

Δ. Μακεδονία

Η Περιφέρεια Δ. Μακεδονίας ως εταίρος στο Διαπεριφερειακό ευρωπαϊκό έργο «REGIO-MOB»



Το Διαπεριφερειακό έργο REGIO-MOB (*Interregional Learning towards Sustainable Mobility in Europe: the REGIO-MOB Experience*), στο οποίο η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ με φορέα υλοποίησης το ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ συμμετέχει ως εταίρος, εγκρίθηκε στο πλαίσιο της πρώτης πρόσκλησης υποβολής προτάσεων του Προγράμματος συνεργασίας INTERREG Europe και χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) για την Προγραμματική Περίοδο 2014 – 2020.

Συνοπτική Περιγραφή του έργου REGIO-MOB

Γενικές πληροφορίες

Γενικός στόχος του έργου REGIO-MOB είναι να εξασφαλίσει τη βιώσιμη ανάπτυξη της Ευρώπης με την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας στις ευρωπαϊκές περιφέρειες: επηρεάζοντας τα σχετικά μέσα και εργαλεία σε κάθε συμμετέχουσα στο έργο περιοχή, συμβάλλοντας στη βελτίωσή τους και την πιο αποτελεσματική απόδοσή τους ως αποτέλεσμα της αμοιβαίας διαπεριφερειακής μάθησης.

Διάρκεια του Έργου: 01.04.2016-31.03.2020

Περίληψη

Οι ευρωπαϊκές περιφέρειες αντιμετωπίζουν μια αυξανόμενη κινητικότητα και υψηλότερα επίπεδα κυκλοφοριακής συμφόρησης. Αναμφίβολα, η ανάγκη να αυξηθεί η χρήση των βιώσιμων μέσων μεταφοράς είναι μεγάλη, με την προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών, την τεχνολογική καινοτομία και τη χρήση καθαρότερων και αποδοτικότερων συστημάτων μετακίνησης.

Ως εκ τούτου, οι ευρωπαϊκές περιφέρειες πρέπει να αναλάβουν τη μετάβαση προς τη χρήση πιο αποτελεσματικών και οικονομικών συστημάτων μεταφοράς χαμηλών ρύπων, προκειμένου να αυξηθεί η κινητικότητα, να αρθούν μεγάλα εμποδία στοχεύοντας στη μείωση της κατανάλωσης καυσίμων και στην αύξηση της απασχόλησης.

Σε αυτό το δυσμενές πλαίσιο, όπου η αποτελεσματική δράση απαιτεί ισχυρή διαπεριφερειακή συνεργασία, δραστηριοποιείται το έργο REGIO-MOB του οποίου γενικός στόχος είναι να εξασφαλίσει τη βιώσιμη ανάπτυξη της Ευρώπης με την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας.

Οι εταίροι του έργου στοχεύουν στην εδραίωση της βιώσιμης κινητικότητας, αξιοποιώντας τις σχετικές δράσεις και τα εργαλεία χάραξης περιφερειακής πολιτικής σε κάθε περιοχή του έργου και συμβάλλοντας στη βελτίωση και την

ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΝΕΑ



Αντίθετοι στην τοποθέτηση POS στα ιατρεία δηλώνουν οι γιατροί

© Ιουλ 14, 2017



Αναδρομικό χαράτσι για 50.000 ελεύθερους επαγγελματίες

© Ιουλ 14, 2017



Θεσσαλονίκη: Συγκρούσεις μεταξύ διαδηλωτών και ΜΑΤ πριν τη συνάντηση Τσίπρα - Γκούνκερ

© Ιουλ 14, 2017



Με χρεώσεις οι πληρωμές φόρων στα γκισέ των τραπεζών

© Ιουλ 14, 2017



Olympus Companio



ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ
ΚΟΙΝ.Σ.ΕΠ ΕΛΛΑΣ

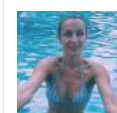
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ

- ✓Ελληνική Παραδοσιακή Χειροτεχνία
- ✓Συλλογικότητα
- ✓Εργασία
- ✓Βότανα και Μέλι

Γραφεία: Έναντι του Λαογραφικού Μουσείου Κοζάνης

ΔΗΜΟΦΙΛΗ ΑΠΟΦΕΙΣ ΣΧΟΛΙΑ



Το απίστευτο κορμί (ΦΩΤΟ)

Μετά από 4 παιδιά



ΔΕΗ: 186 άμεσες επιπροσλήψεις σε όλη τη χώρα

Συμβάσεις ιδιωτικού ορισμένου χρόνου



«Υποδοχή» στον προπονητή της εθνικής...

