

Lądowiec

Informator Wydziału Inżynierii Lądowej



Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki
Wydział Inżynierii Lądowej



I(52)/2017

Celem warsztatów w drugim dniu ich trwania była praca w grupach tematycznych dla wypracowania jak najlepszych rozwiązań poprawiających obsługę transportową analizowanego obszaru (rys. 1). Rozwiązania te zostały zaproponowane na podstawie dostępnych danych, wyników analiz, dyskusji i wniosków wyciągniętych z poprzedniego dnia warsztatów. W trakcie pracy w grupach, Członkowie Regionalnej Grupy Interesariuszy oraz eksperci z Politechniki Krakowskiej i innych jednostek stanowili dla studentów wsparcie merytoryczne, udzielając wskazówek umożliwiających właściwe kształtowanie rozwiązań związanych z transportem publicznym, indywidualnym oraz zagospodarowaniem przestrzennym, analizowanego obszaru. Na koniec drugiego dnia warsztatów wszystkie rozwiązania zostały zaprezentowane na forum uczestników. Końcowa dyskusja nad propozycją rozwiązań pozwoliła doprecyzować wypracowane koncepcje, jak również wskazać argumenty przemawiające za oraz przeciw konkretnym rozwiązaniom. Umożliwiła ona także wskazanie rozwiązań przynoszących największe korzyści o charakterze transportowym, środowiskowym i społecznym. Wszystkie rozwiązania zostały spisane w postaci raportu podsumowującego spotkanie.

Rozwiązania będące przedmiotem, a zarazem rezultatem analiz i prac projektowych, miały charakter działań inwestycyjnych, planistycznych, finansowych, organizacyjnych, edukacyjnych i promocyjnych. Warto zwrócić uwagę, iż wyniki warsztatów będą służyły wsparciu inicjatyw podejmowanych w ramach projektu Regio-Mob w tym przy realizacji Regionalnego Planu Mobilności dla analizowanego obszaru. Warsztaty były okazją dla studentów do podniesienia swoich kompetencji w zakresie pracy w grupie i prac planistycznych oraz możliwością pracy nad realnymi rozwiązaniami.



Rys. 1. Prace w grupach roboczych

Katarzyna Solecka

Seminarium dydaktyczne Zakładu Transportu w Osieczanach

W dniach 1 – 2 lutego 2017r. w Ośrodku Wypoczynkowym „Pod Dębami” w Osieczanach odbyło się wyjazdowe seminarium dydaktyczne Zakładu Transportu. Seminarium poświęcone było zagadnieniom związanym z treściami merytorycznymi przedmiotów na kierunku Transport dla studiów stacjonarnych I stopnia oraz profili dyplomowania prowadzonymi przez Zakład Transportu na I stopniu: **Transport drogowy i spedycja** oraz **Inteligentne systemy transportowe i logistyczne**.

Omawiano i przedyskutowano również treści przedmiotów prowadzonych przez Zakład Transportu na kierunku Transport dla studiów stacjonarnych II stopnia specjalności: **Inteligentne Zintegrowane Systemy Transportowe i Logistyczne** oraz dla planowanej specjalności (wdrożenie w r. ak. 2017/2018) **Spedycja**. W czasie seminarium przedyskutowano również zagadnienia związane z dyplomowaniem na I stopniu studiów.

Rezultatem seminarium było wypracowanie i zapisanie propozycji zmian dotyczących m. in. nazw, treści, rodzaju zajęć, wymiaru godzinowego i sekwencji semestralnej dla niektórych przedmiotów. Celem tych zmian jest takie ułożenie sekwencji i treści przedmiotów, aby uzyskać jak największą spójność programu studiów stacjonarnych zarówno na I jak i II stopniu, odpowiednią sekwencję przedmiotów i treści merytorycznych w nich zawartych.

