



## EDITORIALE

Determinati a RISOLVERE

Caro lettore, benvenuto alla prima newsletter del progetto RESOLVE! Dopo un anno e mezzo di preparazione, il progetto RESOLVE è finalmente iniziato. Una buona notizia per i nove partner del progetto, ma anche per tutte quelle città in Europa che stanno affrontando la sfida di combinare la crisi del settore del commercio con la necessità di ridurre le emissioni di carbonio. Perché con il progetto RESOLVE, finanziato nell'ambito del programma INTERREG EUROPE, siamo determinati ad affrontare queste sfide.

I metodi tradizionali per sviluppare i Piani di Mobilità non sono più sufficienti. C'è la necessità di trovare nuovi approcci per ridurre l'inquinamento atmosferico generato dagli spostamenti in automobile ed allo stesso tempo sostenere l'economia locale, in particolare il settore del commercio, soprattutto in un periodo di crisi ed austerità. Per ridurre le emissioni di CO2 prodotte dagli spostamenti legati al commercio, abbiamo bisogno del supporto degli operatori commerciali. E quindi autorità locali e commercianti devono lavorare insieme, comprendere le rispettive esigenze ed imparare gli uni dagli altri. Se da un lato l'introduzione di misure di mobilità sostenibile nell'ambito degli spostamenti legati al commercio ha maggiori possibilità di successo se sviluppate insieme al settore del commercio, all'altro le autorità locali hanno bisogno di una maggiore comprensione dell'importanza dell'accessibilità per i commercianti e l'impatto che questo fattore ha sui frequentatori dei centri storici.



Nel progetto RESOLVE, i partner analizzeranno reciprocamente i propri Piani di Mobilità sostenibile attraverso delle "Peer Review", ed identificheranno e studieranno delle buone pratiche che verranno in seguito adottate a livello locale per migliorare le proprie politiche di mobilità. Gli effetti del nuovo approccio verranno analizzati attraverso uno strumento specifico di valutazione e monitoraggio che verrà realizzato nell'ambito del progetto. Alla fine di RESOLVE, speriamo di essere riusciti a migliorare le nostre politiche, aver migliorato le politiche regionali e abbiamo anche l'ambizione di proporre ulteriori spunti di miglioramento delle Linee Guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile promosse dall'Unione Europea.

La newsletter di RESOLVE ha l'obiettivo di aggiornare i lettori sulle attività, i progressi ed i risultati del progetto. In questa prima edizione, scoprirete le principali caratteristiche del progetto RESOLVE e come la cooperazione interregionale aiuterà i partner nel migliorare la situazione locale, conoscerete meglio uno dei partner del progetto e avrete tutte gli aggiornamenti sul lavoro fatto fino ad ora e cosa succederà nei prossimi mesi.

Vi auguriamo una piacevole lettura!

*Jan Waalen, coordinatore del progetto RESOLVE,  
ed i partner del progetto*

---

## Cos'è il programma Interreg Europe?

L'iniziativa Interreg si configura in una serie di programmi per stimolare la cooperazione regionale nell'Unione Europea, finanziati dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR).

Il programma Interreg Europe, l'unico dei diversi programmi a coprire tutti gli stati europei per il periodo di programmazione 2014-2020, ha l'obiettivo di aiutare autorità locali e regionali in Europa a sviluppare e realizzare politiche migliori, facilitando lo scambio di idee ed esperienze e migliorando così le proprie strategie e politiche di cui i cittadini sono i principali beneficiari. Il programma finanzia progetti in 4 assi di priorità:

- 1) Ricerca ed innovazione
- 2) Competitività delle piccole e medie imprese
- 3) Low-carbon economy
- 4) Ambiente ed efficienza delle risorse

Attraverso la creazione di opportunità per condividere possibili soluzioni, il programma Interreg Europe ha l'obiettivo di far sì che gli investimenti e l'impegno per produrre politiche innovative ed efficaci abbiano degli impatti integrati e sostenibili per le persone e per l'ambiente.



# Cos'è il progetto RESOLVE?

Come rendere la mobilità di persone e merci più sostenibili ed efficienti dal punto di vista energetico? Come migliorare le aree commerciali in termini di rumore, traffico, inquinamento e livello di attrattività? Come possono contribuire le autorità locali e regionali al raggiungimento degli obiettivi di crescita sostenibile della strategia europea “Europa 20-20-20” per la riduzione delle emissioni ed il miglioramento dell’efficienza energetica?



