

RESOLVE in een oogopslag



€ 2.038.757,00



1 april 2016 t/m
31 maart 2021

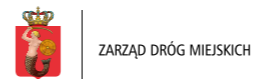
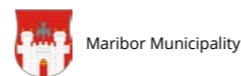
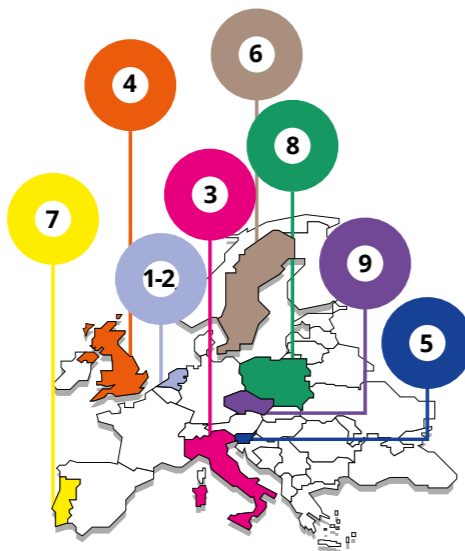
THEMA

Low-carbon economy

RESOLVE wordt financieel ondersteund door het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling en mogelijk gemaakt door het INTERREG Europe programma van de Europese Unie.

Partners

- 1) Roermond (NL)
- 2) Erasmus Universiteit Rotterdam (NL)
- 3) Reggio-Emilia (IT)
- 4) Transport for Greater Manchester (GB)
- 5) Maribor (SI)
- 6) Kronoberg (provincie) (SE)
- 7) Almada (PT)
- 8) Warschau (PL)
- 9) Moravië-Silezië (provincie) (CZ)



Contact

www.interregeurope.eu/resolve/
facebook.com/ResolveEurope
twitter.com/ResolveEurope

Gemeente Roermond
Jan Waalen
janwaalen@roermond.nl



RESOLVE

RESOLVE
Interreg Europe



Sustainable mobility
and the transition
to a low-carbon
retailing economy



Roermond, een dynamische stad in de regio



gemeente Roermond

Roermond wil een dynamische stad zijn waar iedereen zich welkom voelt en graag wil zijn. Om onze bewoners, bezoekers en ondernemers dit daadwerkelijk zó te laten beleven, willen we dat onze bestemmingen in de stad bereikbaar zijn, ons mobiliteitssysteem toegankelijk is en bieden we onze verkeersdeelnemers veiligheid.

Het stadsbestuur vindt net als de ondernemers de bereikbaarheid van de binnenstad belangrijk en wil komen tot reductie van de uitstoot van CO2 door duurzame mobiliteit te stimuleren. Met RESOLVE wil Roermond de betrokkenheid van retailers bij het opstellen van verkeersbeleid vergroten. Dit moet leiden tot verkeersbeleid dat de economische ontwikkeling van de binnenstad beter ondersteunt en tegelijkertijd voor meer draagvlak zorgt bij ondernemers voor maatregelen om duurzame mobiliteit te stimuleren.

RESOLVE

In het gemeentelijk verkeersbeleid wordt veel aandacht gegeven aan duurzaamheid, leefbaarheid en bereikbaarheid. De lokale (retail-)economie krijgt vaak te weinig aandacht. Omdat retail-gerelateerd verkeer zo'n belangrijke rol speelt in Roermond, hebben wij met acht Europese steden en de Erasmus Universiteit het project RESOLVE opgestart. Hierin wordt onderzocht hoe beter kan worden samengewerkt met de retail-sector bij het opstellen van verkeersbeleid. Aan de ene kant moet het verkeersbeleid de lokale (retail-)economie beter ondersteunen. Aan de andere kant is meer draagvlak nodig voor duurzame mobiliteitsoplossingen. De kennis en ervaring die met RESOLVE wordt opgedaan kan direct ingezet worden bij het opstellen van een nieuw Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (in het Engels SUMP genaamd), op regionaal en landelijk niveau door de met RESOLVE opgedane kennis en ervaring breed te verspreiden en op Europees niveau door een aanvulling op de SUMP-richtlijnen voor te stellen.

Activiteiten

Door kennis en ervaringen met elkaar te delen leren de Europese steden die deelnemen aan RESOLVE hoe retailers en verkeerskundigen beter kunnen samenwerken. De Erasmus Universiteit onderzoekt wat het effect is van de verbeterde samenwerking.

Door het analyseren van elkaars plannen met *peer-reviews* delen de acht deelnemende steden hun kennis en ervaring. De steden kiezen *good-practices* die hun plannen kunnen verbeteren en bezoeken deze tijdens *study visits*. Via *import workshops* worden één of meer *good practices* vervolgens geïmporteerd en opgenomen in het uitvoeringsprogramma van het Gemeentelijke Verkeer en Vervoer Plan (GVVP), in het Engels SUMP genaamd. De Erasmus Universiteit monitort het project door het opzetten van een *monitoring and evaluation tool*. Hiermee wordt het patroon van retail-gerelateerd verkeer gemeten voor, tijdens en na afloop van de implementatie van maatregelen die voortkomen uit het GVVP.

