



**REFORM**  
Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund

# SUMP in Europe

## Best practice and multi-level governance

**Ivo Cré, Polis**

26 October, 2017 | Brussels

# HET MOBILITEITSPLAN

## De stand van zaken

Over één jaar gaat het nieuwe mobiliteitsplan van Gent in. Over het plan werd het voorbije jaar al veel gezegd en geschreven. Maar dit is de eerste keer dat de belangrijkste voorstellen uit het plan op één kaart getoond worden. De Gentenaar schuimde de voorbije maanden alle informatieavonden af om de puzzel van knippen, voetgangerszones en rijrichtingen te kunnen leggen. Nog niet alles ligt vast. In januari moet het plan definitief af zijn. Dit is een stand van zaken. Zo heeft u alvast een beeld van hoe Gent er vanaf september 2016 uit kan zien.

- 1 De **Phoenixbrug** wordt geknipt: auto's kunnen niet meer over de brug, fietsers en bussen wel.
- 2 Eénrichting op de **Gebroeders de Smetbrug**: auto's kunnen enkel de stad in. Wie van de Gebroeders de Smetstraat of de Elzeze Velden komt, moet verplicht de Gasmeterlaan op.
- 3 In de **Gebroeders de Smetstraat** en de **Wondelgemstraat** verandert niets. Er was éénrichtingsverkeer gepland in beide straten maar dat is geschrapt.
- 4
- 5 In een klein stukje van **Coupure Rechts** wordt de rijrichting omgedraaid. De straat doorsteken wordt onmogelijk.
- 6 Helemaal door **Coupure Links** rijden wordt onmogelijk. Tussen de Nieuwewandeling en de Ekkergemstraat wordt de richting omgekeerd.
- 7 De **Ekkergemstraat** wordt een ontsluitingsweg voor de Coupure. Er komt eenrichtingsverkeer op het stuk dicht bij de Coupure.
- 8 In de **Hoogstraat** zullen auto's enkel de stad in kunnen rijden.
- 9 Mogelijk wordt de **Peperstraat** éénrichting naar de Burgstraat toe.
- 10 Voor de ontsluiting van de **Sint-Michielsparking** en de doorstroming van de bussen zijn er drie scenario's. Niets veranderen. Van De Poel een éénrichtingsstraat maken. Of de rijrichting in Onderbergen en in de Oude Houltel omdraaien.
- 11 Het **Sint-Antoniusbrugje** staat nog ter discussie. Een knip of een enkele richting zijn beide nog mogelijk.
- 12 Het **Gewad** en het **Prinsenhof** worden een ontsluitingsweg voor verkeer uit de Burgstraat: de richting keert om.
- 13 De **Burgstraat** zal stoppen aan de Rekelingbrug. Wie naar het Gravensteen wil, botst op het nieuwe voetgangersgebied.
- 14 De **Academiestraat** staat nog ter discussie. Voorlopig is het plan om het huidige eenrichtingsverkeer vast in te voeren.
- 15 De **Geldmunt** valt in het voetgangersgebied. Er zullen geen auto's meer in kunnen.
- 16 De **Ottogracht** wordt geknipt. Er komt een barrière tussen de Baudelokaal en het Beverhoutplein. Een omweggetje maken over het Beverhoutplein wordt ook onmogelijk.
- 17 De **Baudelokaal** wordt geknipt en opgeslokt door het grotere Baudelopark, dat tot aan het water zal lopen.
- 18 De **Ham** wordt geknipt. Zo wordt een sluisweg naar de Dampoort afgesloten. Andersom zal wie van de Dampoort komt, nog wel de Steendam in kunnen, maar de Ham niet meer.