Kick Off meeting progetto RESOLVE, Roermond, Aprile 2016

## **RESOLVE - mobilità sostenibile e transizione verso una low carbon economy nel settore del commercio**

Combinare sostenibilità e vitalità delle attività commerciali è una tematica complessa, e molto spesso autorità pubbliche e commercianti hanno delle visioni opposte. Otto autorità locali e regionali di tutta Europa hanno deciso di collaborare e scambiare conoscenze ed esperienze su come ridurre gli effetti negativi della mobilità legata al commercio, e migliorare ed aumentare l'accessibilità alle aree commerciali di persone e merci attraverso una maggiore comprensione e collaborazione tra autorità pubbliche e settore commerciale.

Il Comune di Roermond (Olanda), capofila del progetto, e gli altri partner, Università Erasmus di Rotterdam – Dipartimento di Economia regionale, portuale e dei trasporti (Olanda), Comune di Reggio Emilia (Italia), Trasporti per l'Area Metropolitana di Manchester (Regno Unito), Comune di Maribor (Slovenia), Contea di Kronoberg (Svezia), Comune di Almada (Portogallo), Comune di Varsavia (Polonia) e Regione Moravia-Silesia (Repubblica Ceca) collaboreranno per migliorare le politiche locali e regionali e generare nuove possibilità di investimento per ridurre le emissioni nocive create dal traffico di natura commerciale nelle città e nei centri storici, salvaguardando al tempo stesso la crescita dell'economia locale.

Il progetto RESOLVE, finanziato dal programma INTERREG EUROPE, ha avuto ufficialmente inizio in aprile 2016; la prima fase di scambio di esperienze e importazione di buone pratiche avrà una durata di tre anni, seguiti da due anni di monitoraggio dell'implementazione delle azioni previste dal piano.



Peer Review a Roermond, Luglio 2016

## PEER REVIEWS

Uno dei primi passi del programma di cooperazione e scambio di conoscenze a livello regionale è la valutazione dei punti di forza e debolezza dei piani di mobilità dei partner del progetto. Questo verrà fatto attraverso un ciclo di incontri denominati "PEER REVIEWS", in cui un gruppo di esperti analizzerà gli obiettivi dei partner in merito alla mobilità di natura commerciale di persone e merci, e li aiuterà ad identificare quali buone pratiche devono cercare per migliorare la situazione locale. Ogni partner del progetto organizzerà una peer review nella propria città nel corso del primo anno del progetto.

Il primo partner ad aver intrapreso il processo delle peer review è il Comune di Roermond. Nelle pagine successive troverete un articolo con i risultati di questo evento.

# In cosa consiste lo scambio di conoscenze e la cooperazione a livello regionale?

Il progetto RESOLVE affronta in modo innovativo due sfide pressanti delle città europee: la crisi del settore del commercio ed il crescente bisogno di ridurre la CO2 in ambito urbano.

Il potenziale è molto alto: quasi il 65% degli spostamenti fatti per acquisti e shopping in Europa sono effettuati in automobile e quasi la totalità delle merci viene trasportata attraverso mezzi a motore. Il traffico legato a motivi commerciali rappresenta di fatto circa il 40% di tutti gli spostamenti fatti in auto.

La cooperazione tra le regioni è il punto centrale del progetto RESOLVE. Le politiche di mobilità sostenibile sono realizzate attraverso azioni e politiche coordinate tra i vari livelli di autorità pubbliche, ma principalmente sono le autorità locali che hanno questa responsabilità. I partner del progetto hanno già messo in atto localmente eccellenti iniziative e buone pratiche. RESOLVE ha sviluppato un piano di lavoro intensivo che permetterà alle 8 autorità locali e regionali di: **analizzare** i rispettivi piani di mobilità attraverso le linee guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile promosse dalla Commissione Europea; **identificare buone pratiche**, da importare a livello locale; **sviluppare** un solido **Piano di Azione Regionale**; **ideare, testare e proporre** uno **Strumento di Monitoraggio e Valutazione** per la valutazione ex-ante ed ex-post di politiche ed iniziative nel campo della mobilità sostenibile ed il commercio.



