



GROW RUP
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

« GROW RUP » Martinique, Land of Sustainable Innovation

5th Interregional site visit – Workshop

Tuesday October 9th 2018

Context

- ❑ Creation of the Martinique Territorial Authority (2016)
- ❑ Territorial Scheme for Economic Development, Innovation and Internationalization (STDEII)
- ❑ Europe 2020 strategy for a smart sustainable inclusive growth
- ❑ United Nations Sustainable Development Goals

The EU OutERMOST Regions



GROW RUP Partners



**Gobierno
de Canarias**



IEM IP-RAM

Instituto de Emprego da Madeira



**DIREÇÃO REGIONAL DO EMPREGO
E QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL**

GROW RUP supports the creation and growth of innovative companies in the green and blue economy

OBJECTIVES :

- Share experiences and knowledge
- Identify good practices and create new action plans
- Create activity and employment in the OR's
- Reinforcing the OR's unity

Blue economy

BLUE ECONOMY

The Blue Economy is sustainable use of ocean resources for economic growth, improved livelihoods and jobs, and ocean ecosystem health.

The Blue Economy encompasses many activities...

RENEWABLE ENERGY

Sustainable marine energy can play a vital role in social and economic development.

MARITIME TRANSPORT

Over 80% of international goods traded are transported by sea, and the volume of seaborne trade is expected to double by 2030 and quadruple by 2050.

FISHERIES

Marine fisheries contribute more than **US\$270 billion** annually to global GDP. More sustainable fisheries can generate more revenue, more fish and help restore fish stocks.

TOURISM

Ocean and coastal tourism can bring jobs and economic growth. Coastal Least Developed Countries and Small Island Developing States receive more than **41 million visitors** per year.

CLIMATE CHANGE

The impacts of climate change on oceans—rising sea-levels, coastal erosion, changing ocean current patterns, and acidification—are staggering. At the same time, **oceans are an important carbon sink** and help mitigate climate change.

WASTE MANAGEMENT

80% of litter in the ocean is from land-based sources. Better waste management on land can help oceans recover.

Green Growth



Clean
Transportation

More
efficient and
cleaner
energy
production

Better water
usage and
management

Greener
buildings

Clean and
efficient
waste
management

Improved land
usage through
sustainable
farming and
forestry

Program of the GROW RUP site visit « GROW RUP », Martinique Terre Land of Sustainable Innovation



- ❑ Tuesday 9th of October : Grow Rup seminar
- ❑ Two thematic field visits :
- ❑ Wednesday 10th of October : **Green Growth**
- ❑ Thursday 11th of October : **Blue economy**

GROW RUP Seminar Program

Tuesday 9th of October



- Presentation of the Territorial Scheme for Economic Development
- Financing Innovation : how to transition to a smart and sustainable growth
- INTERREG CARIBBEAN : A tool for innovation and cooperation
- Local stakeholders best practices
- Partners stakeholders best practices

Merci beaucoup !
Thank you very much !
Muchas gracias !
Muito obrigado !





GROW RUP
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

LE SCHEMA TERRITORIAL DE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE, D'INNOVATION ET D'INTERNATIONALISATION (STDEII)

“GROW RUP” Martinique, Terre d’Innovation Durable

9 Octobre 2018

A l'international, des mutations ...



- **Baisse** des financements publics



- **Libéralisation** commerciale et dilution des **dérogations**



- **Crise écologique** : conscience collective avec de nouvelles logiques de consommation et de production et émergence d'un mode de production circulaire : **perspectives novatrices d'exploiter et re-exploiter sur place la ressources**

- **Révolution numérique** : nouvelle division internationale du travail et **opportunités de re positionnement pour les économies insulaires**

- **Mutations démographiques, environnementaux, sanitaires, agricoles....concentrées en Martinique et dans la Caraïbe, zone intertropicale avec nouvelles possibilités d'expérimentation scientifique**



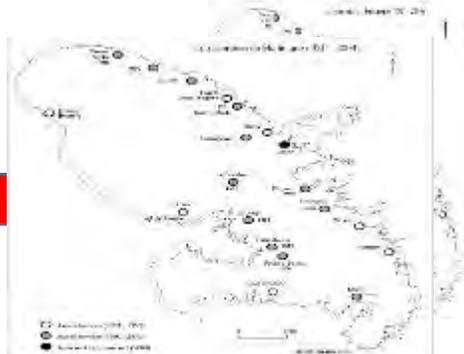
En interne, déficits et fractures

Déficit

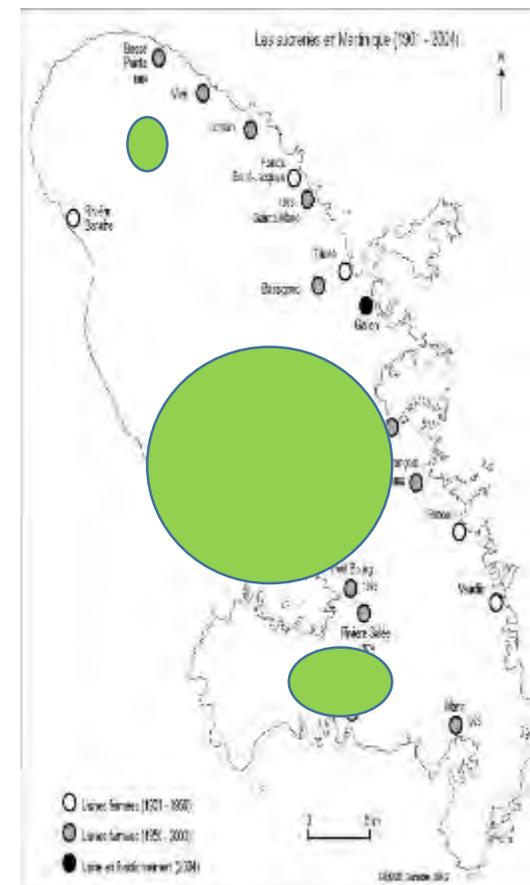
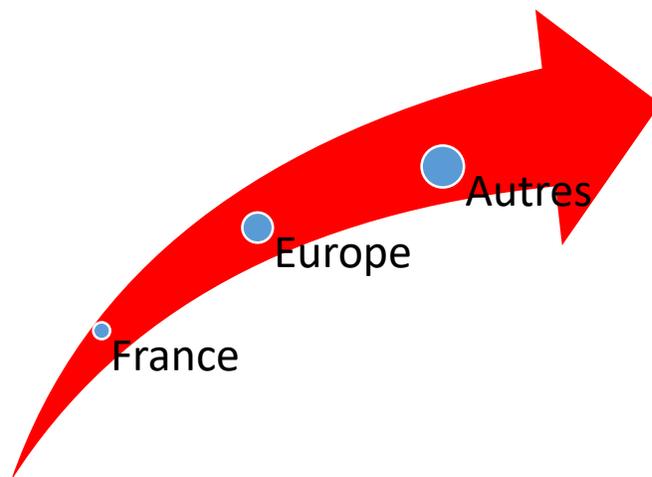
- Déficit économique