- 19 Om een sluisweg voor de Ham te vermijden, wordt in de **Warandestraat** de rijrichting omgedraaid.
- 20 De **Van Eyckstraat** en de **Slachthuisbrug** krijgen enkele richting. Auto's zullen enkel nog naar de Keizer Karelstraat kunnen rijden.
- 21 De **Lousbergskaai** wordt op dit stuk een enkele richting. Auto's zullen enkel nog richting Portus Ganda kunnen rijden.
- 22 In de **Nieuwboosstraat** en de **Tweebruggenstraat** kunnen auto's enkel nog de stad uit rijden. Een doortsteekroute naar Dampoort verdwijnt.
- 23 Aan de **Reep** verandert de verkeerssituatie grondig. De richting van de Reep en van de Seminariestraat wordt omgedraaid, zodat de parking langs twee kanten bereikbaar blijft. De in- en uitgangen van parking Reep draaien ook om.
- 24 De **Brabantdam** wordt in het midden geknipt, aan het Lippensplein. In het stuk aan het Glazen Straatje draait de richting om. In het stuk aan het Laurentplein mogen auto's in twee richtingen.
- 25 Auto's kunnen op het einde van de **Vlaanderenstraat** niet meer links naar het Laurentplein, maar enkel rechts richting parking Reep.
- 26 Het **Laurentplein** wordt een stuk autoluw, maar de winkels en gebouwen blijven bereikbaar via de Brabantdam.
- 27 Het eenrichtingsverkeer uit de Voldersstraat loopt door in de **Henegouwenstraat**, tot aan het Laurentplein.
- 28 De **Gouvernementstraat** blijft voorlopig uit het voetgangersgebied. De as van de **Kortedagsteeg** en de **Sint-Pietersnieuwstraat** tot aan de Lammerstraat wordt voetgangerszone, net zoals het gebied rond de Waalsekrook.
- 29 De **Lammerstraat** krijgt eenrichtingsverkeer van de Vooruit naar beneden.
- 30 De **Bagattenstraat** zou een fietsstraat worden. Auto's zullen enkel nog richting Vooruit mogen rijden.
- 31 De **Sint-Pietersnieuwstraat** wordt autoluw: auto's mogen er overdag niet in, 's avonds en 's nachts wel. De parkeerplaatsen verdwijnen, maar de ondergrondse parking blijft bereikbaar.
- 32 De **Overpoortstraat** wordt volledig voetgangersgebied. Stukken van Stalhof en de Voetweg ook.
- 33 De Kunstlaan wordt de in- en uitvalsweg van de wijk rond de Overpoort en zal aansluiten op de **Sint-Amandsstraat**. In die straat wordt opnieuw tweerichtingsverkeer ingevoerd.
- 34 Om de linksaf-beweging uit de **Kunstlaan** te vergemakkelijken moet het pleintje voor frontoor de Gouden Saté weg.
- 35 De **Brusselsepoortstraat** wordt waarschijnlijk een eenrichtingsstraat. Auto's zouden enkel nog richting centrum kunnen rijden.
- 36 Voor de **Frère-Orbanlaan** zijn er nog enkele scenario's: de richting omkeren of knippen. Het doortsteekje naar de Olfantstraat moet dicht. Kan ook: de Olfantstraat éénrichting maken.
- 37 De **Bijlokekaai** zou van richting worden omgekeerd, maar dat idee is geschrapt.
- 38 De **Verlorenkost** en **Coupure Links** worden geknipt en vallen in de voetgangers- en fietserszone. Auto's kunnen niet meer van de Nederkouter of de Blandijn naar de Coupure of omgekeerd.
- 39 In de **Iepenstraat** wordt de rijrichting omgekeerd. De Gebroeders Vandeveldestraat krijgt verkeer in twee richtingen.
- 40 Om Onderbergen bereikbaar te houden, keren de **Linden- en Recollettenbrug** wordt geknipt, omdat het Koophandelsplein voetgangersgebied wordt.
- 41 De **Recollettenbrug** wordt geknipt, omdat het Koophandelsplein voetgangersgebied wordt.
- 42 De **Kouter** krijgt een stuk voetgangersgebied, aan de kant van de Handelsbeurs. Aan de andere kant mogen auto's in twee richtingen.
- 43 Op dit stuk van **Coupure Links** draait de richting om. Auto's kunnen niet meer richting Verlorenkost, maar enkel richting Rozemarijnbrug.
- 44 De **Onderstraat** valt nu ook in het voetgangersgebied.

