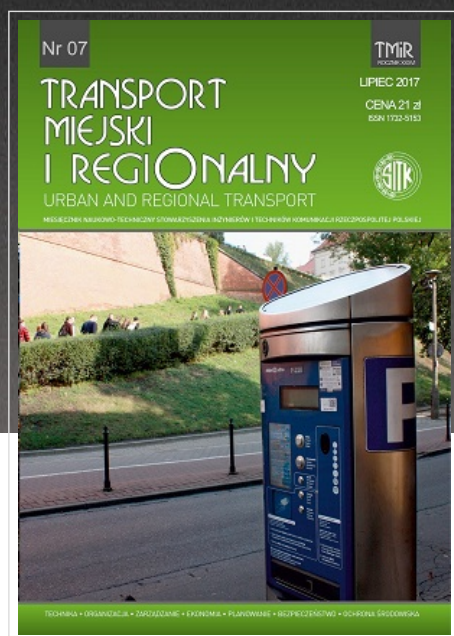


## TMIR – Lipiec 2017

OPUBLIKOWANY 25 STERPNIA 2017 PRZEZ JANINA MROWIŃSKA



### Robert Tomanek: *Rola bezpłatnego transportu zbiorowego w równoważeniu mobilności w miastach*

**Streszczenie:** Rozwój miast, a zwłaszcza rozwój metropolitalny, powoduje powstawanie barier mobilności. W szczególności konieczne jest równoważenie mobilności z wykorzystaniem niskoemisyjnych podsystemów transportowych. Równoważenie mobilności wymaga podejścia systemowego i stosowania różnych instrumentów. Jednym z nich jest cena usług publicznego transportu zbiorowego, a w szczególności postulat bezpłatnego transportu zbiorowego w miastach – *Free Fare Public Transport (FFPT)*. Na podstawie obecnego stanu wiedzy można stwierdzić, że efektywność FFPT nie została udowodniona. Zastosowanie tego rozwiązania wiąże się z trudnym do oszacowania ryzykiem ekonomicznym – zwłaszcza w perspektywie długookresowej.

### Urszula Duda-Wiertel, Katarzyna Nosal, Katarzyna Solecka: *Warsztaty z udziałem interesariuszy jako dobra praktyka wypracowywania rozwiązań w zakresie zrównoważonej mobilności*

**Streszczenie:** W artykule odniesiono się do działań realizowanych w ramach projektu UE REGIO-MOB, którego głównym celem jest wypracowanie nowych strategicznych rozwiązań transportowych służących usprawnieniu polityki mobilności na szczeblu regionalnym. W ramach projektu w czerwcu 2017 roku przeprowadzono warsztaty dotyczące rozwiązań zwiększających dostępność transportową obszaru projektu REGIO-MOB, ze szczególnym uwzględnieniem Gminy Niepołomice i zlokalizowanej tam strefy inwestycyjnej. Dla wypracowania nowych rozwiązań przyjęto formę pracy warsztatowej z udziałem studentów i pracowników Politechniki Krakowskiej oraz Członków Regionalnej Grupy Interesariuszy projektu REGIO-MOB, którzy mają bezpośredni wpływ na kształt rozwiązań komunikacyjnych w regionie. Praca odbywała się w grupach tematycznych, co pozwoliło na dokładną analizę stanu istniejącego oraz sformułowanie propozycji konkretnych zmian. Zaangażowanie wielu interesariuszy zaowocowało ich merytorycznym wsparciem oraz pozwoliło na weryfikację stopnia wykonalności rozwiązań.

### Caroline Kubala: *Zmiana postrzegania Strefy Płatnego Parkowania w Krakowie przez użytkowników*

**Streszczenie:** Artykuł stanowi podsumowanie wyników badań ankietowych przeprowadzonych na terenie części Strefy Płatnego Parkowania (SPP) Krakowa, poza obszarami ścisłego centrum. Celem analizy było poznanie opinii użytkowników na temat obecnego sposobu organizacji SPP oraz ich osobistych preferencji i oczekiwań w tym zakresie. Zadaniem ankietowanych było m. in. ustosunkowanie się do zasadności poszerzenia SPP, wskazanie największego beneficjenta wprowadzanych zmian czy też zadeklarowanie potencjalnej zmiany zachowań komunikacyjnych wskutek podniesienia stawki opłat za godzinę postojową. Odpowiedzi zbierano w trzech turach ankietowania – tuż po reorganizacji sposobu parkowania (czerwiec 2015) oraz w późniejszych okresach funkcjonowania zaimplementowanych zmian (grudzień 2015 oraz 2016). W badaniach uwzględniono zarówno opinie kierowców będących mieszkańcami analizowanych Podstref, jak i użytkowników rezydujących poza obszarami objętymi sondażami.

**Sabina Puławska-Obiedowska: Dostępność publicznego transportu zbiorowego dla osób z ograniczoną mobilnością w Krakowie**

**Streszczenie:** Termin dostępności kojarzony jest bardzo często z możliwościami realizowania swoich potrzeb przez osoby niepełnosprawne oraz od wielu dekad jest przedmiotem zainteresowania badaczy, projektantów i ustawodawców. Koncepcja projektowania uniwersalnego dla transportu publicznego oznacza, że konieczne jest zapewnienie odpowiedniego poziomu usług wszystkim mieszkańcom, w tym osobom niepełnosprawnym oraz innym, które z pewnych przyczyn mogą mieć trudności w swobodnym przemieszczaniu się. Niniejsza praca podejmuje to zagadnienie, wskazując skalę problemu, związanego z koniecznością zapewnienia dostępnego transportu publicznego osobom z ograniczoną mobilnością. W drugiej części artykułu poddano analizie i ocenie stan istniejący infrastruktury transportu publicznego w Krakowie, wykorzystując dane na temat wyposażenia przystanków oraz obsługi przystanków taborem dostosowanym do potrzeb osób niepełnosprawnych. Analiza została wykonana przy użyciu narzędzia do analiz przestrzennych ArcGIS. Wyniki wskazują, że na terenie Krakowa wciąż istnieją obszary wymagające usprawnień w zakresie poziomu obsługi transportem publicznym pod kątem osób z ograniczoną mobilnością.



KATEGORIE: AKTUALNOŚCI, TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY. OPUBLIKOWAŁ: JANINA MROWIŃSKA. BEZPOŚREDNI ODNOŚNIK DO TREŚCI [HTTP://WWW.SITK.ORG.PL/TMIR-LIPIEC-2017/]

Napisz do Nas

Sprawdź  
Pocztę

Kanał  
RSS

Znajdź Nas na  
Facebooku

Polityka  
cookies

SITK RP Oddział KRAKÓW  
2013 © All Right Reserved



Strona oparta na silniku WordPress  
Modyfikacja wykonana przez BRAIN



Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie  
30-404 Kraków ul. Siostrzana 11, tel. 12 668 93 72, tel./fax 12 668 93 74