



European Union
European Regional
Development Fund

PERSBERICHT

Goede voorbeelden voor Stadsregio Parkstad Limburg in SUMP
29 Juni 2018

Publicatie van REFORM 'Good Practices'

Als onderdeel van het Interreg REFORM-project ondersteunt een consortium van zeven organisaties, gevestigd in vijf verschillende Europese landen, de implementatie en inzet van Sustainable Urban Mobility Plans (SUMP's) oftewel duurzame stedelijke mobiliteitsplannen als een instrument om via mobiliteit de uitstoot van CO2 te reduceren. Dit project besteedt bijzondere aandacht aan regio's die een centrale rol spelen bij de aanneming van SUMP's door lokale overheden, waaronder kleine steden en middelgrote steden. De stadsregio Parkstad Limburg samen met vier andere regio's in Europa zijn betrokken bij het project sinds het begin, in januari 2017.

Verzameling van 26 'Good Practices'

Het REFORM-project heeft zojuist een verzameling van 'Good Practices' voor duurzame stedelijke mobiliteit gepubliceerd. In totaal zijn er 26 'Good Practices' verzameld door de REFORM-partners. Alle 'Good Practices' bestaan uit geïmplementeerde initiatieven, projecten, processen en technieken die succesvol zijn gebleken op het gebied van duurzame stedelijke mobiliteitsplanning. De 'Good Practices' zijn geselecteerd op hun potentieel om regio's te helpen bij het uitwerken van SUMP's op regionaal niveau, om het aantal steden in de regio dat een SUMP uitwerkt te vergroten of om de implementatie van SUMP's in kleine en middelgrote gemeenten te ondersteunen.

De 26 'Good Practices' komen zowel uit de vier REFORM-regio's: Emilia-Romagna (Italië), Centraal-Macedonië (Griekenland), Greater Manchester (VK) en Parkstad Limburg (Nederland) als uit andere Europese regio's en steden. De 'Good Practices' zijn samengevoegd in één boekje: goede EU-werkwijzen voor duurzame mobiliteitsplanning en SUMP.

<Naam van uw regio> als voorbeeld

De regio <Naam van uw regio> is een van de grootste leveranciers van goede praktijken met <aantal> goede werkwijzen geselecteerd. Onder de Goede Praktijken van <Naam van uw regio> is de <Naam van één GP die u wilt markeren> zeer inspirerend beoordeeld door de andere deelnemende regio's. De Goede Praktijk bestaat uit <... beschrijving van de Goede Praktijk - beknopte beschrijving - niet langer dan 5 regels>
Een inspiratie voor regio's

De 'Good Practices' zijn geselecteerd op basis van de behoeften en prioriteiten van de REFORM-regio met betrekking tot de ontwikkeling van duurzame stedelijke mobiliteitsplanning, zowel regionaal als lokaal. Zij zullen de REFORM-regio's inspireren en zullen in een later stadium worden geïntegreerd in hun respectieve regionale actieplannen (AP's).

In het geval van Stadsregio Parkstad Limburg is de regionale overheid van plan om SUMP Stakeholder Consultation te implementeren die voor het eerst is geïmplementeerd in de regio Greater Manchester van het Verenigd Koninkrijk.

Transport voor Greater Manchester (TfGM) gebruikte de 2040 Transport Strategy (SUMP)-consultatie als een gelegenheid om pro actiever met inwoners, bedrijven en andere belanghebbenden over de ambities en prioriteiten van het transport in Greater Manchester te praten en samen te werken. Het gevolg hiervan was meer belangstelling voor de lange termijn benadering van vervoersbeleid en – investeringen evenals het verbeteren van de reputatie van TfGM.

Het boekje "Goede EU-werkwijzen voor duurzame mobiliteitsplanning en SUMP" is beschikbaar op: <http://bit.ly/REFORM-GPs>

Over REFORM

Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) is een vrij nieuw concept met grote mogelijkheden om het beleid inzake koolstofarme economie te verbeteren. Tot nu toe, ondanks het bestaan van vele studies, de beschikbaarheid van verschillende referentiedocumenten en een reeks Europese projecten en initiatieven, heeft slechts een beperkt aantal steden in heel Europa een SUMP aangenomen. Dit is te wijten aan competentie, kennis, technische en normatieve grenzen samen met een slechte financiering door de lokale overheid.

Het doel van het REFORM-project is om via een wederzijds leerproces het beleid te verbeteren van regionale operationele programma's ter ondersteuning van de financiering en verspreiding van SUMP als het belangrijkste planningsinstrument voor het verschuiven van mobiliteit naar een koolstofarme intensief mobiliteitspatroon. REFORM's nieuwe aanpak is gebaseerd op de sleutelrol van de regio's die een SUMP-ontwikkelingsproces kan activeren dat de acceptatiegraad van de steden vergroot en een geschikt strategisch kader opzet dat de bestaande limiet kan overschrijden. Er zal een sterke uitwisseling van ervaringen tot stand worden gebracht om een enorm interregionaal leerproces tot stand te brengen, waarbij in verschillende stadia belangrijke belanghebbenden worden betrokken met de ultieme mogelijkheden om Europese toegevoegde waarde te creëren. Vier beleidsinstrumenten zullen worden behandeld en bijgevolg zullen vier actieplannen worden voorbereid.

REFORM is een INTERREG Europe-project en heeft financiering ontvangen van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling

Meer informatie over REFORM: www.interregeurope.eu/REFORM

Stadsregio Parkstad Limburg

Stadsregio Parkstad is de bestuurlijke samenwerking tussen Brunssum, Heerlen, Kerkrade, Landgraaf, Nuth, Onderbanken, Simpelveld en Voerendaal. Er wordt grensoverschrijdend samengewerkt op de thema's economie & toerisme, wonen & herstructurering, ruimte en mobiliteit. Deze samenwerking werpt vruchten af: de regio is volop in beweging en loopt voorop. Parkstad is steeds vaker laboratorium voor allerlei landelijke pilots. Den Haag roemt de regio voor zijn voortvarende aanpak als voorbeeld voor veel andere regio's.

REFORM Partners



REFORM Contact

Local contact:

Organisation
Contact person
Email address

REFORM Coordinator:

CERTH
Centre for Research & Technology Hellas
Maria Morfoulaki, marmor@certh.gr

Communication:

 www.interregeurope.eu/reform

 @InterregREFORM

 @InterregREFORM

 REFORM group