

12:04 | 7 март | 2017

от Росица Пенкова



Транспортна схема за Варненска област е нужна за развитието на туризма в региона

Как, например, да се стигне от Варна до Овечката крепост или от Златните до Музея на мозайките в Девня?

Създаването на транспортна схема за Варненска област е ключов фактор за развитието на регионалния туристически продукт. Работим, за да обхванем в устойчива верига основните възли на обществения транспорт и туристическите дестинации във всички общини на територията на областта. Така кандидатът на ГЕРБ за народен представител Стоян Пасев коментира гъвкавите транспортни решения, които се търсят във Варна чрез европейски проект с участието на партньори от Австрия, България, Испания, Люксембург, Полша, Словакия.



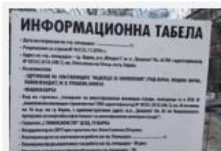
13:08 | 11 март | 2017

Държавна помощ за пакетиране на земеделска продукция и компенсаци при кризи



09:13 | 11 март | 2017

Лиляна Павлова: Доизграждането на автомагистрала „Хемус“ е сред ключовите ни приоритети



Транспортна схема за Варненска област е нужна за развитието на туризма в региона

Как, например, да се стигне от Варна до Овечката крепост или от Златните до Музея на мозайките в Девня?

Създаването на транспортна схема за Варненска област е ключов фактор за развитието на регионалния туристически продукт. Работим, за да обхванем в устойчива верига основните възли на обществения транспорт и туристическите дестинации във всички общини на територията на областта. Така кандидатът на ГЕРБ за народен представител Стоян Пасев коментира гъвкавите транспортни решения, които се търсят във Варна чрез европейски проект с участието на партньори от Австрия, България, Испания, Люксембург, Полша, Словакия.

По инициатива на Стоян Пасев в качеството му на губернатор Областна администрация Варна стана асоцииран партньор по европроекта „Последната миля“, а днес експерти от шестте

държави провеждат в морската столица работни срещи, посветени на добрите практики в управлението на мобилността.

„Редица фактори затрудняват изпълнението на редовните транспортни връзки в много области на страната. Зависимостта на пътничкопотока от сезона е допълнително предизвикателство”, посочи кандидатът на ГЕРБ за народен представител Веселин Цонев, който също присъства на форума.

„Целта е транспортната схема да предложи адекватна алтернатива на превоза с частни автомобили. Освен гъвкави и устойчиви транспортни услуги, проектът предвижда туристите и местните жители да получават информация за транспортните възможности чрез съвременни информационни средства като мобилни приложения, интернет-разписания, специални информационни стендове на началните транспортни възли и др.”, обясни Стоян Пасев. По думите му този интегриран подход ще направи уникалните дадености и атрактивните за туристите обекти в областта много по-лесно достъпни.

„Последната миля” стартира през април 2016 г. и се финансира по Програмата за междурегионално сътрудничество INTERREG EUROPE 2014-2020. Бюджетът на проекта е 1,6 млн. евро”, припомни Пасев.