Από τους εργαζομένους του συνταξιούχου



ΟΑΕΔ: 31.200 θέσεις μέσω επτά προγραμμάτων

Αναμένεται να προκηρυχθεί το Υπουργείο Εργασίας



Πάνω από 76.000 οι ηλεκτρονικές δηλώσεις προτίμησης για τα 2017

Όπως αναμένεται να ανακοινωθεί η κατανομή των θέσεων Παιδείας

αποτελεσματικότερη απόδοσή τους, ως αποτέλεσμα της αμοιβαίας διαπεριφερειακής μάθησης.

Η βελτίωση αυτή θα υλοποιηθεί μέσω της ανάπτυξης των περιφερειακών στρατηγικών κινητικότητας με μια ολιστική προσέγγιση (λαμβάνοντας υπόψη περιβαλλοντικούς, οικονομικούς και κοινωνικούς παράγοντες).

Για τον σκοπό αυτό, **κάθε εταιρός θα πραγματοποιήσει μια περιφερειακή ανάλυση** των αναγκών του και των καλών πρακτικών του, οι οποίες θα μεταφερθούν περαιτέρω μέσω των 7 Διαπεριφερειακών Σεμιναρίων Ανταλλαγής Εμπειριών.

Επιπλέον, κάθε εταιρός θα δημιουργήσει ένα Δίκτυο Εμπλεκόμενων Μερών που θα διευκολύνει τη διαδικασία παρέχοντας πολύτιμες συμβουλές στο θεματικό αντικείμενο της κινητικότητας.

Τα αποτελέσματα αυτής της διαδικασίας θα συγκεντρωθούν σε έναν οδηγό σχετικά με τις συστάσεις για την πιο αποτελεσματική και καθαρότερη κινητικότητα, ένα παραδοτέο το οποίο θα οδηγήσει στην ανάπτυξη των Σχεδίων Δράσης των 7 Περιφερειακών Σχεδίων Κινητικότητας. Τα αποτελέσματα που περιγράφονται παραπάνω θα ωφελήσουν άμεσα τους εταιρούς ως προς την ανάπτυξη ικανοτήτων, το Δίκτυο των Εμπλεκόμενων Μερών και σαφώς τις ίδιες τις συμμετέχουσες περιοχές.

Συνολικός Προϋπολογισμός του έργου REGIO-MOB: 1.340.220,00€

Εταίροι του έργου REGIO-MOB

1. ANDALUSIAN INSTITUTE OF TECHNOLOGY (IAT) – Spain/ Ισπανία (Επικεφαλής Εταίρος)
2. INSTITUTE OF TRAFFIC AND TRANSPORT LJUBLJANA (PROMETNI) – Slovenia/ Σλοβενία
3. REGIONAL ASSOCIATION OF LAZIO MUNICIPALITIES (ANCI LAZIO) – Italy/Ιταλία
4. NIEPOLOMICE MUNICIPALITY (NIEPOLOMICE Mun.) – Poland/Πολωνία
5. REGIONAL DEVELOPMENT AGENCY SOUTHWEST OLTENIA (SW OLTENIA) – Romania/Ρουμανία
6. REGION OF WESTERN MACEDONIA (W.MACEDONIA) / ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – Greece/Ελλάδα
7. SOUTHEAST SCOTLAND TRANSPORT PARTNERSHIP (SESTRAN) – UK/Ηνωμένο Βασίλειο



REGIO-MOB Περιφέρεια Δ. Μακεδονίας Βιώσιμη κινητικότητα Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Ακολουθήστε το "tharos.gr" στο [twitter](#) και κάντε like στην [σελίδα](#) μας στο [facebook](#) και μάθετε πρώτοι όλα όσα συμβαίνουν!

ΣΧΕΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ



Συντήρηση του Εθνικού Δικτύου σε Κοζάνη και Γρεβενά...



Ανάληψη του Διεθνούς Συνεδρίου Πολιτικής Προστασίας...



Καρπιτίδης: Η τοπική οικονομία έχει ανάγκη στήριξης για να α...



Μέχρι και για ένα μήνα λουκέτα για μη έκδοση αποδείξεων

© Ιουλ 14, 2017

ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

TWEETS


Ο χρήστης Άδωνις Γεωργιάδης έκανε Retweet

 **iefimerida**
@iefimerida

«Είδα ολοζώντανη την Παναγία με ξερίζωσε από το κάθισμα» λέει η επιζήσασα από την πτώση του ελικοπτερου [βίντεο] iefimerida.gr/news/350462/ei...

23%

Ο χρήστης Άδωνις Γεωργιάδης έκανε Retweet

 **dimaresi virginia**
@dimaresi1

Το Bridging Europe τι λέει γι' αυτό;

TA NEA
Καμία εμπιστοσύνη

