Talous

TALOUSTOIMITUS
Pirjo Kamppila 044 7360 426
Kalle Pulkkinen 044 7360 411
talous@less.fi
etunimi.sukunimi@mediataloesa.fi

Päivän luvut

Euribor 12 kk -0,12	Muutos +0,00
OMX Helsinki 9487	Muutos +0,5%
Euro / Dollari 1,09	Muutos -0,4%

WÄRTSILÄ

Me	tammi-maaliskuu 2017	2016
Liikevaihto	1 007	967
Liikevoitto*	86	84
Tulos ennen veroja	74	80
Tulos/osake, euroa	0,28	0,30
Henkilöstö 31.3.	17 832	19 427

*vertailukelpoinen

CARGOTEC

Me	tammi-maaliskuu 2017	2016
Liikevaihto	793	828
Liikevoitto*	39,2	55,5
Tulos ennen veroja	47,9	50,9
Tulos/osake, euroa	0,57	0,61
Henkilöstö 31.3.	11 085	11 203

*vertailukelpoinen

Neljä yhtiötä ja neljän miljardin euron tilaukset

Metalliteollisuus: Usea yhtiö on kertonut tilausten elpymisestä.

Antti Autio / STT

Suomalaisen metalliteollisuuden tilauskirjat täyttyvät vauhdilla. Neljän yhtiön – Wärtsilän, Metson, Valmetin ja Cargotecin – tammi-maaliskuussa saamien tilausten arvo oli yhteensä neljä miljardia euroa, kertovat osavuosikatsaukset.

Teknologiayhtiö Wärtsilän tilauskertymä nousi 11 prosenttia 1,4 miljardiin euroon. Taustalla olivat erityisesti voimalaitokset ja palveluliiketoiminta. Voimalaitoksissa tilauskertymä kasvoi peräti 30 prosenttia 404 miljoonaa euroon.

– Tilauskertymän vahva kasvu oli katsauskauden ehdoton kohokohta, kertoo Wärtsilän konsernijohtaja **Jaakko Eskola**.

Analyysiyhtiö Inderesin analyytikko **Erkki Vesola** arvioi, että Wärtsilä on saanut tilauksia yllättäviltäkin tahoilta, esimerkiksi Britanniasta. Wärtsilän voimalaitoksien tyypilliset tilaajat ovat tulleet kehittyvistä talouksista.

– Vaihtaminen ympäristöystävällisempiin polttoaineisiin on keskeinen kysynnän ajuri, Vesola sanoo.

Wärtsilän energiayksikkö toimittaa polttomoottorikäyttöisiä voimalaitoksia, joissa voidaan käyttää energialähteenä biopolttoaineita.

Myös Wärtsilän palveludivisioonassa tilausten kasvu oli ripeätä. Siellä kertymä lisääntyi 18 prosenttia pitkäaikaisten huoltosopimusten vahvan kysynnän ansiosta. Tilauksia kertyi 686 miljoonaa euroa.

Vesolan mukaan palveluissa lukemaa nosti kuitenkin voimakkaasti yksi merkittävä tilaus. Wärtsilä teki risteilyliikenteeseen keskittyneen Carnival-varustamon kanssa 180 miljoonan euron huoltosopimuksen, joka jakautuu pitkälle ajalle eteenpäin.

Sen sijaan Wärtsilän laivamoottoreissa ja merenkulkuun liittyvissä teknologioissa tuli 15 prosenttia takapakkia alan ylikapasiteetin vuoksi.

Wärtsilä valmistaa voimalaja laivamoottoreita Vaasassa ja Italian Triestessä. Vesola ei näe tarvetta lisätä kapasiteettia, sillä voimaloissa ja merimoottoreissa on samat moottorit.

– Niiden kesken kapasiteettia tasataan.

Konepajayhtiöt Valmet ja Metso kertoivat jo alemmin tilauskannan roimasta kasvusta tammi-maaliskuussa.

Valmet julkaisi tiistaina osavuosikatsauksensa, jonka mukaan tilaukset lisääntyivät 25 prosenttia vuoden takaisesta. Niiden arvo on miljardi euroa.

Niin ikään tiistaina tuloksestaan kertonut Metso ilmoitti, että saadut tilaukset kasvoivat 11 prosenttia 733 miljoonaan euroon.

Poikkeuksena on keskiviikkona tuloksensa julkaissut Cargotec, jonka saamat tilaukset supistuivat viisi prosenttia 857 miljoonaan euroon. Cargotecilläkin löytyy silti yksikkö, jolla ensimmäinen vuosineljännes meni hyvin.

Ajoneuvojen kuormankäsittelylaitteiden toimittajan Hiabin saadut tilaukset ylsivät kaikkien aikojen ennätykseen.

Metalliteollisuuden noususuhdanne näkyy myös Ruotsissa. Puolustusvälineitä valmistava Saab kertoi tuloksen ja tulosten kasvusta.

Tilauskirjoja täyttävät Natomaiden puolustusbudjettien kasvu.

Suomessakin pohditaan seuraavia hävittäjähankintoja. Yksi vaihtoehto on Saab Gripen.

Mihaela Frincu löysi elekteroniikkajätteen joukossa tutun kännykkämallin. Dan Crivat katseli vanhoja lankapuhelimia.

Autotehtaalle haki tuhansia

REKRYTOINTI Valmet Automotiven Uudenkaupungin autotehtaalle on tähdellisty lyhyessä ajassa huhtikuun rekrytointikampanjassa hakemuksia tuli lähes 4 600, kun tehtäviä oli avoimna 1060.