- Déficit écologique



Fractures territoriales



Une ambition : réduire fractures et déficit

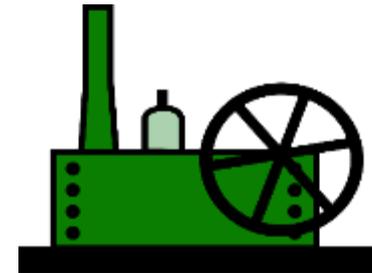
2 Milliards
d'importations

Aujourd'hui



200 M€

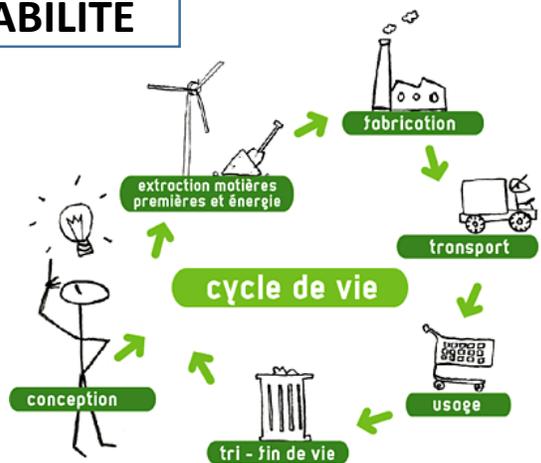
Demain



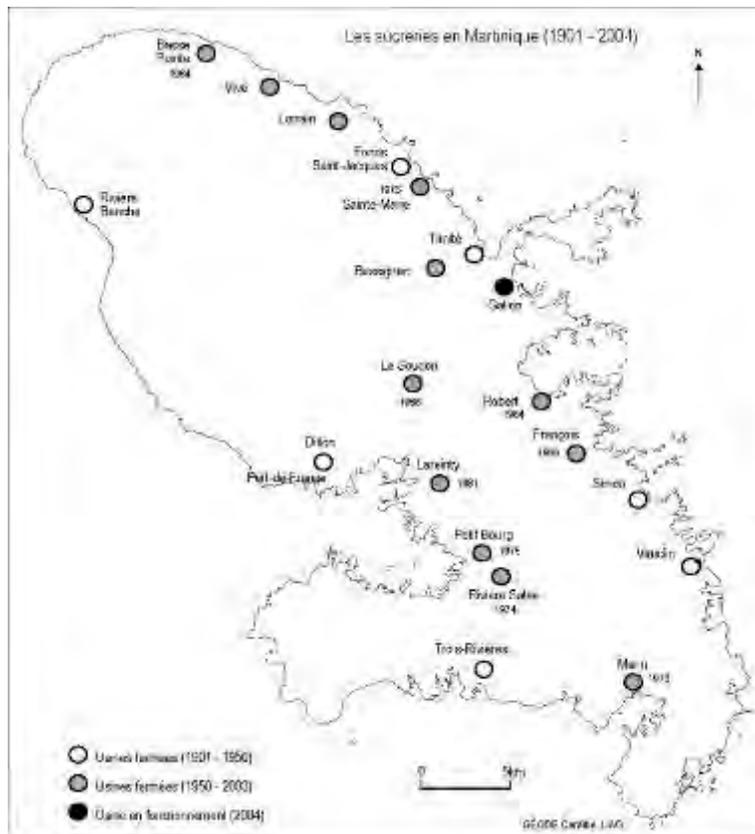
Comment ?

Actionner de manière simultanée des outils

DURABILITE



ATTRACTIVITE



EMPLOYABILITE

Des outils pour la durabilité

- AUJOURD'HUI

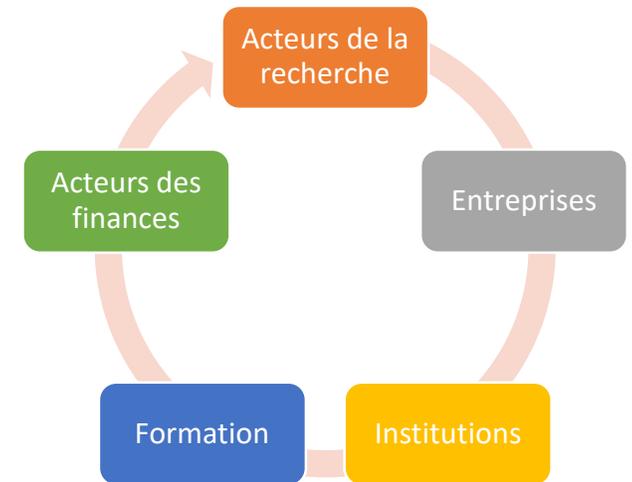
Faible valorisation des ressources naturelles

Petites unités manufacturières produisant à partir de biens et services importés

Système fragmenté où Université, organismes de recherche, centres techniques et entreprises fonctionnent en silos

- DEMAIN

- Unités de production partagées
- PÔLES d'INNOVATION
- Outils collaboratifs



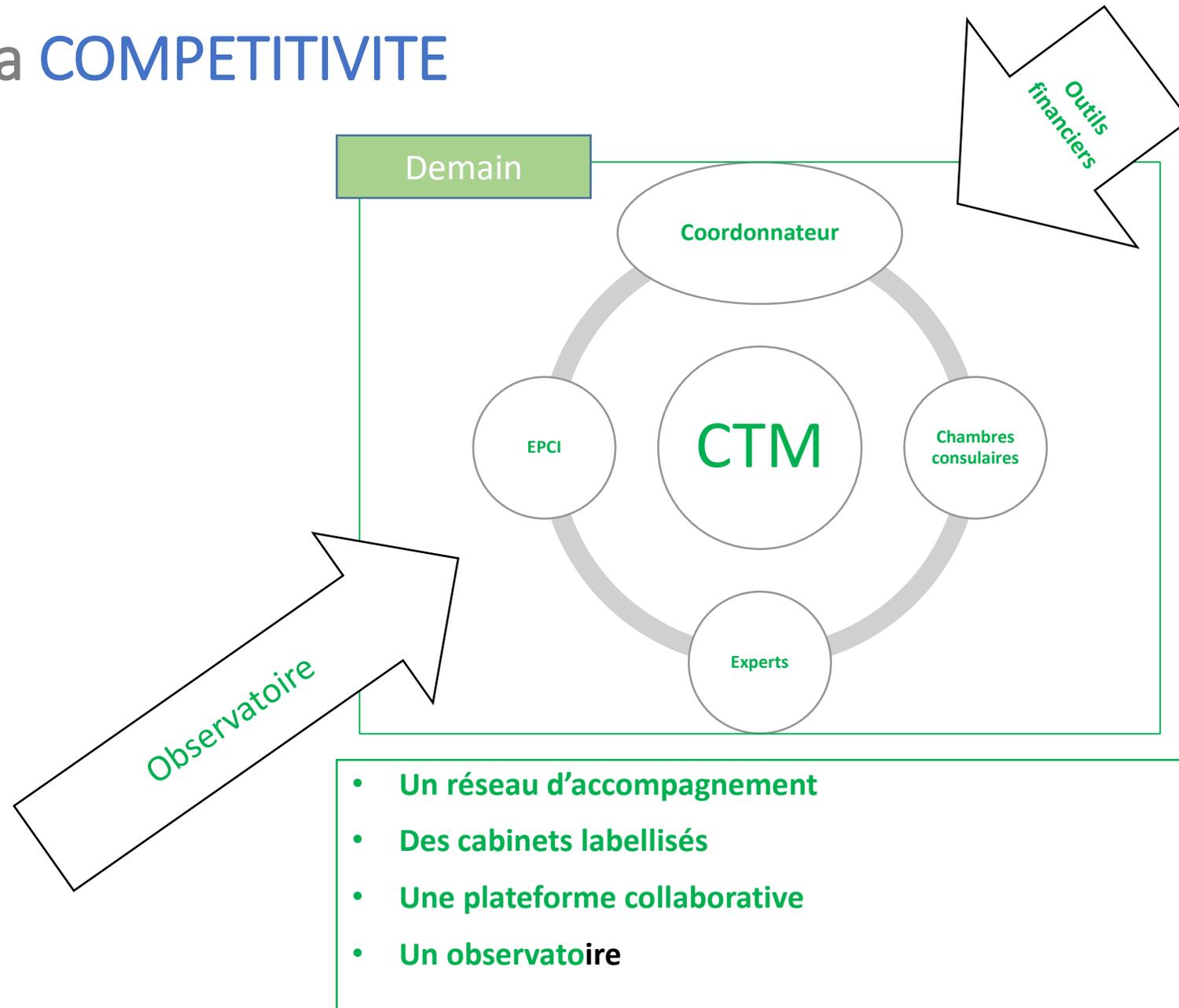
Des outils pour améliorer la **COMPETITIVITE**

AUJOURD'HUI

Dispositifs d'accompagnement non concertés

Dispensés au fil de l'eau

Accompagnateurs intervenant de manière éparse



Des outils pour améliorer l'attractivité du territoire

AUJOURD'HUI

Forte concentration économique au centre

Territoires fragiles et non connectés

Centres bourgs en dévitalisation

- Un nouveau maillage numérique, pour mieux se connecter avec l'extérieur tout en favorisant l'émergence de Villes Intelligentes, de quartiers numériques
- La requalification des Zones D'Activité Economiques en Zones Labélisés
- Le développement d'activités de proximité pour revitaliser les centres-bourgs en lien avec les EPCI et en partenariat avec l'AFE