Gli esperti da Portogallo, Svezia, Regno Unito ed Olanda della Peer Review a Roermond



Peer Review a Roermond, Luglio 2016

# Peer Review a Roermond

Il 6 e 7 luglio 2016, sette esperti hanno analizzato criticamente le politiche di mobilità ed il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Roermond. Il gruppo di lavoro era formato da esperti di mobilità e di commercio in aree urbane provenienti da Portogallo, Svezia, Regno Unito ed Olanda.

La situazione della mobilità a Roermond è particolare in quanto il traffico legato al commercio ha un grosso impatto sul sistema di mobilità generale della città. Il Designer Outlet Centre – che è prospiciente al centro storico – attrae ogni anno 6 milioni di visitatori. Di conseguenza, le strade sono molto più congestionate dal traffico nei weekend che nei giorni feriali anche nell'ora di punta. Nel corso della Peer Review gli esperti hanno fatto una visita della città e dell'Outlet, ricevendo informazioni e parlando con cittadini ed imprenditori. Gli esperti hanno quindi dato le proprie impressioni e consigli al Comune su possibili miglioramenti e su quali buone pratiche Roermond potrebbe importare a livello locale.

## Il consiglio degli esperti

Il gruppo di esperti ha presentato le possibili soluzioni individuate ai membri dell'Amministrazione ed a quelli del Consiglio Comunale. La loro valutazione critica è di grande importanza per migliorare il Piano Urbano di Mobilità sostenibile della città. Questi i consigli:

- Assicurarsi di avere una **visione forte** su che tipo di città volete essere. Trovate il giusto compromesso tra l'Outlet ed il centro storico della città e sviluppate una strategia per attuare questa visione e questo equilibrio tra i due.
- Assicurarsi di raccogliere sufficienti **dati essenziali**. L'informazione sulle abitudini e comportamenti di mobilità e le motivazioni dei visitatori. Questo è essenziale per sviluppare la strategia corretta. Fate uso di dati già disponibili in possesso degli imprenditori.
- Considerare le **'soft measures'** come una soluzione importante per gli attuali problemi di mobilità. Per questo, una buona comunicazione con gli utilizzatori del vostro sistema di mobilità è molto importante. Fate uso dei canali di comunicazione e marketing già realizzati dagli imprenditori.

## Video impression

Il Comune di Roermond ha realizzato un video della Peer Review. Per vederlo cliccare qui [video](#)



Reggio Emilia, Piazza Prampolini

# Partner In The Spotlight


## REGGIO EMILIA

Reggio Emilia è una città in Emilia Romagna, a metà strada tra Milano e Bologna. Città viva ed operosa, ricca di storia, arte e cultura, Reggio Emilia è una città a misura d'uomo.

---

Sempre al vertice tra le città più prospere e vivibili del paese, con eccellenze nella sanità, mobilità sostenibile e smart, efficienza energetica, risorse naturali e banda larga. Con una economia dinamica e votata all'export, Reggio Emilia è al centro di una regione, l'Emilia Romagna, caratterizzata da svariate eccellenze a livello mondiale, rinomata per i prodotti alimentari e tessili e la meccanica di precisione, ed una presenza significativa di PMI e cooperative.

La città è attualmente impegnata in un programma di rigenerazione basato sulle dimensioni strategiche della sostenibilità e della mobilità sostenibile: meno nuovi edifici, ma rigenerazione di quelli esistenti e stop al consumo del suolo. Simbolo di questo approccio è l'area a nord della città, in cui i vecchi edifici industriali non più in uso sono stati trasformati in centri di ricerca e sviluppo su educazione, meccanica, prodotti agroindustriali ed energie rinnovabili. In quest'area è stata anche realizzata una delle infrastrutture di mobilità più importanti dell'intera regione: la Stazione Mediopadana di Alta Velocità. Disegnata da Santiago Calatrava ed inaugurata nel 2013, la stazione è l'unica fermata nella tratta tra Milano e Bologna. Il nome Mediopadana deriva dalla sua vocazione di essere una stazione non della sola città, ma anche delle province vicine. Importante nodo intermodale, la stazione rappresenta sia un progetto di sviluppo infrastrutturale ma anche un progetto più ampio di connessione economica, sociale e culturale a livello europeo visto che rappresenta anche più relazioni, più scambi e più flussi di idee e prodotti.