# DE GENTENAAR









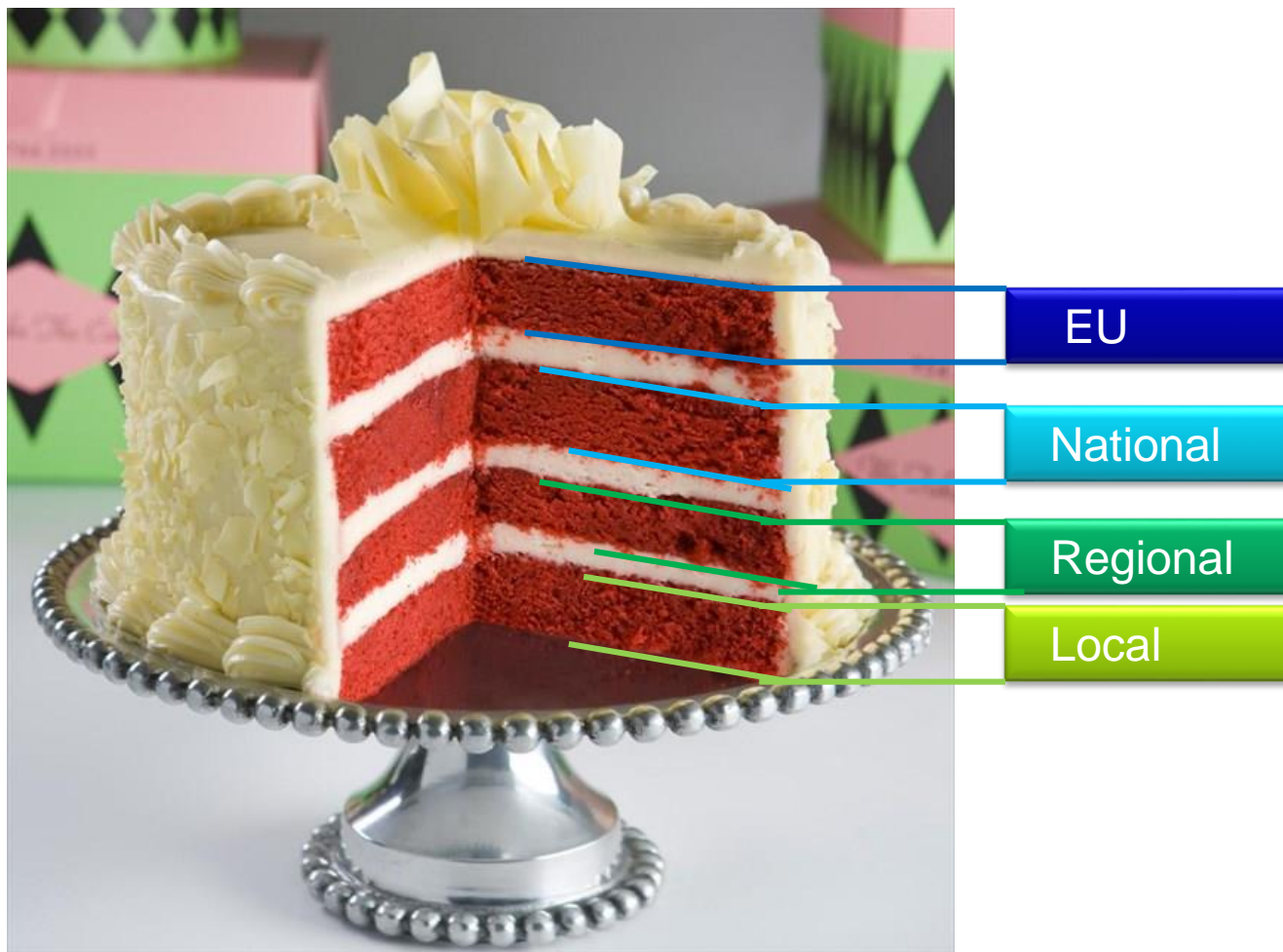
## European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans



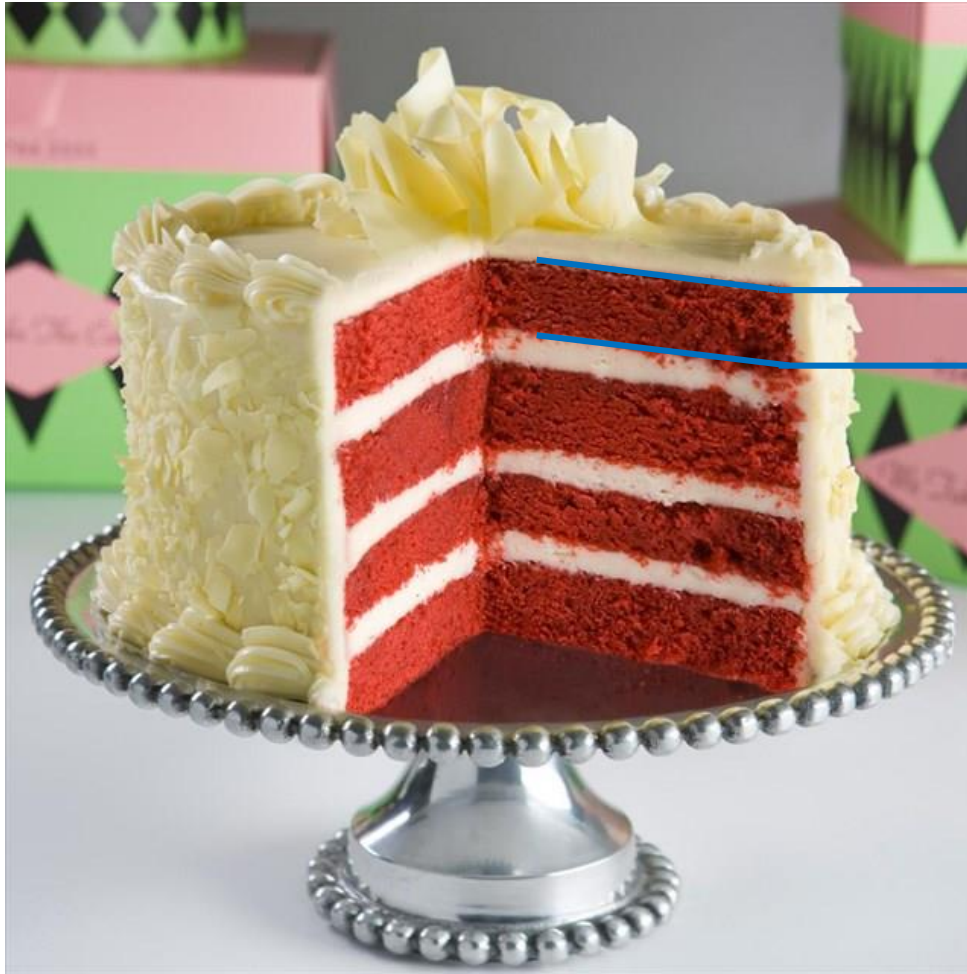
Partnership on Urban Mobility



# Multi-level governance



# MLG and SUMP - I