Des innovations **sociales** pour améliorer **l'employabilité**

AUJOURD'HUI

Vieillesse de la population

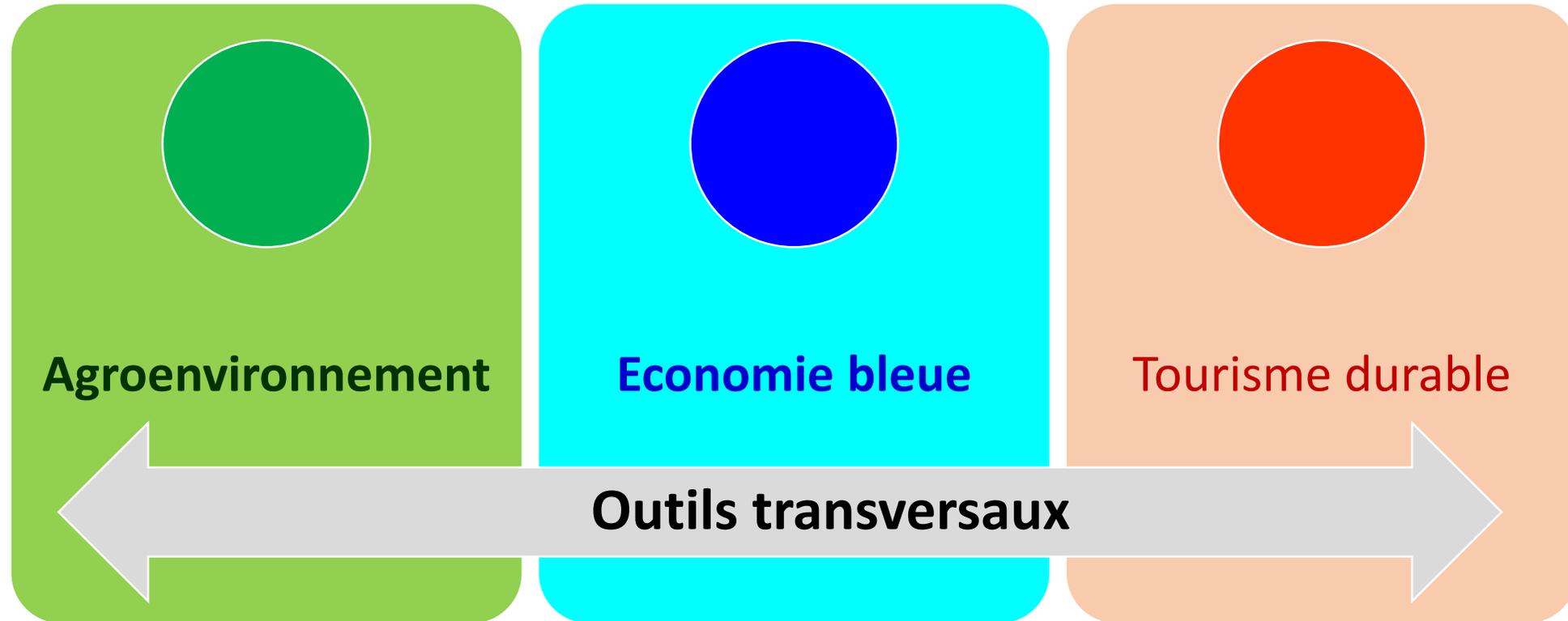
Départ des jeunes qualifiés

**Marginalisation croissante d'une
frange de la jeunesse**

- La création **d'une Plateforme pour l'emploi** pour mettre en réseau l'ensemble des acteurs de l'emploi
- **Des parcours de formation complets**
- La **bourse numérique d'affaires** pour faciliter les transmissions tout en accompagnant à l'emploi avec des dispositifs de formation et d'aide à la création d'entreprises
- De **nouveaux types d'immersion en entreprise** pour créer un lien entre insertion et développement

FILIERES PORTEUSES...

Ces outils sont déclinés dans les 3 filières identifiées
comme porteuses pour l'avenir

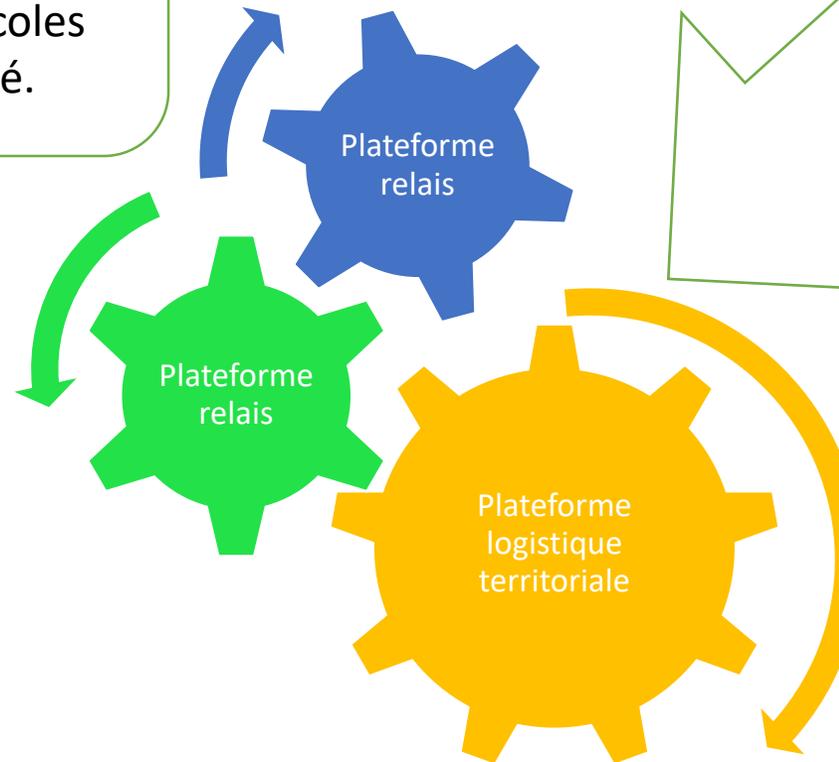


Quelques exemples pour exploiter **tout le potentiel de l'agroenvironnement**

- **Innovation environnementale** : outils de protection foncier, de nouvelles pratiques agro-écologiques et des méthodes agro-environnementales
- **Innovation économique** : Pôle Innovation pour mise des exploitations, petites et grandes, des établissements de formation, des groupes environnementaux, des laboratoires de recherche pour développement et de transformation : pharmacopée, valorisation des cultures énergétiques, biotechnologies, valorisation de la biodiversité, recherche génétique, la recherche sur les produits de niche (cacao, café...)
- **Innovation territoriale** : Des **Plateformes relais de collecte et de distribution** de proximité pour mutualiser les fonctions logistiques (collecte, stockage, équipements légers de conditionnements) les processus de commercialisation, pour faciliter le développement de circuits courts de distribution et des marchés de proximité et alimenter **la plateforme logistique territoriale**.
- **Innovation sociale** : un Plan de transmission pour garantir le maintien des terres agricoles.

Organiser les circuits courts et alimenter la grande distribution et la petite transformation

Circuits courts de distribution, marchés de proximité :
favoriser l'accès à tous les martiniquais, des produits agricoles locaux, en quantité et en qualité.