Przedyskutowanie zagadnień związanych z dyplomowaniem na I stopniu miało na celu wypracowanie dobrej organizacji w zakresie całego procesu dyplomowania inżynierów: opracowywanie i zatwierdzanie tematów prac i ich zakresu przez promotorów, wydawanie tematów, przebieg realizacji dyplomów i praca z dyplomantami, współpraca prowadzących seminarium i promotorów, proces recenzji prac, zasady uzgadniania ocen przez promotorów i recenzentów.

* * *

SPRAWOZDANIE Z WYJAZDU BADAWCZEGO DO AUSTRII

W dniach 21 – 24.02.2017 odbył się wyjazd dwóch studentów Wydziału Inżynierii Łądowej kierunku Transport, aktywnie uczestniczących w pracach KNL TiLOG – Mirosława Koterbickiego i Michała Nowaka – oraz adiunkta w Zakładzie Transportu koordynującego współpracę nauki z przemysłem w ramach umowy międzynarodowej – dr inż. Antona Pashkevicha – do przedsiębiorstwa M. Swarovski GmbH w Austrii. Celem wyjazdu było podsumowanie wyników dotychczasowej współpracy naukowo-badawczej oraz omówienie planów dotyczących dalszej współpracy badawczej i szkoleniowej pomiędzy przedstawicielami Politechniki Krakowskiej oraz firmy M. Swarovski GmbH (części koncernu SWARCO).



Przed wejściem do M. Swarovski GmbH. Od lewej: B. Helmreich (Badania i Rozwój), M. Koterbicki, dr T. Burghardt (Badania i Rozwój), M. Nowak, dr inż. A. Pashkevich, inż. P. Tomazic (Prezes Zarządu)

Celem wyjazdu do Austrii było przedstawienie dotychczasowej pracy

wykonanej przez studentów i pracownika Politechniki Krakowskiej w zakresie badania oznakowania poziomego dróg. Dodatkowo, w ramach Umowy Szczegółowej o współpracy, odbyło się zwiedzanie zakładu produkcyjnego mikrokul szklanych M. Swarovski GmbH. Dyskusja z przedstawicielami SWARCO obejmowała plany dalszej współpracy w zakresie wykonywanych badań.

W pierwszy dzień wyjazdu uczestnicy odwiedzili poligon badawczy w Gruszowcu (powiat limanowski) w celu bieżącej dokumentacji fotograficznej stanu oznakowania poziomego – linie boczne oraz środkowe – oraz sprawdzenia ilości ubytków farby i granulatu szklanego po sezonie zimowym. Na miejscu okazało się, że stan oznakowania jest dobry, natomiast problemy z mierną odbłaskowością (obserwacje wizualne, nie instrumentalne) wynikają z dużej ilości zanieczyszczeń, które nagromadziły się przez cały okres zimowy. W związku z tym, najbliższe pomiary odbędą się na wiosnę – po deszczach umożliwiających oczyszczenie powierzchni farby i granulatu z drobin błota i piasku. Po sporządzeniu dokumentacji zdjęciowej, uczestnicy udali się w drogę do Amstetten.

Drugi dzień wyjazdu rozpoczął się od wizyty w siedzibie firmy M. Swarovski GmbH, będącej częścią koncernu SWARCO. Spotkanie rozpoczęło przedstawiając historię rozwoju firmy, strukturę działalności, produkty, a także plany sprzedażowe dotyczące nowych. Kolejno zaprezentowano strukturę Wydziału Inżynierii Łądowej, działalność dydaktyczną Zakładu Transportu oraz problematykę podejmowaną przez członków Koła Naukowego TiLOG.

Następnie studenci opisali współpracę oraz przedstawili wyniki pomiarów odbłaskowości, luminancji i szorstkości, jakie zostały wykonane przez Politechnikę Krakowską wespół ze SWARCO. Kolejną prezentację, podsumowującą wspólne trzy już opublikowane artykuły na konferencjach naukowych, wygłosił dr inż. Anton Pashkevich na temat problematyki emisji ozonu podczas aplikacji farb rozpuszczalnikowych. W trakcie prezentacji, a także po niej, przedstawiciele PK i SWARCO wspólnie dyskutowali nad