A Reggio Emilia, la mobilità urbana sta acquisendo un ruolo sempre più importante: il principio ispiratore delle azioni dell'Amministrazione è quello di ridurre il traffico nell'area urbana attraverso la promozione dei mezzi di trasporto sostenibili. All'inizio del 2000, il sistema della mobilità urbana vedeva dei tassi alti di spostamenti pro capite (una media di 2,8 viaggi al giorno), distanze abbastanza limitate, ed un forte utilizzo dell'automobile. Per migliorare questi dati e limitare le maggiori criticità (in special modo il traffico intenso e l'inquinamento atmosferico, problemi strutturali di molte città italiane, in particolare dell'area della pianura padana), nel 2008 la città ha approvato il Piano Urbano della Mobilità (PUM), un piano strategico delle politiche di mobilità urbana. Il PUM consiste in una serie di strumenti e politiche integrate delineate per prevenire gli effetti negativi sulla mobilità legati all'espansione territoriale, con interventi strategici a breve, medio e lungo termine con forti investimenti su ambiente, mobilità e sicurezza per ridurre fortemente l'uso del mezzo privato, con un focus importante sulla ciclabilità.



Tra le azioni principali sviluppate all'interno del PUM, tra cui il piano di accesso e parcheggio in centro storico integrato con la promozione del trasporto pubblico con 3 linee di alta frequenza che connettono i principali parcheggi scambiatori con il centro storico gratuitamente, la moderazione del traffico ed il 16% dell'area urbana in zona 30, Reggio Emilia ha sviluppato due eccellenze di mobilità a livello nazionale ed europeo: le politiche di promozione della mobilità ciclabile ed elettrica.



Reggio Emilia al momento è impegnata nella realizzazione del SUMP (Piano di Mobilità Urbana Sostenibile) che verrà finalizzato nel 2017 e conterrà la visione strategica del sistema di mobilità al 2030.



Reggio Emilia, Sala Tricolore, Ponte di Calatrava, Piazza Fontanesi

Alessandro Meggiato, Dirigente del Servizio Mobilità del Comune di Reggio Emilia, ci spiega i principali obiettivi della città nella partecipazione al progetto RESOLVE.

### **1) Perché avete scelto di partecipare al progetto RESOLVE?**

RESOLVE ha rappresentato fin dall'inizio un'idea interessante e stimolante: quando la città di Roermond, nostro partner in un altro progetto europeo, INVOLVE, ci ha chiesto se eravamo interessati a far parte di una nuova proposta, abbiamo accettato subito perché era una proposta progettuale perfettamente in linea con quanto stava succedendo nella nostra città, ovvero la realizzazione del nuovo SUMP, che sarà finalizzato il prossimo anno, ed il nuovo piano di accesso al centro storico. In particolare, la cosa maggiormente innovativa di RESOLVE è sicuramente l'approccio: il coinvolgimento di tutti gli stakeholders nelle fasi di pianificazione delle principali strategie di mobilità urbana è un fattore fondamentale per l'efficacia delle nostre politiche per creare le condizioni per una città più accessibile, vivibile, sicura e piacevole.

### **2) Qual è il focus principale e quali saranno le attività principali di RESOLVE a livello locale? Quali saranno i principali risultati?**

A Reggio Emilia, l'obiettivo principale del progetto RESOLVE sarà focalizzato sul centro storico, un'area che rappresenta il polo della vita pubblica, commerciale e culturale della città, oggetto di molti importanti progetti dell'Amministrazione. Iniziando dalla riduzione del traffico motorizzato e dalle sue implicazioni sociali, economiche e sulla qualità urbana sarà possibile fare grandi passi avanti verso il rinnovamento degli spazi urbani ed il miglioramento delle aree commerciali e culturali. Gli spostamenti legati al commercio ed allo shopping sono importanti generatori di emissioni nell'area centrale della città, ed attraverso RESOLVE Reggio Emilia potrà identificare strategie innovative per limitare l'uso dell'auto privata e favorire l'uso dell'auto e del trasporto pubblico o gli spostamenti a piedi, riducendo traffico ed emissioni nocive.