Marché d'Intérêt Régional : plateforme territoriale pour offrir des installations logistiques et fonctionnelles aux grossistes, importateurs, acteurs de la grande distribution et de la petite transformation

Laboratoire
Territorial
d'Analyses :
Traçabilité

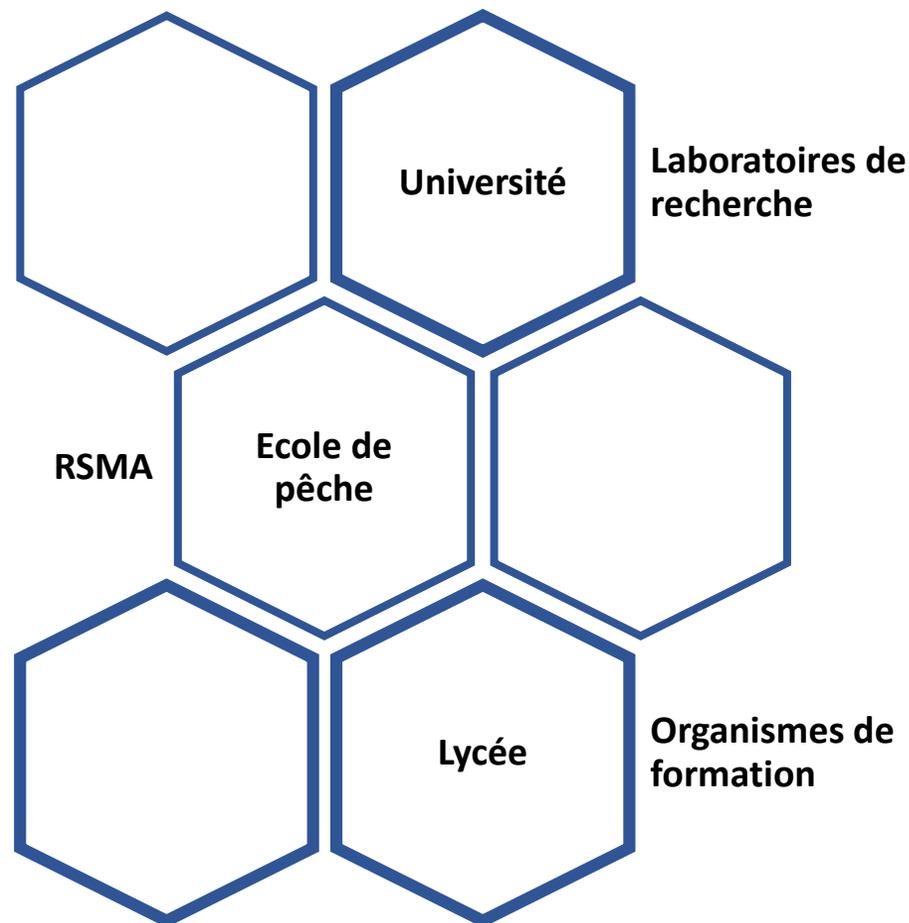
ASSISES
DE
L'OUTRE-
MER

Observatoire
des prix :
contrôle

Quelques exemples pour développer l'économie bleue

- **Innovation environnementale** : *Une Plateforme de connaissance de la biodiversité marine et des écosystèmes* pour centraliser des études et de la connaissance sur le milieu marin, pour mettre en place des actions innovantes en faveur de la transition écologique en mer, identifier les possibilités de valorisation (biotechnologies, valorisation des sargasses...) et de résilience des milieux (suivi des zones polluées notamment par le chlordécone).
- **Innovation économique** : **le Cluster Mer de la Martinique** pour assurer la mise en réseau des acteurs du monde de la mer, de la formation, de la commercialisation, du transport, du monde de l'Université, pour élaborer des outils collectifs pour structurer la profession : Plan d'Information et de Sensibilisation aux métiers de la Mer, un programme de recherches (sur les énergies marines, sur les espèces aquacoles...), système de veille juridique.
- **Innovation territoriale** : *La modernisation des Ports de Pêche dans le cadre du Plan Territorial d'Organisation et d'Equipements des Ports de Pêche (PTOEPP)* : installation d'équipements de manutention, de commercialisation, de transformation pour en faire des zones d'activités économiques.
- **Innovation sociale** : *Moderniser les installations et structures pédagogiques*

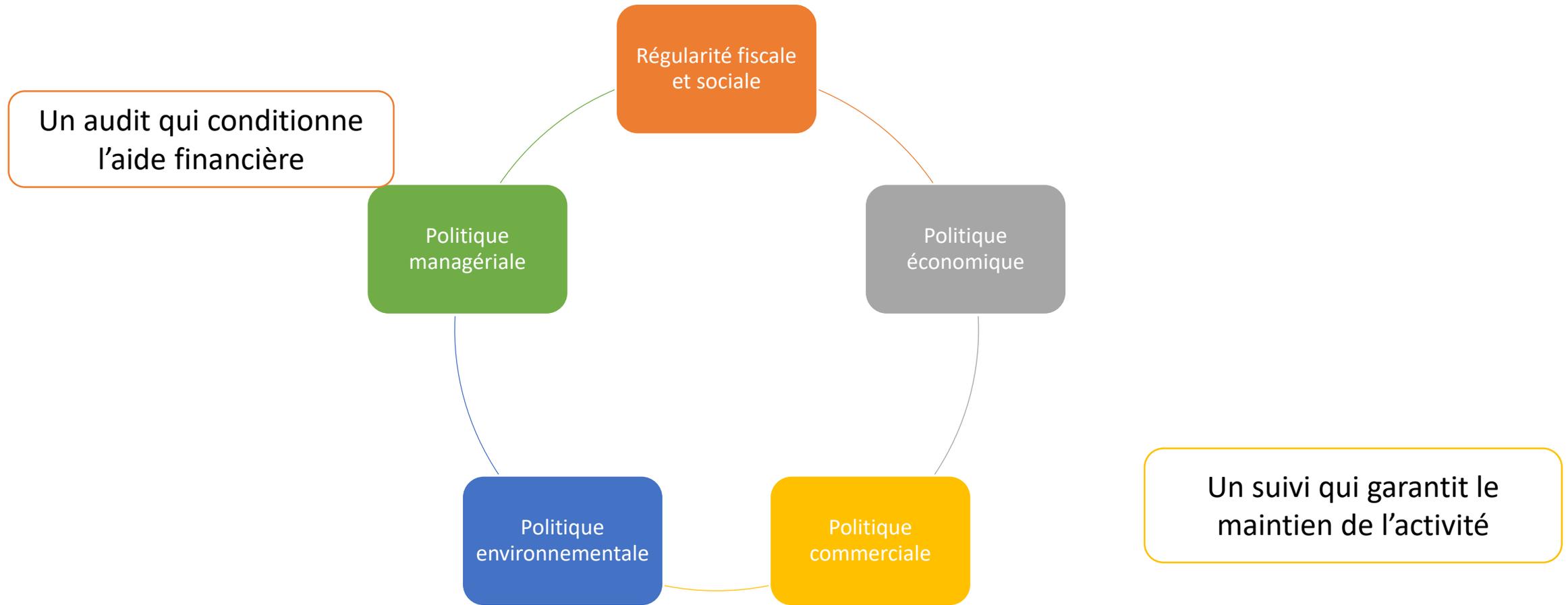
Créer un parcours complet de formation autour des **métiers de la mer**