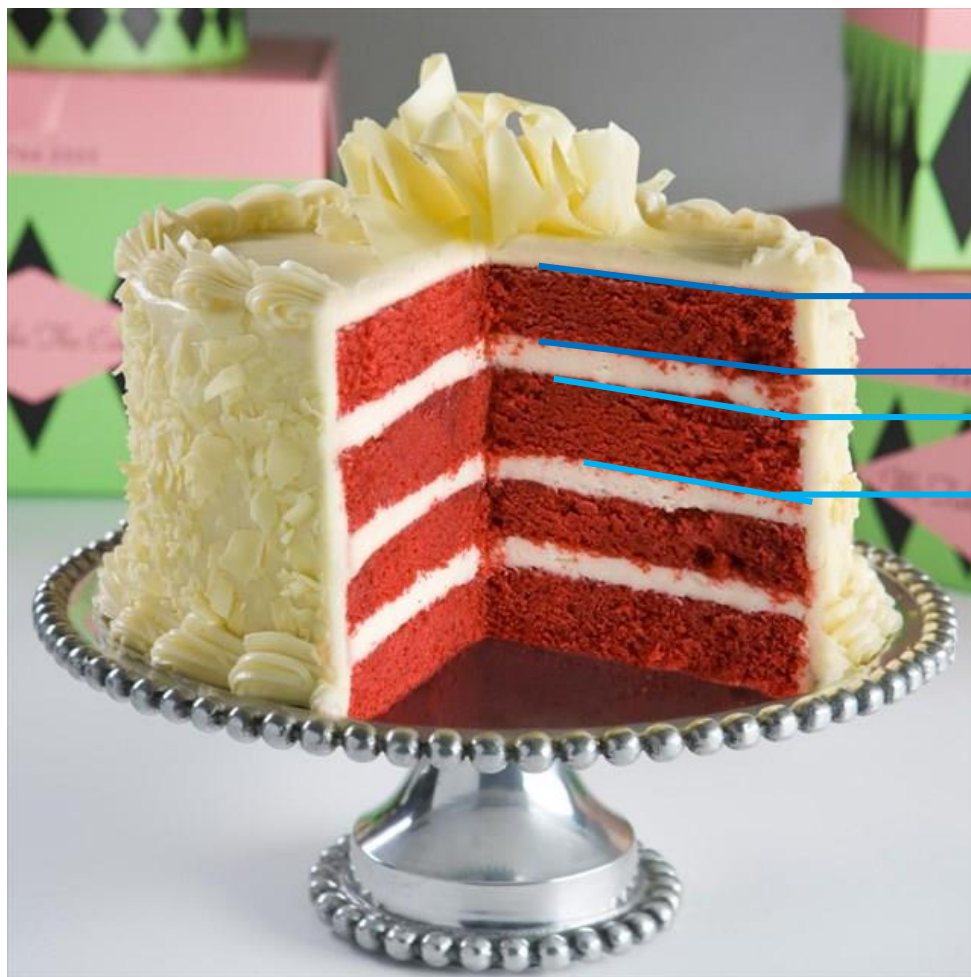


EU

- **Action Plan on Urban Mobility**
- **SUMP guidelines**
- **SUMP coordination group**