### **3) Come vedi la mobilità a Reggio Emilia nel 2021 alla fine del progetto RESOLVE, e come il progetto stesso contribuirà a realizzare questi obiettivi?**

La nostra ambizione è quella di creare una città coesa ed accessibile, all'altezza di ambiziosi obiettivi ambientali: gestire i bisogni di trasporto dei cittadini, rafforzare la competitività della città e ridurre l'impatto ambientale del settore del trasporto sono tre sfide che la città deve raccogliere all'interno del nuovo piano della mobilità, e che sono parte anche del progetto RESOLVE. RESOLVE avrà un ruolo molto importante nei primi anni di implementazione del piano della mobilità per il coinvolgimento degli stakeholders a livello locale e per osservare delle buone pratiche presso i nostri partner che potranno in seguito essere adottate a livello locale. Attraverso RESOLVE vogliamo anche collaborare attivamente con le nostre autorità regionali così che altre città della regione Emilia Romagna possano beneficiare della nostra esperienza, sia in termini di conoscenza sia in termini di risorse generate all'interno dei Piani Operativi Regionali finanziati dai fondi europei per lo sviluppo regionale per finanziare nuovi progetti relativi alla mobilità ed alla logistica.



# Notizie dai partner del progetto

## Contea di Kronoberg

La Contea di Kronoberg ha organizzato il primo meeting del local stakeholders group di RESOLVE il 20 giugno 2016. All'incontro, a cui erano presenti i rappresentanti del consiglio regionale e del Comune di Växjö, le associazioni dei commercianti locali e l'Agenzia per l'Energia del Sud-Est della Svezia, il progetto RESOLVE ed i suoi obiettivi sono stati i principali argomenti di discussione dell'incontro, a cui hanno partecipato i rappresentanti del consiglio regionale e del Comune di Växjö, le associazioni dei commercianti locali e l'Agenzia per l'Energia del Sud-Est della Svezia. Come dice Ingvar Kamprad, fondatore di IKEA: "Un glorioso futuro – e la maggior parte delle cose da fare devono ancora essere fatte!".

## Reggio Emilia

Il 14 ed il 28 luglio, Reggio Emilia ha compiuto un altro passo verso l'estensione dell'area pedonale in centro storico: sono stati infatti organizzati 3 incontri con commercianti e residenti del centro al fine di dare loro tutte le informazioni sui cambiamenti che questa comporterà in termini di mobilità, accesso con le auto, regolazione del traffico, trasporto pubblico e procedure amministrative. Visto che la pedonalizzazione ha effetti importanti sulle abitudini dei cittadini, è fondamentale trovare spazi e modi di discuterne obiettivi, cambiamenti e benefici. Questi eventi sono gli ultimi del lungo processo partecipativo che il Comune ha organizzato con operatori commerciali, associazioni di categoria e cittadini; tutti i contributi raccolti durante gli incontri ed online verranno discussi a settembre al primo incontro del local stakeholders group.

## Trasporti per l'Area Metropolitana di Manchester:

Trasporti per l'Area Metropolitana di Manchester ospiterà la Peer Review del progetto RESOLVE nel novembre 2016. TFGM, insieme a mostrare iniziative di successo realizzate a livello regionale come il programma di estensione di Metrolink (il sistema metrotranviario) e quello di miglioramento del network ciclabile, cercherà di sviluppare insieme agli esperti soluzioni per alcune aree di lavoro che devono essere migliorate, come la logistica sostenibile. Rafael Cuesta ha detto: "RESOLVE, che ha il duplice obiettivo di ridurre traffico ed inquinamento ed allo stesso tempo sostenere il settore del commercio locale, è davvero importante, siamo fieri del lavoro compiuto fino ad ora nell'Area Metropolitana di Manchester per incoraggiare il trasporto sostenibile".



Reggio Emilia, incontri con residenti e commercianti

## Regione Moravia-Silesia

La Regione Moravia-Silesia collaborerà in modo continuativo all'interno di RESOLVE con la città di Ostrava. Ostrava è una delle prime città ad aver realizzato un SUMP in Repubblica Ceca (finalizzato nel marzo 2016). La città ha anche realizzato una campagna informativa chiamata "Ad Ostrava in modo salutare", che ha come obiettivo l'incoraggiare i cittadini, specialmente nei periodi in cui la qualità dell'aria è peggiore, ad usare il trasporto pubblico lasciando a casa l'auto, soprattutto nel trasporto casa-lavoro o per ragioni ricreative. All'interno della campagna, i cittadini vengono informati sulle alternative di trasporto e sui vantaggi economici ed ecologici del loro utilizzo. "Ad Ostrava in modo salutare" significa utilizzare quei mezzi di trasporto che hanno un minore impatto sull'ambiente e sono più salutarci per la salute dei cittadini. La campagna include anche l'istituzione di un tavolo di lavoro tra le istituzioni pubbliche e le più importanti aziende locali per il loro coinvolgimento nelle attività educative e negli eventi tipo "Bike to Work".