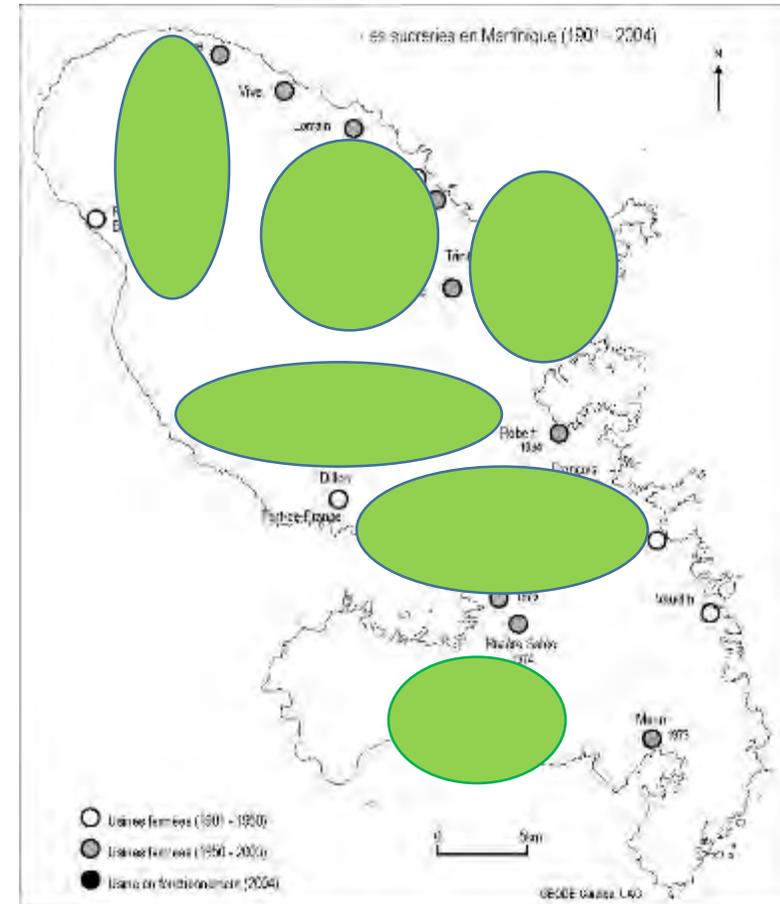
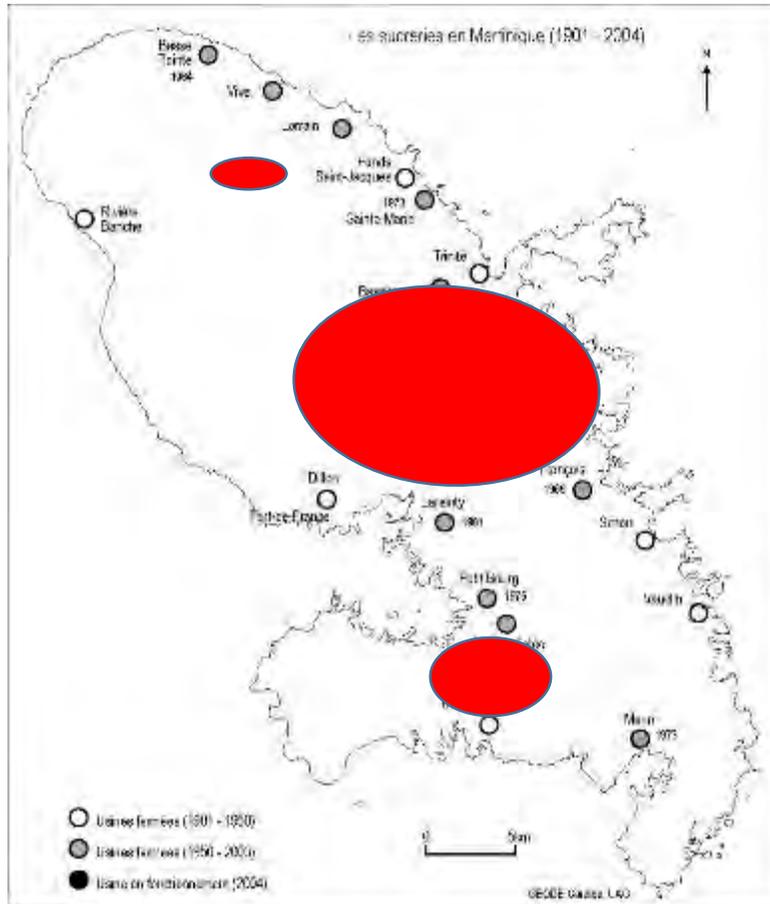
Quelques exemples pour s'engager dans le **Tourisme durable**

- **Innovation environnementale** : Création de circuits de découvertes « Nature » ou « culture », recensement et valorisation du patrimoine culturel et naturel, des sites patrimoniaux emblématiques (jardins, sentiers pédestres, sentiers botaniques...).
- **Innovation économique** : un dispositif de labellisation des infrastructures touristiques par une offre combinée d'outils techniques et financiers (dettes fiscales et sociales, investissement, formation, commercialisation, communication, prise en compte de l'environnement...).
- **Innovation territoriale** : Aménagement de pôles touristiques avec la création et l'équipement d'aménagement touristique (EAT), Zones de Mouillage Organisée (ZMO), valorisation du patrimoine bâti à dimension touristique (Pagerie, Fonds St Jacques...).
- **Innovation sociale** : Mise en place d'un Engagement Développement de l'Emploi et des Compétences (EDEC) pour accompagner les entreprises et les salariés dans les mutations offertes par la révolution digitale, à la gestion environnementale, à l'amélioration de la relation avec la clientèle.

La labélisation des hôtels



Transiter vers un nouveau modèle plus durable et plus équitable



Merci !



GROW RUP
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

La CTM et le financement de l'innovation ***Défi'innov* : Pour une Martinique d'Innovation**

Interregional site visit – Workshop

Mardi 9 octobre 2018

Cadre général

- ❑ Stratégie de Recherche et d'Innovation pour une spécialisation intelligente – *Smart Specialisation Strategy* (RIS3)
- ❑ Stratégie Europe 2020 : pour une croissance intelligente, durable et inclusive
- ❑ Condition "ex ante" pour la signature des Programmes Opérationnels
- ❑ Pour toutes les régions d'Europe

Un dispositif pour dynamiser l'écosystème d'innovation

OBJECTIFS :

- ❑ Accompagner les entreprises pour une construction efficace et efficiente de leurs projet notamment dans les phases les plus risquées, la phase R&D
- ❑ Répondre au mieux aux besoins des entreprises par un mode de financement adapté et étudié en fonction des risques et du degré de maturité du projet.

Une articulation des financements pour une construction efficace et efficiente des projets innovants, comme suit :

- ❑ un **dispositif d'aides CTM** en faveur des entreprises et laboratoires de recherche sous forme de subvention pour **tout projet inférieur à 150 000€** ;
- ❑ un outil d'ingénierie financière pour l'innovation, le **Fonds Territorial d'Innovation Martinique (FTIM)**, en partenariat avec Bpifrance, proposant des financements sous forme de subvention, d'avance récupérable ou de prêt à taux zéro pour l'Innovation (PTZI) pour tout projet RDI dont le coût total est inférieur à 300 000€;
- ❑ les fonds européens notamment le **Feder** pour tout projet entre 150 000€ et 2 000 000€ ;

Secteur éligibles



Un dispositif pour offrir un environnement favorable à la recherche, au développement et à l'innovation

- Aides aux études de faisabilité
- Aides à la maturation de projets innovants
- Aides à l'expérimentation de projets innovants
- Aides à l'innovation en faveur des TPE-PME
- Aides en faveur de l'innovation de procédé et d'organisation

	Dispositif		Nature de l'aide	Assiette éligible	Plafond d'intervention de l'aide	Taux	
PROJETS EN PHASE DE FAISABILITE	CTM		subvention	50 000€ max	0 – 30 000€	TPE-PME : 70%-60% Laboratoire : 50%	
	FTIM		subvention AR	50 000 – 200 000€	30 000€ - 100 000€	70%-60%	
	PIA 3	AAP PIA Volet Innovation	subvention	200 000€ - 700 000€	100 000€ - 200 000€		
PROJETS EN PHASE DE DEVELOPPEMENT	CTM	Aide à la maturation de projets	subvention	150 000€	0 - 50 000€	TPE-PME : 70%-60% Laboratoire : 50%	
		Aide à l'expérimentation de projets innovants			0 - 100 000€	TPE-PME : 45%-35% Laboratoire : 25%	
	FTIM			subvention AR PTZI	100 000€ - 300 000€	50 000€ - 100 000€	50%
						50 000€ - 100 000€	60%
						50 000€ - 150 000€	60%

	Dispositif		Nature de l'aide	Assiette éligible	Plafond d'intervention de l'aide	Taux
PROJETS EN PHASE DE DEVELOPPEMENT	FEDER Axe 1		subvention	150 000€ - 2 000 000€	Montant total des aides publiques : 1 000 000€	Feder : 50%
				150 000€ - 1 000 000€	Montant aide FEDER : 500 000€	Feder : 50%
				150 000€ - 400 000€	Montant total des aides publiques : 200 000€	Feder : 50,6%
	CTM	Aides à l'innovation en faveur de TPE- PME	subvention	150 000€	75 000€	50%
	CTM	Aides à l'innovation de procédé et d'organisation	subvention	150 000€	75 000€	50% 15% en cas de collaboration avec une GE

Thank you very much!

Interreg
Caraïbes

Fonds européen de développement régional



UNION
EUROPÉENNE

GROW RUP
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

Interreg Caraïbes

Un outil au service de l'innovation et de la coopération régionale

**“GROW RUP” Martinique,
Terre d’Innovation Durable**

9 Octobre 2018

SOMMAIRE

- Objectifs du programme INTERREG Caraïbes
 - L'espace de coopération
 - Les axes stratégiques
 - Le budget
 - Les modalités de fonctionnement
 - Les modalités de soumission
 - Le projet Widder Caribbean



Objectifs du programme INTERREG Caraïbes?



