



- Inicio
- La Agencia
- Memorias de gestión
- Contratación
- Actuaciones
- Eventos
- Innovación
- Descarga
- Publicaciones
- Datos de contacto



Noticias

Herramientas

- Fuentes para la historia de las obras públicas
- BVial: Biblioteca virtual de obras públicas de Andalucía
- OPLex: Colección de normativa de obras públicas de Andalucía
- PROBETHA-08: Programa de control de recepción del hormigón en obra

Destacados

CATÁLOGO FIRMES RCD



Catálogo de firmas y unidades de obra con áridos reciclados de Residuos de Construcción y Demolición (RCD).

>> [descarga el](#)

Catálogo

LOGOTIPO Metropolitano de Granada



Nueva imagen corporativa del Metropolitano de Granada.

>> [Descarga LOGOTIPO](#)

METRO DE MÁLAGA Balance Anual 2016



Metro de Málaga transportó durante el pasado año a más de 5,2 millones de viajeros.

>> [Conoce el balance anual](#)

METRO DE SEVILLA Balance Anual 2016



Metro de Sevilla cerró el pasado año 2016 con más de 15 millones de viajeros transportados.

>> [Conoce el balance anual](#)

15/05/2017 Fomento y Vivienda recopila una serie de buenas prácticas en materia de movilidad urbana sostenible



Reunión de grupos de interesados en la sede de la Consejería de Fomento.

La Consejería de Fomento y Vivienda está llevando a cabo una recopilación de buenas prácticas en materia de movilidad urbana sostenible. Este proyecto de intercambio de resultados en materia de movilidad se lleva a cabo gracias a la convocatoria de Interreg Europe de la Unión Europea, que ha aprobado el proyecto TRAM "Hacia nuevos planes regionales de acción para una movilidad urbana sostenible" en el que participa la Consejería de Fomento y Vivienda a través de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía.

La Agencia de Obra Pública convocó, el pasado 15 de mayo, a una serie de expertos y colectivos sociales implicados en algunas experiencias de movilidad sostenible llevadas a cabo en Andalucía. De esta forma, se han dado a conocer un total de nueve experiencias, como la peatonalización del centro urbano de la ciudad de Sevilla, presentado por la Gerencia Municipal de Urbanismo; la plataforma de incentivos a la movilidad sostenible en empresas, creada por Ciclogreen, o el título de transporte intermodal que gestiona la propia Consejería de Fomento a través de los consorcios de transportes metropolitanos, entre otras.

Con el fin de combatir la degradación ambiental y acústica que afectaba al centro de la ciudad de Sevilla, el Ayuntamiento propuso la peatonalización de una superficie de 50.000 m2 que abarcó, entre otras, la avenida de la Constitución, la Alameda de Hércules, la Plaza de la Alfalfa y otras calles colindantes. Además, la peatonalización de Serpientes y Tetuán ha supuesto la creación de uno de los espacios comerciales más caros y rentables a nivel nacional.

La plataforma Ciclogreen propone una herramienta digital para motivar, con incentivos, retos y regalos, a los empleados de las empresas, para que se desplacen en bicicleta y caminando a sus centros de trabajo.

Por su parte, la Consejería de Fomento ha contado cómo ha sido la experiencia de implantación del título único de transportes, válido para todos los modos de transportes y en todas las áreas metropolitanas de Andalucía. El uso de este título, basado en la tecnología chip sin contacto, mejora la velocidad comercial de los servicios del transporte y, además, facilita el intercambio intermodal.

Las demás experiencias que se han detallado en la reunión de stakeholders (o grupos de interés) del pasado 15 de mayo, tienen que ver con el uso del transporte eléctrico en la ciudad de Córdoba; sistemas de ahorro de energía puestos en prácticas por empresas que gestionan el transporte público y otras experiencias de movilidad sostenible en ciudades medias andaluzas.

Los Stakeholders convocados en estas reuniones, además de los citados, son los Consorcios Metropolitanos de Transportes, Departamentos de Movilidad de los Ayuntamientos de las principales ciudades andaluzas, la Agencia Andaluza de la Energía, Universidades y empresas del sector.

Cabe destacar también la participación de la Agencia Provincial de la Energía de Granada, que, como socia de otro proyecto Interreg, denominado OPTITRANS, participa en el TRAM en calidad de Stakeholder, buscando posibles sinergias entre ambos proyectos. El proyecto Interreg OPTITRANS se centra en la identificación de necesidades y buenas prácticas en movilidad que puedan ser aplicables al caso específico del área metropolitana y la provincia de Granada.

Novedades

09/01/2017 Proyecto Europeo MED



El Proyecto MedCycleTour está basado en la Ruta Eurovelo 8 del Mediterráneo y pretende el fomento del cicloturismo en las regiones mediterráneas de Europa.

> [más información](#)

01/01/2017 Proyecto Europeo TRAM



"Nuevos planes regionales de acción para la movilidad urbana sostenible".

> [más información](#)

Noticias

08/06/2017 Felipe López destaca la buena marcha del desdoble de la A-392 entre Alcalá y Dos Hermanas que beneficiará a 200.000 vecinos

07/06/2017 Metro de Málaga consolida la valoración global de su servicio y alcanza una calificación cercana al sobresaliente

06/06/2017 El Gobierno andaluz desbloquea las obras de finalización del tramo Renfe-Guadalmedina del metro de Málaga

06/06/2017 Las pruebas del tren-tram de la Bahía de Cádiz acumulan 1.216 kilómetros, que coincide con la ejecución de andenes en río Anillo

05/06/2017 Los trenes del Metro de Granada aumentan significativamente la distancia recorrida hasta alcanzar los 2.740 kms

- canal RSS
- ver más noticias
- buscar noticias

Las experiencias o buenas prácticas tienen que haberse implantado y tener indicadores que permitan asegurar que han obtenido buenos resultados, con resultados fiables en el estudio que está llevando a cabo la Consejería.

El desarrollo del TRAM incluye en su última fase la redacción de un Plan de Acción relacionado con las competencias de esta Consejería, que pueda incorporarse en la Planificación de la Movilidad Sostenible en Andalucía, lo que supone una oportunidad clara de incluir los resultados del proyecto Interreg TRAM en las políticas autonómicas.

En la reunión, también se informó sobre otras buenas prácticas en Europa, como la que sirvió de visita de estudio en Karlskrona (Suecia) en el mes de marzo pasado, o la que se va a visitar próximamente en Rumanía, que consisten en un intercambiador y un centro de control del transporte público, entre otras.

El proyecto TRAM sobre "Nuevos planes regionales de acción para la movilidad urbana sostenible", cuyo presupuesto asciende a 1,2 millones de euros en cinco años de duración, trata de buscar nuevos enfoques para mejorar la movilidad en las ciudades. En el proyecto participa la Junta de Andalucía, a través de la Agencia de Obra Pública, y otros organismos de Italia, Suecia, Hungría y Rumanía.

[realizar otra consulta](#)

Web relacionadas

Junta de Andalucía
Consejería de Fomento y Vivienda
Metro de Sevilla

Metro de Málaga
Metropolitano de Granada
web de INNOVACIÓN

Plan Andaluz de la Bicicleta
Autovía Jerez-Los Barrios