA.09.10	✓	Modos suaves	Eliminação de pontos de conflito nos centros urbanos das freguesias do concelho de Pombal	4 540 000,00 €
CIMRLEIRIA.09.11	✓	Modos suaves	Melhoramentos dos percursos pedonais da EN 109	1 400 000,00 €
CIMRLEIRIA.09.12	✓	Modos suaves	Melhoria do ambiente urbano e minimização dos pontos de conflito veículo-veículo e veículo-peão no centro urbano da cidade de Pombal	2 160 000,00 €
CIMRLEIRIA.09.13	✓	Modos suaves	Eliminação dos pontos de conflito no Alto do Cabaço e diminuição do nível de emissões associadas ao congestionamento e filas de espera	1 320 000,00 €
CIMRLEIRIA.09.14	✓	Modos suaves	Eliminação dos pontos de conflito existentes no acesso à zona industrial das Meirinhas a partir do IC2/EN1	235 000,00 €
CIMRLEIRIA.09.15	✓	Interfaces	Requalificação da zona de interface de transportes	742 000,00 €
CIMRLEIRIA.09.16	✓	Interfaces	Criação de bolsas de estacionamento periféricas	318 000,00 €
CIMRLEIRIA.09.17	✓	Sistemas de informação aos utilizadores Soluções DRT	Estudo da extensão da rede de transporte público urbano, Pombus, e otimização do seu funcionamento - realização da ampliação da rede	451 480,00 €
CIMRLEIRIA.09.18	✓	Não aplicável	Variante Sudeste à Vila do Louriçal	1 508 000,00 €
CIMRLEIRIA.09.19	✓	Não aplicável	Variante Sul/Nascente da Guia	1 100 000,00 €
CIMRLEIRIA.09.20	✓	Não aplicável	Circular Externa de Pombal: Flandes - Vicentes - Casarelo - Barco	2 550 000,00 €
CIMRLEIRIA.09.21	✓	Não aplicável	Variante Sul ao Concelho de Pombal	2 600 000,00 €
				24 474 517,00 €

PORTO DE MÓS

Código da Ação	Tipologia de Medida	Designação da Ação	Custo de Investimento
CIMRLEIRIA.10.01	Modos suaves	Implementação de percurso ciclável e pedonal entre Porto de Mós - Batalha - Leiria	510 000,00 €
CIMRLEIRIA.10.02	Modos suaves	Percurso pedonal e ciclável entre Porto de Mós e a Zona Industrial	340 000,00 €
CIMRLEIRIA.10.03	Modos suaves	Melhorar a mobilidade pedonal nos aglomerados urbanos de Mira de Aire e Juncal do concelho de Porto de Mós	325 000,00 €
CIMRLEIRIA.10.04	Interfaces	Constituição de uma Interface	175 000,00 €
CIMRLEIRIA.10.05	Interfaces	Melhoria dos Pontos de Chegada e Correspondência do concelho de Porto de Mós	45 000,00 €
TOTAL			1 395 000,00 €



CIMRL

Comunidade
Intermunicipal
da Região de Leiria

03 AÇÕES PAMUS INTERMUNICIPAIS

ACÇÕES INTERMUNICIPAIS



Código da Ação	Designação da Ação	Interdependências
MODOS SUAVES		
CIMRLEIRIA.11.01	Ciclovia do Lis (Leiria-Marinha Grande)	CIMRLEIRIA.06.06 CIMRLEIRIA.07.08
CIMRLEIRIA.11.02	Ciclovia do Lena (Porto de Mós-Batalha-Leiria)	CIMRLEIRIA.03.01 CIMRLEIRIA.06.08 CIMRLEIRIA.10.01
CIMRLEIRIA.11.03	Ciclovia Figueiró dos Vinhos-Pedrogão Grande-Castanheira de Pera	CIMRLEIRIA.05.01 CIMRLEIRIA.08.02
TRANSPORTES PÚBLICOS		
CIMRLEIRIA.11.04	Beneficiação da linha ferroviária do Oeste (passageiros e mercadorias)	-
CIMRLEIRIA.11.05	Sistema de transporte adaptado à procura	-
ESTUDOS E PLATAFORMAS DE GESTÃO		
CIMRLEIRIA.11.06	Plano Intermunicipal de Mobilidade e Transportes	-
CIMRLEIRIA.11.07	Criação do Observatório da Mobilidade (inclui plataforma integrada de monitorização de transportes públicos)	-
REDE VIÁRIA		
CIMRLEIRIA.11.08	Beneficiação do IC2	-
CIMRLEIRIA.11.09	Nó de ligação do IC2 à A1 – Barracão – Meirinhas	-
CIMRLEIRIA.11.10	Beneficiação do IC8 (Avelar-Pombal)	-
CIMRLEIRIA.11.11	Construção de Nó no IC9 (Zona Industrial de São Mamede) e respetiva ligação à A1 em Fátima	-



CIMRL
Comunidade
Intermunicipal
da Região de Leiria

Obrigado pela Atenção!

www.cimregiaodeleiria.pt

Valério António