- **Régler ensemble des problèmes partagés** à l'échelle d'une zone déterminée par la mutualisation de moyens
- **Atténuer les disparités et renforcer l'homogénéité** d'un espace de coopération
- INTERREG Caraïbes: **renforcer l'intégration des RUP** dans l'espace Caraïbes



L'espace de coopération





Les axes stratégiques



-  **Renforcer la compétitivité des entreprises**
-  **Renforcer la capacité de réponse aux risques naturels**
-  **Protéger l'environnement culturel et naturel**
-  **Répondre aux problématiques communes de santé à l'échelle de la Caraïbe**
-  **Soutenir le développement des énergies renouvelables**
-  **Renforcer le capital humain**



Le budget

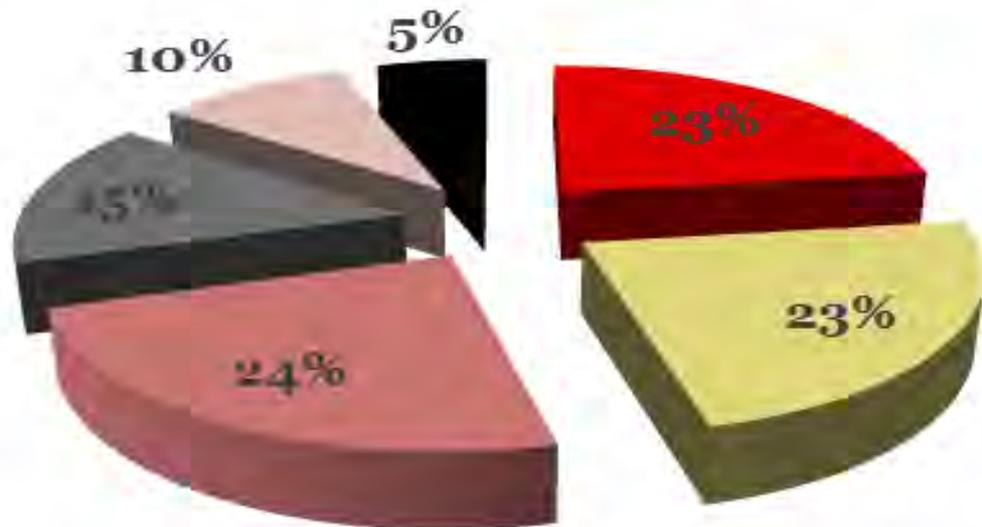


- Environ **65 millions d'euros de FEDER**
- Soutien des projets à hauteur de **75% maximum des activités éligibles**
- Répartition entre axes de coopération



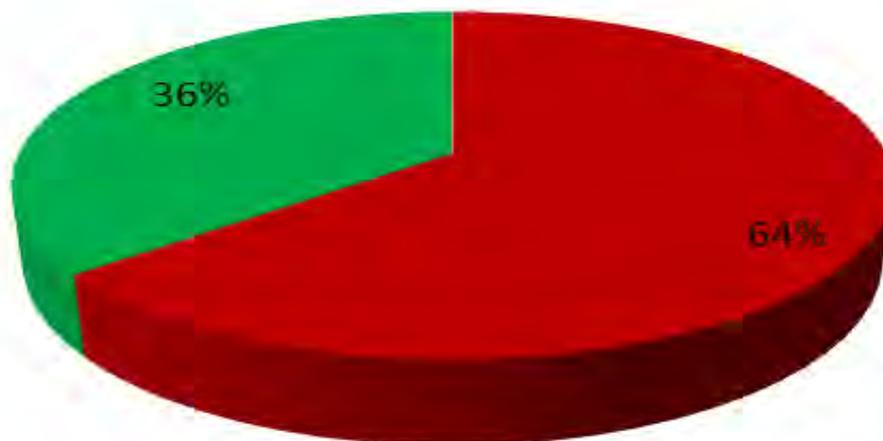
Répartition du budget par axe

- Economie
- Risques naturels
- Environnement
- Santé
- ENR
- Capital humain



Répartition du budget par volet

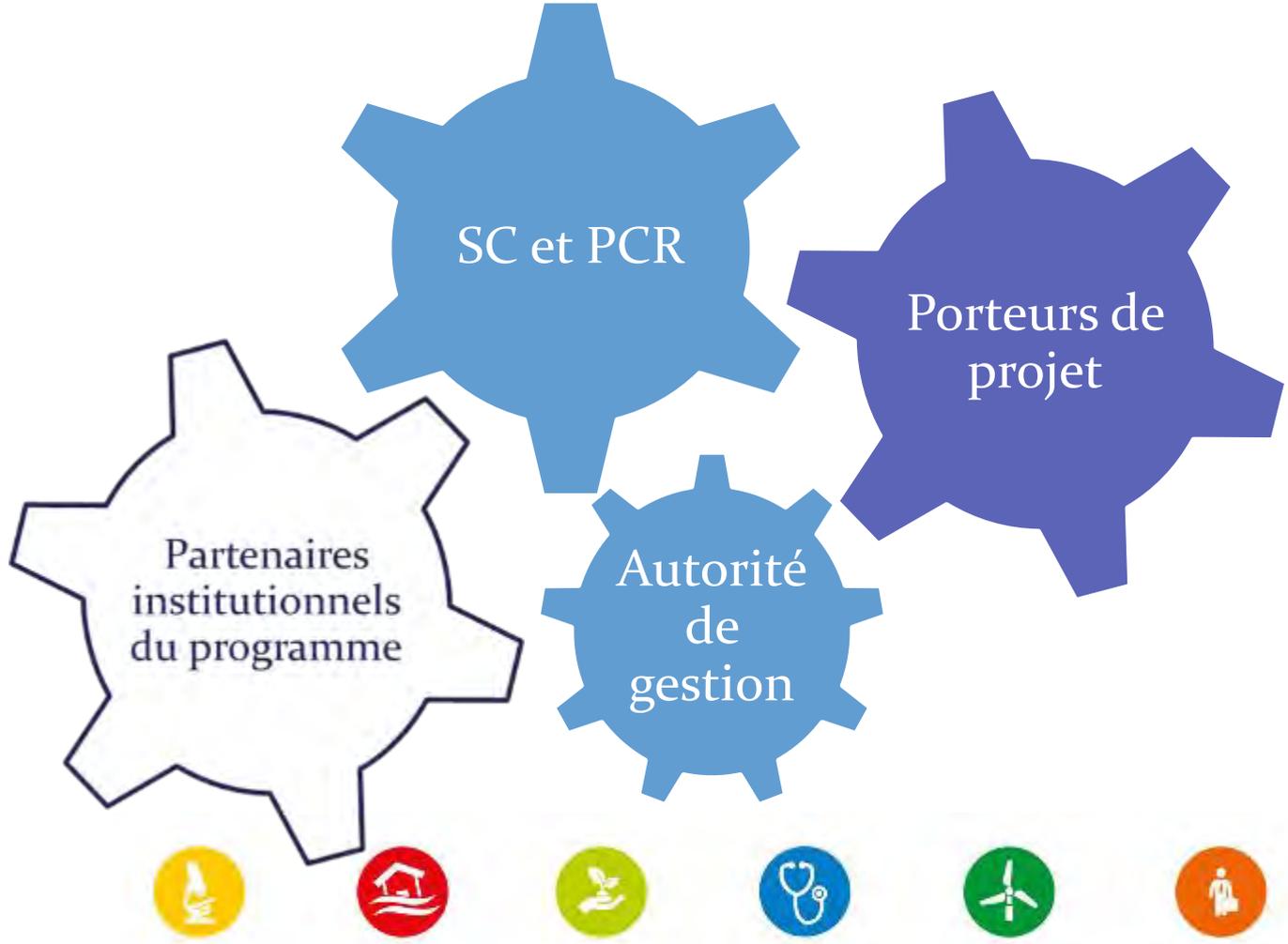
■ TF ■ TN



Les modalités de fonctionnement



Fonctionnement du programme



Les modalités de soumission



1) Réponse à un Appel à Manifestation d'intérêt

- Elaboration d'une idée de projet qui s'inscrit en cohérence avec le cahier des charges de l'AMI
- Fiche pré-projet, FR et EN

- Analyse du SC
- Avis du Comité de sélection

- Si favorable, soutien vers la candidature complète
- Formulaire de candidature et annexes



2) Fil de l'eau

- 
- Élaboration candidature complète
 - Formulaire de candidature et annexes, FR et EN

- 
- Instruction du SC
 - Avis du comité technique
 - Décision du comité de sélection



Les clés du succès

- Pertinence
- Partenariat solide, pertinent et structurant
- Capacité administrative
- Capacité financière



Le dispositif Widder Caribbean pour une meilleure articulation avec le FED



- **Bases réglementaires**

Note d'orientation de la Commission européenne pour le financement de projets communs FED/FEDER du 18 novembre 2014;

- **Objectif principal**

Renforcer la coopération entre les RUP et les pays ACP et les PTOM en permettant une meilleure articulation entre le FED et le FED.

