

# Il POR FESR Emilia-Romagna per lo sviluppo della mobilità sostenibile

**Daniela Ferrara**

Responsabile Coordinamento dell'attuazione del POR  
FESR E FSE Emilia Romagna



# La strategia del POR FESR

Riprendere un percorso di crescita intelligente, sostenibile ed inclusiva:

- innalzando il livello di competitività ed attrattività della regione attraverso il supporto alla ricerca, agli investimenti e all'internazionalizzazione
- investendo sulla produzione e circolazione di conoscenza, innovazione e creatività
- sostenendo la qualificazione del capitale territoriale ed i fattori di coesione che gli sono propri
- mantenendo alta l'attenzione sulle competenze e su tutti quei fattori di coesione in grado di generare un elevato dinamismo del sistema regionale

# Le parole chiave della programmazione



# Gli assi e le risorse

## 481 milioni assegnati a 6 priorità



# La mobilità sostenibile nel POR FESR: le necessità ed i “vincoli”

- Sprawl urbano che contribuisce a rendere più pesante non solo l'effetto dei trasporti sull'ambiente ma più in generale la pressione sul territorio
- Emissioni pro capite di CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub> più elevati rispetto al livello nazionale, quale problema comune a tutta l'area della Pianura Padana
- Trasporto pubblico caratterizzato da un parco mezzi con un'età media crescente
- Obiettivi sfidanti posti dalla Strategia Energetica Nazionale e dalla pianificazione regionale

## I “vincoli” dell'Accordo di partenariato

- Interventi previsti in una logica integrata che prevede diffusione di veicoli a basse emissioni nei centri urbani con situazioni di maggiore criticità, utilizzabili solo per traffico in regime di obblighi di servizio pubblico nell'ambito delle aree urbane
- Interventi sul materiale rotabile devono integrarsi con interventi per le infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale
- Interventi per il trasporto urbano previsti negli strumenti di pianificazione della mobilità sostenibile dei comuni e porre al centro dell'azione il concetto di sostenibilità

# La mobilità sostenibile nel POR FESR: l'inquadramento programmatico-strategico (1/2)

## Asse 4

*Promozione della low carbon-economy nei territori e nel sistema produttivo*

## Priorità di investimento 4e

*Promuovere strategie di bassa emissione di carbonio per tutti i tipi di territorio, in particolare per le aree urbane, inclusa la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile e di misure di adattamento finalizzate all'attenuazione delle emissioni*

## Obiettivo specifico 4.6

*Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane*

## La mobilità sostenibile nel POR FESR: l'inquadramento programmatico-strategico (2/2)

La Regione ha predisposto due “Quadri di riferimento” che rappresentano un disegno complessivo ed integrato delle azioni dell’Asse 4, declinate sulle strategie regionali:

- ✓ Azione 4.6.2 Rinnovo del materiale rotabile
- ✓ Azione 4.6.3 Sistemi di trasporto intelligenti
- ✓ Azione 4.6.4 Sviluppo delle infrastrutture necessarie sull’utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale

**Dotazione finanziaria complessiva: 27 milioni di euro**

## I concetti chiave della strategia regionale

**Riduzione impatti**

**Sicurezza**

**Attrattività del TPL**

**Tecnologia ICT**

## **Azione 4.6.2 Rinnovo del materiale rotabile**

### **Obiettivo**

Efficientare il sistema di Trasporto Pubblico Locale anche grazie al rinnovo tecnologico al fine di ridurre l'impatto ambientale e le emissioni inquinanti nelle principali città della Regione.

### **Beneficiarie**

Le Aziende del TPL selezionate attraverso una manifestazione di interesse

### **Intervento**

Acquisto di 70 mezzi (autobus e filobus) a basso impatto da utilizzare per il servizio di trasporto pubblico locale urbano.

## Azione 4.6.3 Sistemi di trasporto intelligenti (1/4)

### Obiettivo generale

Realizzare interventi integrati con impatto su tutto il territorio regionale finalizzati a migliorare l'attrattività del TPL e ad aumentare il numero dei passeggeri

- 1. Travel planner dinamico regionale del TPL:** evoluzione del travel planner da strumento di programmazione statica a programmazione dinamica in grado di gestire e informare sull'andamento reale dei mezzi di trasporto pubblico grazie anche alla possibilità di geo-localizzazione, consultabile attraverso

### Beneficiari

Regione Emilia Romagna attraverso LEPIDA S.p.A. che agirà da soggetto attuatore

## Azione 4.6.3 Sistemi di trasporto intelligenti (2/4)

- 2. Potenziamento della bigliettazione elettronica integrata e della gestione tariffaria:** realizzazione di un sistema di acquisto di titoli di viaggio in ambito urbano a bordo dei mezzi del TPL nella modalità contactless attraverso l'utilizzo della carta di credito

### **Beneficiari**

Aziende del TPL

## Azione 4.6.3 Sistemi di trasporto intelligenti (3/4)

**3. Riqualificazione delle fermate del trasporto pubblico regionale su ferro** attraverso l'installazione di monitor e sistemi di videosorveglianza nei nodi di interscambio con la rete su gomma. Installazione di almeno 70 dispositivi di informazione all'utenza presso le stazioni ferroviarie regionali

### **Beneficiari**

Regione Emilia Romagna attraverso FER srl società in house

## Azione 4.6.3 Sistemi di trasporto intelligenti (4/4)

**4. Installazione di sistemi ITS** attraverso display informativi/videosorveglianza sui mezzi, sviluppi evoluti della bigliettazione elettronica integrata (possibilità di pagamento dei titoli di viaggio attraverso smartphone, tablet e simili grazie all'utilizzo della tecnologia NFC); realizzazione di infrastrutture per la riqualificazione e messa in sicurezza delle fermate. Riqualificazione di 200 fermate in ambito urbano, 1.000 installazioni di sistemi informatici a bordo dei mezzi TPL in ambito urbano

### **Beneficiari**

Aziende del TPL

## **Azione 4.6.4 Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale**

### **Obiettivo**

Migliorare l'accessibilità in ambito urbano

### **Beneficiari**

Comuni con popolazione maggiore di 50.000 abitanti e la città Metropolitana di Bologna che hanno aderito al protocollo d'intesa regionale (DGR 1939/2016) per la elaborazione dei PUMS

### **Intervento**

Realizzare interventi come nuove piste ciclabili, zone 30, opere di moderazione del traffico, riqualificazione delle fermate, miglioramento dell'accessibilità e della sicurezza viaria dei centri urbani previste negli strumenti di pianificazione di settore

## Dove vogliamo arrivare.....

Indicatori	Target al 2023	Crescita attesa
Incremento di passeggeri trasportati dal TPL	58,5%	+1%
Numeri di giorni di superamento del limite della salute umana previsto per il PM10	72	-9 giorni
Numero di veicoli a basse emissioni	70	
Numero di fermate del TPL riqualificate	200	
Numero di installazioni di sistemi informatici a bordo dei mezzi del TPL in ambito urbano	1.000	
Estensione in lunghezza di piste ciclabili	27 Km	