Noin puolet hakijoista on Varsinais-Suomesta ja Satakunnasta. Paljon kiinnostunuita asuu ja Puhjon-Perjärmaalla, Pirkanmaalla ja Turkuja-Porjärmaalla.

Tehtaalla työskentelee myt yli 2500 henkilöä.

Aikuvuosi on Tokmannin heikoin

HALPAKAUPPAKETJU Tokmannin liikevaihto laski aavistuksen ok 957 miljoonaan euroon tamm-maaliskuussa. Liikevoitto oli minuksella, kuten viime vuosinakin samaan aikaan.

Tokmannin toimitusjohtajan **Heikki Väänänen** mukaan erotmmäkeen heijännes on yleensä Tokmannin heikoin. Hankinnossa satsataan kevät-, kesä- ja joulumesoeihin.

Yhtiön myyntiäpeka-ala on katvamassa selvästi tänä vuonna.

Biotalous

Kuusi maata, kännykkä ja komposti

Kujalan jätekeskuksesta mallia EU:n häntäpään kulkijoille. Lahdesta jaetaan osaamista Euroopan viiniaittaan ja Aristoteleen yliopistoon.

Lahti
Pirjo Kamppila

Kujalan jäteasema sai keskiviikkona kansainvälistä huomiota, kun bussilastillinen kiertotalouden asiantuntijoita kuudesta maasta kiersi alueella.

Kyseessä oli viisivuotisen Bioregio-hankkeen ensi tapaaminen. EU-rahoitteisessa hankkeessa etsitään ratkaisuja ja esitellään hyviä malleja esimerkiksi ruokajätteen tai yhdyskuntalietteen käsittelyyn. Hanketta vetävät Lahden ammattikorkeakoulu Lamk ja Päijät-Hämeen liitto. Niinpä Lahti isännöi osallistujien ensi kokoontumista. Kolmen päivän aikana noin 30 osallistujaa saa rautaisannoksen Päijät-Hämeen osaamista ja kuulee myös valtakunnallista näkemyksiä.

EU:sta voi olla monta mieltä, mutta ilman tällaista monikansallista hanketta **José Luis Suárez** tuskin olisi keskiviikkona kuulhut Lahden seudun jätteen lajittelusta tai vieraillut Lahti Energialla.

Keski-Espanjan Castillan ympäristöministeriötä edustava Suárez kertoi, että alueella on paljon maataloutta, erityisesti viininiviljelyä, josta syntyy runsaasti biojätettä. Häntä kiinnostavat automaattiset käsittelylaitokset, jollaisia juuri Lahdessa on toiminnassa. Esimerkiksi Labio-yhtiö valmistaa biojätteestä ja jätevedestä kompostimultaa ja biokaasua.

Tosin tällä Suárez joutui tyytymään pelkkiin luentoihin ja bussiin ikkunasta avautuviin näkymiin.

Biohankkeen kokonaisbudjetti on noin 1,5 miljoonaa euroa ja kestää vuoden 2021 loppuun. Hanke rahoitetaan pääosiin EU:n rakennerahastoista. Päijät-Hämeen osuus on 0,5 miljoonaa.

Puolen vuoden kuluttua samat osanottajat kokoontuvat Espanjassa. Suárez lupasi järjestää mieleenkiintoisia yrityskäyntejä.

Suomen, Espanjan ja Romanian lisäksi osanottajamaita ovat Ranska, Slovakia ja Kreikka. Joukossa on sekä jätehuollon kärki- että häntäpään maita. Osallistujat työskentelevät niin yliopistoissa kuin alueiden hallinnossa. Kreikasta on mukana muun muassa Aristoteleen yliopisto Thessalonikiasta.

Romanialaisen kemian instituutin johtaja **Mihaela Frincu** tietää hyvin, että hänen kotimaassaan on paljon tehtävää jätehuollon saralla.

– Lähes sata prosenttia jätteistä menee kaatopaikalle.

Ongelmana on vain rahan löyttäminen paremmille ratkaisuille.

Myös Suárez joutuu painiskelemaan rahahuolien kanssa. Hän on kuitenkin optimisti: lajittelu etenee Suomen mallin suuntaan.

– Sitä paitsi lajittelu säästää rahaa.

Jätteiden lajittelu on osa isompaa kokonaisuutta, kiertotaloutta. Siinä on tunnistettu lähes kolmen miljardin liiketoimintapotentiaali Suomelle, kertoo Lamk:n tiedote. Kiertotaloudessa materiaali tuotetaan, käytetään, kun myt hyöty saadaan irti suurelta polttamalla jätettä.

Suomen hallituksen tavoitteena on johdattaa Suomi johtavaksi biokiertotalousmaaksi.

Päijät-Hämeessä tavoitellaan 50 prosentin kierrätysosuutta, kun myt luku on runsaat 40 prosenttia, kertoi Päijät-Hämeen jätehuoltoyhtiön projektisuunnittelija Jani **Vehviläinen**.

Siinä auttaa uusi lajittelulaitos Late. Sen tehtävä on etsiä kierrätyskelpoista ainesta sekä sekajätteestä että lajitellusta energia- ja purkujätteestä. Esimerkiksi muovit voidaan erottaa optisesti. Late maksoi kuntien jätehyttiöille noin 10 miljoonaa euroa.