- **Objectif spécifique**

Financement de projet gagnant/gagnant associant véritablement les partenaires caribéens de manière à apporter des réponses concertées à des problèmes ou enjeux partagés

- **Budget**

2,9 M € délégués au conseil régional de Guadeloupe en sa qualité d'autorité de gestion.



- **Domaines de coopération:**

Les objectifs thématiques retenus dans le cadre du PO INTERREG

- **Mécanismes de coordination:**

Mise en place d'un comité technique FED/FED composé de gestionnaires des deux fonds et ayant pour mission:

- identification d'idées de projets,
- information/communication,
- instruction technique
- suivi des projets financés

- **Mécanismes de mise en œuvre:**

Co financement parallèle: chaque fonds finance des activités et des dépenses distinctes au sein d'un projet global.

- **4 projets programmés pour 1,3 M€**



Les projet en exécution





**EMPLOI ET INNOVATION (AXE 1 TF ET AXE 2 TN)
 RENFORCER LA CAPACITÉ DES ENTREPRISES DE LA CARAÏBE,
 CRÉATRICE DE RICHESSE ET D'EMPLOI**



Un réseau internet
 indépendant et renforcé
 (St-martin)



Des femmes à l'initiative d'une
 production de cacao de qualité
 supérieure
 (Guadeloupe)



L'innovation mycologique, pour
 le développement local et
 touristique (Martinique)



Un réseau nautique de
 plaisance international
 (Martinique)



Un boost pour les projets
 export des entreprises
 (Martinique)





RISQUES NATURELS (AXE 3 ET AXE 4 TN) PRÉVENIR ET RENFORCER LA CAPACITÉ DE RÉPONSES AUX RISQUES NATURELS



Un réseau caribéen de surveillance et de prévention
(St-Martin)



Un nouveau radar météorologique pour l'île
(St-Martin)



Une surveillance renforcée des catastrophes naturelles
(Martinique)





**ENVIRONNEMENT NATUREL ET CULTUREL (AXE 5 TF ET AXE 6 TN)
 PROTÉGER ET VALORISER L'ENVIRONNEMENT NATUREL ET
 CULTUREL**



La mise en réseau des
 forts de la Caraïbe
 (Guadeloupe)



Les plantes médicinales 2.0
 (Martinique)



Développer l'écosystème
 marin caribéen
 (Martinique)



Un espace d'expression et de
 promotion des cultures
 caribéennes populaires- ACTE II
 (Martinique)



Le cirque pour dynamiser
 l'entrepreneuriat artistique
 (Guadeloupe)





**SANTÉ PUBLIQUE (AXE 7TF ET AXE 8 TN)
DÉVELOPPER UNE RÉPONSE CONCERTÉE À L'ÉCHELLE DE LA
CARAÏBE À DES PROBLÉMATIQUES COMMUNES DE SANTÉ PUBLIQUE**

**Développer un réseau de soins caribéen
(Guadeloupe)**





**CAPITAL HUMAIN (AXE 10 TN)
DÉVELOPPER LA FORMATION ET ACCROÎTRE LA MOBILITÉ**



**Echanger sur de nouvelles compétences 3D
(Guadeloupe)**





GROW RUP
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

GROW RUP

Développement de l'esprit d'entreprise et politiques de renforcement des capacités pour la création d'entreprises et la croissance dans les régions ultrapériphériques

Interreg Europe Programme

- Financed by the European Regional Development Fund (ERDF)
- Support for **policy-learning to improve the performance of regional development** policies and programmes
- **Exchange practices and ideas** and thereby find solutions to improve their strategies

Four policy topics:

1. Research, technological development and innovation
- 2. Competitiveness of SMEs**
3. Low-carbon economy
4. Environment and resource efficiency

Competitiveness of SMEs

Specific objective 2.1: Improve **the implementation of regional development policies and programmes**, in particular programmes for Investment for **Growth and Jobs** and, where relevant, European Territorial Cooperation programmes, supporting SMEs in all stages of their life cycle to develop, achieve growth and engage in innovation

Why GROW RUP?

The outermost regions (ORs) have to deal with a number of difficulties related to their **geographical characteristics**, which have usually acted as a constraint on their development.

In addition to these structural features, the **economic crisis** from which Europe has suffered in the last years has further jeopardised their economic growth.

GROW RUP intends to answer this double challenge by:

promoting and supporting the creation and development of innovative companies specifically in the field of green and blue economy.

The project activities will envisage an **interregional learning process** involving staff from public authorities and representatives of relevant stakeholder groups.

Project axis, investment priority and policy instruments

Axis: SME competitiveness

Investment priority: IP 3a - Promoting entrepreneurship, and in particular the economic exploitation of new ideas for the creation of new firms.

5 ERDF policy instruments:

- 1) Canarias FEDER 2014-2020 Programa Operacional
- 2) Programme Opérationnel FEDER Réunion Conseil Régional 2014-2020
- 3) Programa Operacional Regional dos Açores 2014-2020
- 4) Programa Operacional Regional da Madeira 2014-2020
- 5) Programme Opérationnel FEDER-FSE Martinique Conseil

Project partners



Lead partner, Servicio Canario de Empleo



Conseil Regional de la Reunion



Regional Department for Employment and Professional Training



Madeira Employment Institute



Collectivité Territoriale de Martinique



Project objectives

Overall objective of GROW RUP project

Improve the **implementation of regional development policies and programmes, supporting SMEs** in all stages of their life cycle to develop and achieve growth and engage in innovation.

Specific objectives

- 1) To target **long-term unemployed people** in **ORs**
- 2) To support **new job creation** and to strengthen the **employability of the target group**
- 3) To support the promotion of **green and blue economy** to deliver more recourse efficient and sustainable economy
- 3) To **improve the policy instruments**



Project approach

Interregional learning process involving staff from regional public bodies, as well as representatives of relevant stakeholder groups.



Identification of **new best practices for the improvement of structural funds** measures supporting entrepreneurship and **SMEs competitiveness**.

STEP 1: Interregional and stakeholders learning

STEP 2: Development of FIVE Action Plans

STEP 3: Implementation and monitoring of the Action Plans



Phase 1

The work carried out in Phase 1 will relate to **interregional learning**, involving staff from regional public bodies and stakeholders.

The learning process will result in the development of **5 Action Plans** (one per partner region).

1. **Joint analysis – individual learning**
2. **Interregional site visits – individual, organisational and stakeholder learning**
3. **Workshops for organisations and stakeholders – organisational and stakeholder learning**
4. **International thematic seminar – external learning**

Phase 1: activities implemented (1)

Joint analysis – semester 1

Analysis of the current ERDF measures and other regional or national measures supporting entrepreneurship in the regions.

Interregional site visits

- 5 Interregional visits in Canary Islands, Reunion, Madeira, Azores and here, Martinique
- Workshop to share strategies and experiences from each region and have those discussed by policy makers but also by stakeholders

First site visit in Canary Islands

11-13 September 2017

- Joint interregional analysis and of the best practices
- Workshop open to local stakeholders
- Field visit
- Steering Group meeting



Second site visit in Reunion Island

21-22 novembre 2017

- Workshop open to local stakeholders
- Steering Group meeting
- Field visit



Third and fourth site visit in Madeira and Azores islands

Madeira: 25-26 June 2018

- Workshop open to local stakeholders
- Field visit



Azores: 27-29 June 2018

- Workshop open to local stakeholders
- Field visit
- Steering Group meeting



Fifth site visit in Martinique

Martinique: 9-11 October 2018

- Seminar open to local stakeholders
- Green and blue economy days
- Field visit



Phase 1: activities to be implemented (2)

Workshops for organisations and stakeholders

One local workshop involving staff from the partner organisation and the local stakeholders will be organised in each region once all site visits have been completed to inform the Action Plan.