Incontri con i cittadini a Roermond

## Roermond

All'inizio dell'estate il gruppo di lavoro che si sta occupando della realizzazione del SUMP ha iniziato il processo di dialogo con residenti e visitatori. Per non parlare sempre solo con le stesse persone, il gruppo di lavoro ha deciso di andare direttamente in posti dove incontrare persone che solitamente non partecipano agli incontri organizzati dal Comune. Dopo una campagna di comunicazione su Facebook quindi il gruppo di lavoro ha organizzato dei banchetti ogni sabato presso supermercati, centri commerciali, ospedali ed i principali luoghi di divertimento della città. Il team, formato da 6 persone, in 10 locations ha avuto modo di parlare con circa 1.000 residenti e visitatori, che hanno espresso problematiche già note come le difficoltà di parcheggio ed il traffico in certe ore e giorni, ma anche problematiche nuove. E' stato anche molto importante il fatto di aver capito quali sono le misure che cittadini e turisti reputano maggiormente positive in modo da poterle rafforzare e sperimentare in altre aree della città, ma soprattutto il ricevere molte informazioni per migliorare il piano della mobilità su cui Roermond sta lavorando. Uno delle cose che quindi la città ha imparato attraverso RESOLVE è che è molto importante parlare di mobilità con i commercianti, ma è forse ancora più importante parlarne direttamente con i loro clienti.



Kick Off meeting progetto RESOLVE, Roermond, Aprile 2016

# Eventi

## Kick off Meeting a Roermond

Il primo meeting del progetto RESOLVE si è tenuto a Roermond il 12 e 13 di Aprile. Nel corso del meeting i partner hanno avuto la possibilità di incontrarsi per la prima volta, discutere degli aspetti principali del progetto e definire le principali attività che verranno realizzate nei prossimi cinque anni.

I membri del leadership team – composto dai partner responsabili per la gestione del progetto, comunicazione e scambio di esperienze – ed il gruppo di rappresentanti dei partner del progetto hanno convenuto sulle principali regole organizzative di lavoro. Tutti i partner si incontreranno per il secondo meeting di progetto ad ottobre a Växjö, in Svezia.

## Prossimi eventi a livello di progetto, di programma ed europei

### Eventi di Progetto

#### 2 meeting di progetto

Växjö – Svezia, 4-5 Ottobre

#### Peer Reviews

Manchester – Regno Unito

Växjö – Svezia, 5-6 Ottobre

Varsavia – Polonia

### Eventi europei

Settimana Europea della Mobilità 2016 – in tutta Europa – 16/22 Settembre

CIVITAS Forum 2016 – Gdynia – Polonia – 28/30 Settembre

Settimana Europea delle Città e Regioni (OPEN DAYS) – Bruxelles – Belgio – 10/13 Ottobre

Conferenza Annuale di Polis 2016 – Rotterdam – Olanda – 1/2 Dicembre

# Contatti e partner

## Per maggiori informazioni

Per maggiori informazioni contattare il coordinatore del progetto presso il Comune di Roermond:

Jan Waalen  
Email: [janwaalen@roermond.nl](mailto:janwaalen@roermond.nl)

## PARTNER

Comune di Roermond (Olanda)  
Università Erasmus di Rotterdam – Dipartimento di Economia regionale, portuale e dei trasporti (RHV BV) (Olanda)  
Comune di Reggio Emilia (Italia)  
Trasporti per l'Area Metropolitana di Manchester (Regno Unito)  
Comune di Maribor (Slovenia)  
Contea di Kronoberg (Svezia)  
Comune di Almada (Portogallo)  
Comune di Varsavia (Polonia)  
Regione Moravia-Slesia (Repubblica Ceca)



gemeente **Roermond**



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

