

## Projekt w skrócie

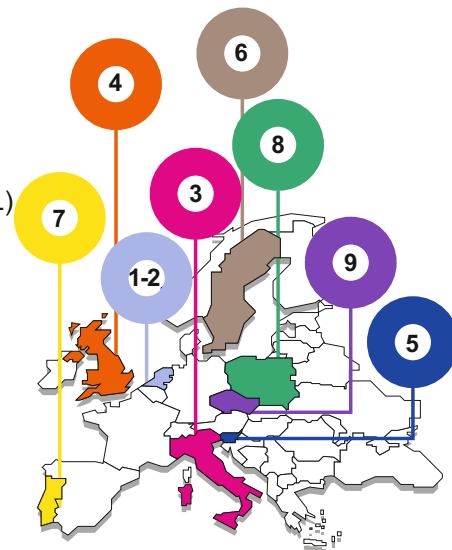


### OBSZAR

Gospodarka niskoemisyjna

## Partnerzy

- 1) Miasto Roermond (NL)
- 2) Wydział Gospodarki Regionalnej, Portowej i Transportowej (RHV BV) (NL)
- 3) Miasto Reggio Emilia (IT)
- 4) Transport for Greater Manchester (UK)
- 5) Gmina Maribor (SI)
- 6) Rada Administracyjna Okręgu Kronoberg (SE)
- 7) Miasto Almada (PT)
- 8) Miasto Stołeczne Warszawa (PL)
- 9) Kraj Morawsko-Śląski (CZ)



gemeente Roermond



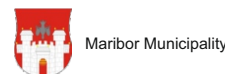
Transport for Greater Manchester



CITY COUNCIL



URBAN PORT AND TRANSPORT ECONOMICS



Maribor Municipality



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH



COMUNE DI REGGIO NELL'EMILIA



Reggio Emilia città delle persone



LÄNSSTYRELSEN I KRONOBERGS LÄN



Moravian-Silesian Region

## Kontakt

[www.interregeurope.eu/resolve/](http://www.interregeurope.eu/resolve/)  
[facebook.com/ResolveEurope](https://facebook.com/ResolveEurope)  
[twitter.com/ ResolveEurope](https://twitter.com/ResolveEurope)

Zarząd Dróg Miejskich  
[www.zdm.waw.pl/RESOLVE](http://www.zdm.waw.pl/RESOLVE)  
[facebook.com/ZDM.Warszawa](https://facebook.com/ZDM.Warszawa)  
 Agnieszka Rogala: [a.rogala@zdm.waw.pl](mailto:a.rogala@zdm.waw.pl)

# RESOLVE

**RESOLVE**  
Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund



Zrównoważona mobilność  
i przejście na  
niskoemisyjną gospodarkę  
w zakresie handlu



## Charakterystyka partnera

Zarząd Dróg Miejskich jako jednostka organizacyjna m.st. Warszawy zajmuje się zarządzaniem drogami znajdującymi się w granicach miasta (powiatowymi, wojewódzkimi i krajowymi). ZDM powstał w 1993 roku, na mocy uchwały Rady m.st. Warszawy. W zarządzie ZDM znajduje się dziś 800 km dróg, 5 mln metrów kwadratowych chodników i dróg dla rowerów, 109 tys. opraw oświetleniowych, 750 sygnalizacji i blisko 500 obiektów mostowych. ZDM utrzymuje też Strefę Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, w której do dyspozycji kierowców jest blisko 30 tys. miejsc postojowych. W ramach swoich działań Zarząd Dróg Miejskich angażuje się również w nowe projekty. Przykładem może być tu właśnie projekt RESOLVE czy też miejska wypożyczalnia aut – carsharing.



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

## RESOLVE w Warszawie

Warszawa, wspólnie z innymi miastami, chce opracować nowe podejście do mobilności osób i towarów. O styku mobilności i handlu chcemy rozmawiać z osobami najbardziej zainteresowanymi - klientami, sklepami i dostawcami.



Wiosną 2017 roku odbędzie się pilotażowe badanie obejmujące ul. Senatorską. W najbliższym czasie ZDM przeprowadzi remont, poszerzając przestrzeń pieszą, wprowadzając więcej zieleni, wyznaczone miejsca postojowe dla samochodów dostawczych oraz infrastrukturę rowerową. Pierwsze badanie odbędzie się przed remontem, a kolejne po wprowadzeniu zmian. Chcemy dowiedzieć się, czy zmiana zagospodarowania ulicy wpłynie na zwiększenie obrotów w sklepach oraz zmianę ich charakteru. Dowiemy się również, jak zmieni się liczba pieszych przechodzących czy zatrzymujących się na tej ulicy. Tego typu badania chcielibyśmy powtarzać na innych, przekształcanych przez nas ulicach.

## Opis projektu

W projekt RESOLVE zaangażowanych jest 9 partnerów z 8 różnych krajów UE, a liderem projektu jest miasto Roermond w Holandii. W Warszawie projekt koordynowany jest przez Zarząd Dróg Miejskich przy współpracy Zarządu Transportu Miejskiego. Realizacja projektu przewidziana jest na lata 2016-2021. Założeniem projektu jest wymiana najlepszych praktyk dotyczących polityki mobilności. Jego głównym celem są działania w zakresie zrównoważonej mobilności związanej z handlem detalicznym, co wpisuje się w Warszawską Politykę Mobilności. To pierwszy tego typu projekt realizowany przez ZDM. Warszawa, podobnie jak inne miasta i regiony europejskie, staje przed trudnym wyborem pomiędzy koniecznością zmniejszenia emisji zanieczyszczeń i hałasu, a potrzebą ożywienia sektora handlowego. Ruch towarowy stanowi sporą uciążliwość dla mieszkańców: przyczynia się nie tylko do problemów z parkowaniem i hałasem, ale też zanieczyszczeniem powietrza, min. dwutlenkiem węgla.