# MLG and SUMP - II

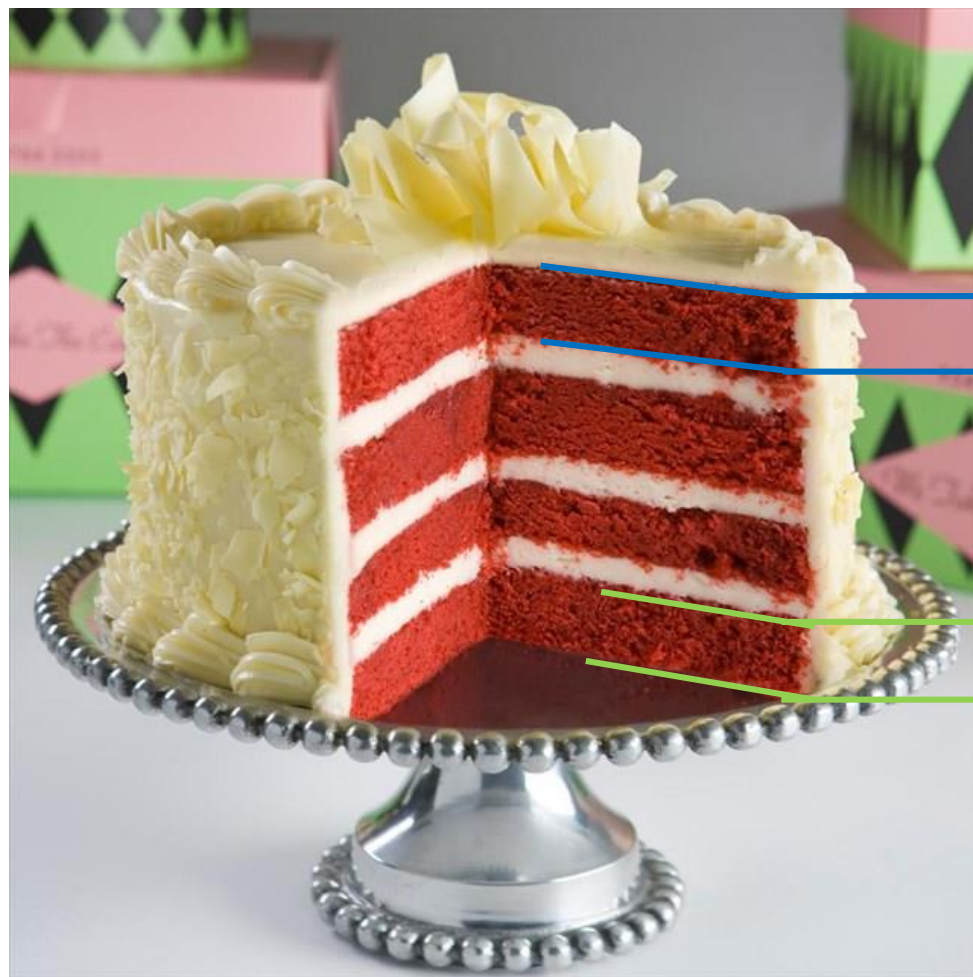


EU

National

- **Urban mobility expert group**
- **National level activities of SUMPs-UP and PROSPERITY**

# MLG and SUMP - III



EU

Local

- Awareness: SUMP award, EMW
- Capacity building: SUMPs-UP, SUITS, PROSPERITY
- Investment instruments

# MLG and SUMP - IV



National

Regional

Local

- **National level legislation/guidelines**
- **Interreg SUMP projects**
- **National SUMP programmes (RO, GR)**
- ...

