



European Union
European Regional
Development Fund

Comunicato Stampa

Il ruolo chiave delle Regioni per la promozione e lo sviluppo dei PUMS
29 Giugno 2018

Pubblicazione delle Buone Pratiche di REFORM

Il consorzio che dà vita al progetto Interreg [REFORM](#), costituito da sette organizzazioni provenienti da cinque Paesi europei, supporta l'implementazione e la diffusione dei Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile (PUMS) come strumento chiave per la transizione verso una mobilità a sempre minor impatto ambientale. Questo progetto pone l'attenzione sul ruolo chiave delle Regioni nella promozione dei PUMS per incentivarne l'adozione da parte dei Comuni, inclusi quelli di piccole e medie dimensioni. La [Regione Emilia-Romagna](#), insieme a [Fondazione Istituto Trasporti e Logistica](#) sono partner del progetto REFORM fin dal suo inizio datato gennaio 2017.

Raccolta di 26 Buone Pratiche

Il progetto REFORM ha appena pubblicato una raccolta di 26 buone pratiche sulle politiche di supporto che le regioni possono adottare per sostenere i Comuni nell'adozione e per un'implementazione più efficace dei PUMS. Tutte le buone pratiche riguardano iniziative che hanno dimostrato di aver avuto successo nell'ambito della pianificazione di una mobilità urbana più sostenibile. Le buone pratiche sono state selezionate nell'area tematica delle politiche regionali a supporto del miglioramento della pianificazione dei trasporti e della mobilità dei Comuni, per incrementare del numero di città nelle regioni che elaborano un PUMS oppure per supportare l'implementazione dei PUMS nei Comuni di piccole e medie dimensioni.

Le buone pratiche provengono da esperienze sia dalle regioni che partecipano al progetto REFORM (Emilia-Romagna, Regione della Macedonia Centrale, Parkstad Limburg e Greater Manchester) sia da altre regioni e città europee. Le buone pratiche sono contenute e descritte in un documento consultabile al seguente link (in lingua inglese): [EU good practices on sustainable mobility planning and SUMP](#).

L'esempio della Regione Emilia-Romagna

La Regione Emilia-Romagna si dimostra sempre attiva e innovativa nell'ambito delle politiche a sostegno della mobilità sostenibile, portando nel progetto REFORM tre buone pratiche. Tra queste, di particolare interesse e ispirazione per gli altri partner è stato lo schema di incentivazione dei PUMS per i Comuni emiliano-romagnoli istituito dalla Regione nel 2015. Secondo tale schema, i Comuni con più di 50 000 abitanti hanno ottenuto un finanziamento regionale per iniziare il processo di pianificazione e dotarsi di linee guida per l'elaborazione dei propri PUMS, promuovendo così un approccio integrato e partecipato alla pianificazione che includa, inoltre, tutti i principali ambiti della mobilità: trasporto pubblico, mobilità attiva, logistica etc.

Ispirazione per le regioni

Le buone pratiche sono state selezionate partendo dalle priorità espresse dalle regioni per migliorare le politiche finanziate dai fondi dei Piani Operativi Regionali (POR) a sostegno dello sviluppo della pianificazione della mobilità urbana locale e regionale. Le regioni che partecipano al progetto REFORM trarranno ispirazione da queste buone pratiche, integrandole nel proprio Piano di Azione Regionale in una fase successiva.

L'Action Plan della Regione Emilia-Romagna sarà ispirato sui seguenti temi:

- Integrazione tra politiche di mobilità e ambientali (buona pratica di York, Regno Unito);
- Creazione di una organizzazione regionale a supporto dell'implementazione della strategia sui trasporti (buona pratica di Manchester, Regno Unito);

- I PUMS come approccio innovativo alla pianificazione urbana locale (buona pratica di Manchester, Regno Unito);
- Sviluppo di un Centro di Monitoraggio sulla Mobilità per l'area metropolitana (buona pratica di Salonicco, Grecia)
- Sviluppo dei PUMS in base a dati e raccolta di informazioni puntuali (buona pratica di Manchester, Regno Unito);
- Cooperazione tra comuni e portatori di interesse per definire la visione, gli obiettivi e le priorità di un PUMS policentrico (buona pratica di Parkstad Limburg, Paesi Bassi);
- Pianificazione dei PUMS a diversi livelli territoriali: l'esempio dei micro-PUMS di Lille (buona pratica di Lille, Francia)

Il progetto REFORM

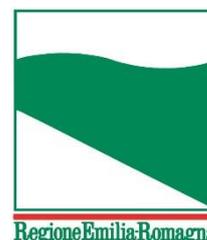
I Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile (PUMS) sono un concetto relativamente nuovo con grandi potenzialità di miglioramento delle politiche a sostegno di un'economia a basso impatto ambientale. Fino a ora, nonostante l'esistenza di molti studi, la disponibilità di molti documenti guida e iniziative europee, solo un numero limitato di città ha adottato un PUMS. Le principali cause sono i limiti nell'accesso a risorse finanziarie, competenze tecniche, risorse umane formate adeguatamente e infine aspetti normativi.

Lo scopo di REFORM è di migliorare, attraverso un processo di mutuo apprendimento, le politiche dei Programmi Operativi Regionali supportando la diffusione e il finanziamento dei PUMS come principale strumento per spostare la mobilità verso modelli più sostenibili. L'approccio di REFORM pone l'attenzione sul ruolo chiave delle Regioni, le quali possono promuovere l'azione dei PUMS amplificandone la portata e l'impatto e supportando le città a predisporre quadri strategici che aiutino a superare le difficoltà esistenti. REFORM fa leva sullo scambio di esperienze per generare un processo di apprendimento interregionale che coinvolge i portatori di interesse e che tragga valore dalla cooperazione europea. Saranno indirizzati quattro strumenti di politica attraverso la preparazione di quattro piani di azione.

REFORM è un progetto Interreg Europe co-finanziato dal Fondo Regionale Europeo per lo sviluppo regionale,

Per maggiori informazioni sul progetto REFORM: www.interregeurope.eu/REFORM

Il Consorzio di REFORM



Contatti

Contatti locali:

Anna Giarandoni, Eleonora Tu (ITL)
Anna.giarandoni@regione.emilia-romagna.it
Ing. Andrea Normanno (RER)
Andrea.normanno@regione.emilia-romagna.it

REFORM Coordinator:

Centre for Research & Technology Hellas
CERTH
Maria Morfoulaki
marmor@certh.gr

Communication:

 www.interregeurope.eu/reform

 @InterregREFORM

 @InterregREFORM

 REFORM group