



## Lancio del progetto REFORM Integrated REgional Action Plan For Innovative, Sustainable and LOw CaRbon Mobility

### Sviluppo dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) in Emilia-Romagna

*Il nuovo progetto europeo REFORM è iniziato nel 2017. REFORM supporta l'introduzione di Piani Urbani della Mobilità Sostenibile presso le autorità locali di quattro regioni europee. È stato provato l'uso dei PUMS come efficaci strumenti di pianificazione nella transizione della mobilità verso soluzioni a basso impatto.*

Il nuovo progetto REFORM è ufficialmente iniziato nel gennaio 2017 e andrà avanti per quattro anni fino a dicembre 2020. Il progetto mira ad incrementare il numero di autorità locali che implementano i Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile (PUMS) in quattro regioni europee: Emilia-Romagna, Macedonia Centrale (Grecia), Greater Manchester (GB) e Parkstad Limburg (NL). Questo si traduce in target specifici del progetto al fine di coinvolgere il 60% delle autorità locali nelle quattro regioni per completare il processo di adozione del PUMS.

Per favorire la transizione verso forme di mobilità alternative a basso impatto, i partner svilupperanno materiali guida e organizzeranno una serie di eventi dedicati per aiutare le proprie città nella redazione di un PUMS. Uno degli aspetti distintivi di REFORM è il ruolo centrale delle regioni per incoraggiare l'adozione di un PUMS da parte delle autorità locali, incluse città di media e piccola grandezza. Questo sarà ottenuto grazie al miglioramento dei Programmi Operativi Regionali che supporteranno, finanzieranno e diffonderanno il concetto di PUMS come principale strumento per la transizione della mobilità verso modelli a basso impatto. Un altro aspetto distintivo del progetto è che REFORM si focalizzerà sull'uso di nuove tecnologie (ICT) per promuovere la diffusione dei PUMS.

Per raggiungere i loro obiettivi, le quattro regioni saranno supportate da tre partner europei: il Centre for Research and Technology Hellas (Grecia) che coordinerà il progetto, il network delle città europee e regioni Polis (Belgio) e la Fondazione Istituto per i Trasporti e la Logistica (ITL).

Una prima visita tecnica con un workshop tematico e una tavola rotonda sulle politiche si svolgerà a Salonicco (Grecia) l'1-2 marzo 2017, in occasione del primo incontro del consorzio in cui tutti i partner di REFORM si incontreranno.

#### **REFORM in Emilia-Romagna**

In Emilia-Romagna, il progetto sarà condotto dall'autorità regionale, supportata dalla Fondazione Istituto sui Trasporti e la Logistica. Le seguenti città saranno associate al progetto, in particolare per l'adozione dei PUMS:



European Union  
European Regional  
Development Fund



# REFORM

## Interreg Europe

Città Metropolitana di Bologna, Città di Modena, Reggio Emilia, Parma, Rimini, Forlì, Cesena, Piacenza, Ferrara, Faenza, Ravenna, Carpi.

REFORM è un progetto di particolare importanza in Emilia-Romagna. Infatti, la Regione attualmente finanzia progetti di mobilità sostenibile sia nell'ambito delle merci sia nell'ambito del trasporto dei passeggeri. Secondo il Piano Regionale Integrato del Trasporto (PRIT), la Regione ha il ruolo di coordinare le azioni delle Città e delle Provincie, degli enti privati o pubblici che operano nel sistema del trasporto regionale.

Diverse città regionali stanno sviluppando il proprio PUMS anche grazie a specifici incentivi regionali. In particolare, 11 città e La Città Metropolitana di Bologna nel 2016 hanno redatto le linee guida per i PUMS, il primo passo per l'approvazione del PUMS. La RER è coinvolta (attraverso un gruppo specifico di lavoro) a livello nazionale con l'obiettivo di elaborare una legge sui PUMS.

In questo scenario, aumentare il ruolo del governo regionale, sviluppare robuste conoscenze regionali nella formulazione/sviluppo dei PUMS ed estendere le metodologie attualmente adottate potrebbe fornire una guida chiara e supporto per tutte le città regionali nello sviluppo e diffusione dei PUMS. In particolare, la creazione di un centro di competenze regionali contribuirà a dare continuità all'azione di pianificazione prevista per i PUMS.

I principali risultati che la RER vorrebbe ottenere con le sue politiche legate ai PUMS sono:

- Armonizzazione e integrazione su un'area territoriale più vasta che includa anche la dimensione extraurbana (es. aree policentriche, aree periurbane...), includendo specifiche azioni nei PUMS nelle differenti città regionali per orientarsi in modo strategico anche a larga scala;
- Elaborazione e monitoraggio tempestivo di questi piani a livello regionale
- Coinvolgimento nel processo di formulazione dei PUMS di un numero maggiore di città, specificamente quelle di dimensione media o agglomerati di area vasta
- Durata decennale degli effetti delle azioni di supporto anche grazie a una migliore armonizzazione delle politiche a differenti livelli locali e regionali

Per la Regione Emilia-Romagna, il progetto REFORM è molto importante, in quanto mira alla definizione e divulgazione anche a livello locale delle azioni e delle politiche dei PUMS quali efficaci strumenti verso una mobilità a basso impatto. Il progetto risulta importante anche perché a livello nazionale vi è una recente spinta alla realizzazione dei PUMS.

---

### Nota agli editori:

**REFORM** è un progetto co-finanziato dal **programma INTERREG Europe dell'Unione Europea** e si svolgerà da gennaio 2017 a dicembre 2020. Il progetto è coordinato da CERTH, Centre for Research and Technology Hellas (Grecia).

Per maggiori informazioni: <http://www.interregeurope.eu/reform/>



European Union  
European Regional  
Development Fund

# REFORM

## Interreg Europe

Eltis, the European Urban Mobility Observatory defines the **Sustainable Urban Mobility Plans (SUMPs)** as follows:

*“The need for more sustainable and integrative planning processes as a way of dealing with the complexity of urban mobility has been widely recognized.*

*New approaches to urban mobility planning are emerging as local authorities seek to break out of past silo approaches and develop strategies that can stimulate a shift towards cleaner and more sustainable transport modes.*

*The 2013 Urban Mobility Package (link is external) sets out a concept for Sustainable Urban Mobility Plans (link is external) (SUMPs) that has emerged from a broad exchange between stakeholders and planning experts across the European Union. The concept describes the main features of a modern and sustainable urban mobility and transport plan.”*

Eltis platform: <http://www.eltis.org/mobility-plans/sump-concept>

More information about SUMPs in Emilia-Romagna: <http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/mobilita-sostenibile/sezioni/pums-piani-urbani-per-la-mobilita-sostenibile>

---

### Contacts:

Local communication manager, Andrea Normanno, Regione Emilia-Romagna, [andrea.normanno@regione.emilia-romagna.it](mailto:andrea.normanno@regione.emilia-romagna.it)

REFORM Coordinator: Katerina Chrysostomou, CERTH, [chrysostomou@certh.gr](mailto:chrysostomou@certh.gr)

REFORM Communication manager: Thomas Mourey, Polis, [TMourey@polisnetwork.eu](mailto:TMourey@polisnetwork.eu)

