

Search | Browse



Article details


Transport Miejski i Regionalny

2017 | nr 7 | 10–16

Warsztaty z udziałem interesariuszy jako dobra praktyka wypracowywania rozwiązań w zakresie zrównoważonej mobilności

Duda-Wiertel, U., Nosal, K., Solecka, K.
Title variants:

EN Workshops with stakeholders as a good practice for developing sustainable mobility solutions

Languages of publication: PL

Abstracts:

PL W artykule odniesiono się do działań realizowanych w ramach projektu UE REGIO-MOB, którego głównym celem jest wypracowanie nowych strategicznych rozwiązań transportowych służących usprawnieniu polityki mobilności na szczeblu regionalnym. W ramach projektu w czerwcu 2017 roku przeprowadzono warsztaty dotyczące rozwiązań zwiększających dostępność transportową obszaru projektu REGIO-MOB, ze szczególnym uwzględnieniem Gminy Niepołomice i zlokalizowanej tam strefy inwestycyjnej. Dla wypracowania nowych rozwiązań przyjęto formę pracy warsztatowej z udziałem studentów i pracowników Politechniki Krakowskiej oraz Członków Regionalnej Grupy Interesariuszy projektu REGIO-MOB, którzy mają bezpośredni wpływ na kształt rozwiązań komunikacyjnych w regionie. Praca odbywała się w grupach tematycznych, co pozwoliło na dokładną analizę stanu istniejącego oraz sformułowanie propozycji konkretnych zmian. Zaangażowanie wielu interesariuszy zaowocowało ich

Artykuł - szczegóły

Transport Miejski i Regionalny

2017 | nr 7 | 10--16

Warsztaty z udziałem interesariuszy jako dobra praktyka wypracowywania rozwiązań w zakresie zrównoważonej mobilności

Duda-Wiertel, U., Nosal, K., Solecka, K.

Warianty tytułu:

EN Workshops with stakeholders as a good practice for developing sustainable mobility solutions

Języki publikacji: PL

Abstrakty:

PL W artykule odniesiono się do działań realizowanych w ramach projektu UE REGIO-MOB, którego głównym celem jest wypracowanie nowych strategicznych rozwiązań transportowych służących usprawnieniu polityki mobilności na szczeblu regionalnym. W ramach projektu w czerwcu 2017 roku przeprowadzono warsztaty dotyczące rozwiązań zwiększających dostępność transportową obszaru projektu REGIO-MOB, ze szczególnym uwzględnieniem Gminy Niepołomice i zlokalizowanej tam strefy inwestycyjnej. Dla wypracowania nowych rozwiązań przyjęto formę pracy warsztatowej z udziałem studentów i pracowników Politechniki Krakowskiej oraz Członków Regionalnej Grupy Interesariuszy projektu REGIO-MOB, którzy mają bezpośredni wpływ na kształt rozwiązań komunikacyjnych w regionie. Praca odbywała się w grupach tematycznych, co pozwoliło na dokładną analizę stanu istniejącego oraz sformułowanie propozycji konkretnych zmian. Zaangażowanie wielu interesariuszy zaowocowało ich merytorycznym wsparciem oraz pozwoliło na weryfikację stopnia wykonalności rozwiązań.

EN This article refers to the activities of the EU REGIOMOB project, which main objective is to develop new strategic transport solutions to improve mobility policy at regional level. In the framework of the project in June 2017 a workshop on solutions increasing transport accessibility of the REGIO-MOB project area, with particular focus on the Niepołomice Municipality and the Niepołomice Investment Zone, was organized. Students and employees of the Cracow University of Technology and the members of the Regional Stakeholder Group of the REGIO-MOB project were working together to develop new transport solutions. The work was organised in thematic groups, which allowed for an in-depth analysis of the existing state and formulation of proposals of changes. Involvement of many stakeholders resulted in their substantive support and allowed to verify the feasibility of the solutions.

Słowa kluczowe:

PL zrównoważona mobilność transport regionalny dostępność transportowa warsztaty z interesariuszami

EN sustainable mobility regional transport transport accessibility workshops with stakeholders

Czasopismo: Transport Miejski i Regionalny

Rocznik: 2017

Tom: nr 7

Strony: 10--16

Opis fizyczny: Bibliogr. 3 poz., rys.

Twórcy:

autor Duda-Wiertel, U.

Politechnika Krakowska, Zakład Systemów Komunikacyjnych, ul. Warszawska 24, 31-155 Kraków, ududa@pk.edu.pl

autor Nosal, K.

Politechnika Krakowska, Zakład Systemów Komunikacyjnych, ul. Warszawska 24, 31-155 Kraków, knosal@pk.edu.pl

autor Solecka, K.

Politechnika Krakowska, Zakład Systemów Komunikacyjnych, ul. Warszawska 24, 31-155 Kraków, ksolecka@pk.edu.pl

Bibliografia:

1. Migas M., Stec M., Tobiasz J., Obsługa kolejną obszaru analizy oraz zagospodarowanie otoczenia przystanków kolejowych pod kątem funkcji zagospodarowania terenów, Raport z warsztatów, 1–2 czerwca 2017.
2. Barań Sz., Głowa A., Jelito M., Kulas S., Raport z zajęć warsztatowych dotyczących poprawy obsługi transportowej obszaru REGIO-MOB. Raport z warsztatów nt. „Nowe rozwiązania transportowe dla obszaru REGIO-MOB”, 1–2 czerwca 2017.
3. Kowalczyk Sz., Paszkowski J., Salach J., Raport z zajęć warsztatowych dotyczących poprawy obsługi rowerowej obszaru REGIO--MOB. Raport z warsztatów nt. „Nowe rozwiązania transportowe dla obszaru REGIO-MOB”, 1–2 czerwca 2017.

Uwagi: Opracowanie ze środków MNiSW w ramach umowy 812/P-DUN/2016 na działalność upowszechniającą naukę (zadania 2017).

Identyfikator YADDA: [bwmeta1.element.baztech-343f447a-ea43-4533-ac09-98d7150e2106](https://yadda.icm.edu.pl/yadda/element/bwmeta1.element.baztech-343f447a-ea43-4533-ac09-98d7150e2106)