# SUMP advocacy: Workshop on national SUMP frameworks – 25-02-2016

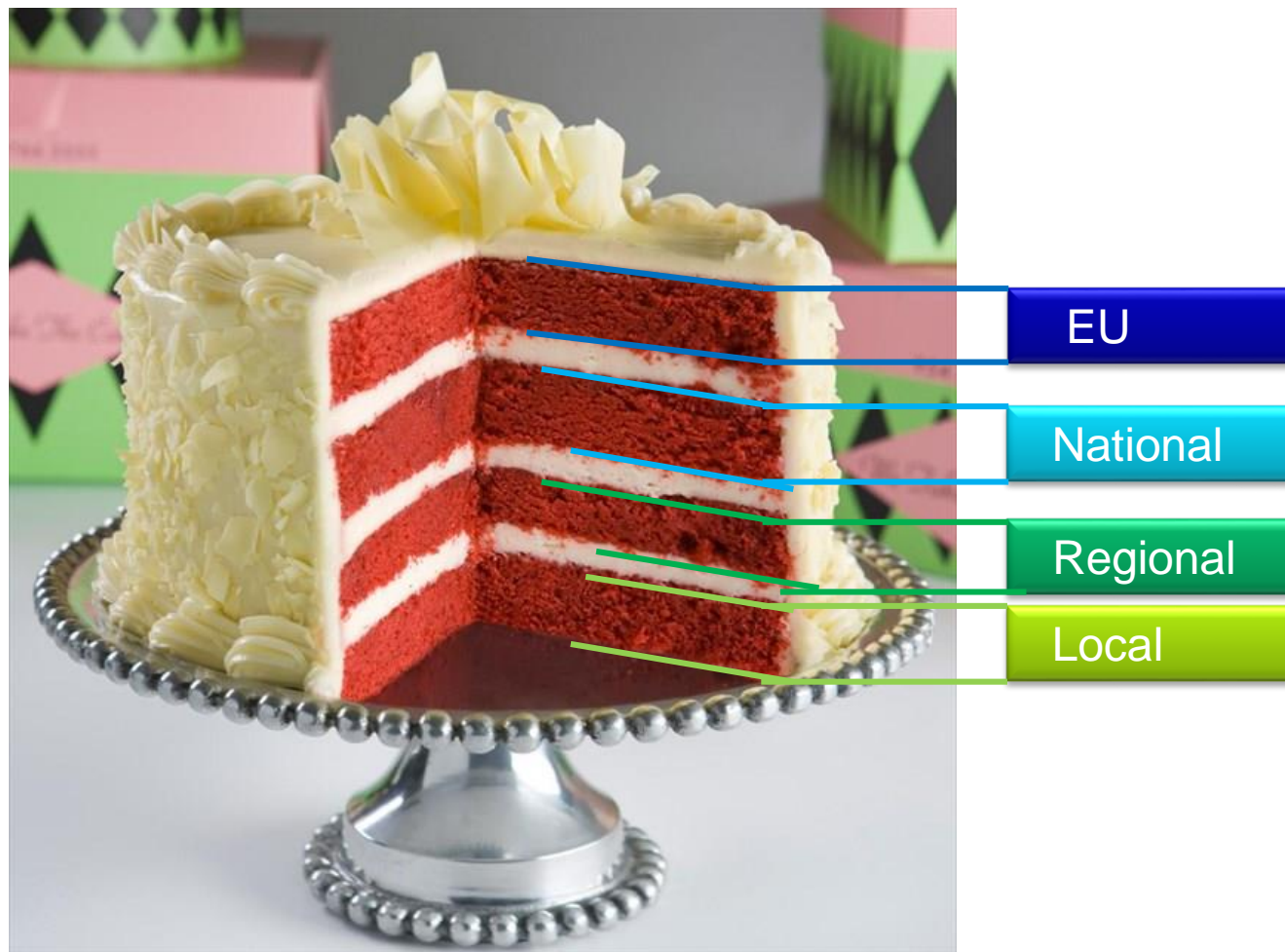
- Exemplary national frameworks have helped to design the SUMP guidelines.
- Several Member States support the uptake SUMP through funding programmes, legislation, guidance and support.
- The EU specifically addresses the Member States as enablers of SUMP take-up (e.g. urban mobility expert group).
- This workshop aimed at building capacity on the impact of national (or regional) frameworks on SUMP prior to the upcoming revision of the European Eltis SUMP guidelines.
- It also helped to prepare the path to make SUMP an essential part of the upcoming urban mobility partnership of the European Urban Agenda (expected 2017/2018).



# Some lessons learned

- ‘The EU loves SUMP’ (Presentation Isabelle Maës)
- From the side of DG REGIO, SUMP is mainstreamed and supported financially. (Presentation Vincent Leiner, DG REGIO)
- Romania recently embedded SUMP in their regional planning law, with starting success. (Presentation Cezar Grozavu – Ministry for regional development Romania)
- The national approach and appreciation of SUMP can evolve (for better and for worse) (Presentation Tony May – ITS LEEDS)
- France can be seen as a best practice for its mature system of national legislation, support, monitoring, financing and adaptation of the local SUMP processes. (Presentation Thomas Durlin - CEREMA)
- SUMP can be conditional for funding. The Flemish Region is an interesting example for this practice. (Presentation Dominique Ameele – Department of Mobility Flanders).

# Joined-up thinking: PUM



# Joint-up thinking: PUM

**4 governance levels united!**  
**Governance as a specific theme**

**3 issues at stake:**

- **Better regulation**
- **More/better funding**
- **Better knowledge exchange**



# Next steps

**Join the REFORM, SUMPs-UP, PROSPERITY and SUITS activities!**

**Apply for the SUMP award! By 3 November**

**<http://www.mobilityweek.eu/sump-award/>**

**Join the SUMP conference! 14-15 May in Cyprus**

**Find all information about SUMPs**

**[www.eltis.org/mobility-plans](http://www.eltis.org/mobility-plans)**





# REFORM

Interreg Europe



European Union  
European Regional  
Development Fund

# Thank you!

Questions welcome



*Project smedia*