International thematic seminar

The outcomes of the joint analysis and of interregional visits will be presented at the seminar.

The event will be open to other managing authorities, as well as policy makers and stakeholders at EU level.

Phase 2

Phase 2 relates to:

- **Implementation and monitoring of the action plan in the partner regions**
- **Maintenance of close relationships with relevant stakeholders**
- **Participation in the learning platform of Interreg Europe.**

Expected results and outputs

Maximized impact of the operational programmes on jobs creation

Improved ERDF by aligning it more with RIS3 priorities in the partner regions

Improved synergy between the ERDF and the ESF

Concrete outputs:

- **5 Action Plans**
- **Compendium of Best Practices** in supporting green and blue entrepreneurship among long-term unemployed between 30 and 45 years old
- **Guidelines for the replication** of those best practices
- **5 Interregional learning visits**
- **5 Workshops organised at local level**
- **Final event to disseminate the project results among a wider audience** of regional and local authorities.

Merci beaucoup pour votre attention!!!

José Benedicto Royuela
Jose.benedicto@consulta-europa.com

Michelle Perello
Michelle.perello@consulta-europa.com

Beatrice Avagnina
Beatrice.avagnina@consulta-europa.com



Soclimpact
This project has received funding from the European Union's
Horizon 2020 research and innovation programme under grant
agreement No776661



Projet Soclimpact Séminaire **GROW RUP**

Mardi 9 octobre 2018



Présentation générale du projet Soclimpact



SOCLIMPACT

Soclimpact

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No776661

Présentation



Soclimpact

Projet de recherche européen H2020 catégorie "Action pour le climat"

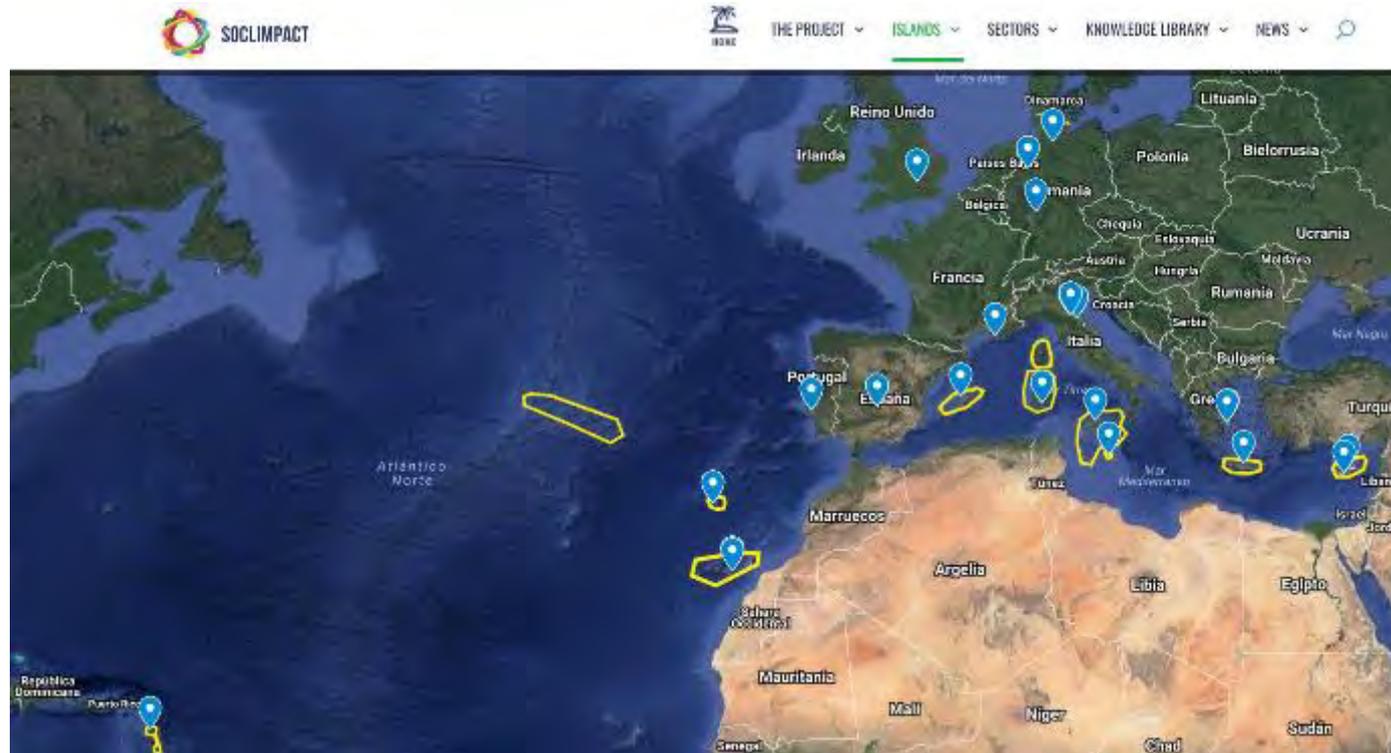
But du projet

Réduire l'échelle des prédictions climatiques et calculer les impacts économiques du changement climatique et les trajectoires d'adaptation dans les îles et archipels européens.

Réunion de lancement

30 Janvier 2018 à Las Palmas de Gran Canaria – 3 ans de projet

24 institutions – 12 îles - 9 pays



Pourquoi les îles?

- *Vulnérabilité au changement climatique;*
- *Biodiversité;*
- *Économie à échelle insulaire*

Soclimpact

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No776661

24 partenaires



No	Participant organisation	Acronym	Country
1	UNIVERSIDAD DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA (Coordinator)	ULPGC	ES
2	INSTITUTO TECNOLOGICO DE CANARIAS S.A.	ITC	ES
3	UNIVERSITAT DE LES ILLES BALEARS	UIB	ES
4	CENTRO TECNOLOGICO DE CIENCIAS MARINAS	CETECIMA	ES
5	UNIVERSIDAD DE CASTILLA LA MANCHA	UCLM	ES
6	INSTITUTE OF ECONOMIC STRUCTURES RESEARCH	GWS MBH	DE
7	TOURISME TERRITOIRES TRANSPORTS ENVIRONNEMENT CONSEIL	TEC	FR
8	AGENCIA REGIONAL DA ENERGIA E AMBIENTE DA REGIAO AUTONOMA DA MADEIRA	AREAM	PO
9	CYPRUS INTITUTE: THE ENERGY, ENVIRONMENT & WATER RESEARCH CENTRE	CYI	CY
10	NATIONAL OBSERVATORY OF ATHENS	NOA	GR
11	OSSERVATORIO SUL TURISMO DELLE ISOLE EUROPEE	OTIE	IT
12	ANCI SARDINIA	ANCI	IT
13	AQUABIOTECH	ABT	ML
14	INTERFUSION	IF	CY
15	BUCKINGHAMSHIRE NEW UNIVERSITY	BNU	UK
16	AGENZIA NAZIONALE PER LE NUOVE TECNOLOGIE, L'ENERGIA E LO SVILUPPO ECONOMICO SOSTENIBILE	ENEA	IT
17	UNIVERSITÉ DES ANTILLES	UA	FR
18	E3-MODELLING IKE	e3modelling	GR
19	BALTIC ENVIRONMENTAL FORUM	BEF Germany	DE
20	UNIVERSITY OF BOLOGNA -	UNIBO	IT
21	CENTRO EURO-MEDITERRANEO SUI CAMBIAMENTI CLIMATICI	Fondazione CMCC	IT
22	UNIVERSITY OF LISBON - Fundacao da Faculdade de Ciencias	F Ciencias ID	PO
23	UNIVERSITY OF FRANKFURT	GUF	DE
24	REGION OF CRETE	Kriti	GR

Soclimpact
 This project has received funding from the
 European Union's Horizon 2020 research
 and innovation programme under grant
 agreement No776661

12 îles européennes

Açores	Baléares	Baltiques
Canaries	Corse	Crête
Chypre	Antilles	Madère
Malte	Sardaigne	Sicile

→ Comprendre l'impact du changement climatique et les options d'adaptation dans les régions sous-investiguées



4 secteurs de l'économie bleue SOCLIMPACT



Tourisme côtier et maritime



Aquaculture



Energie maritime



Transport maritime

→ Comprendre la sensibilité de l'économie bleue au changement climatique

Ambition du projet



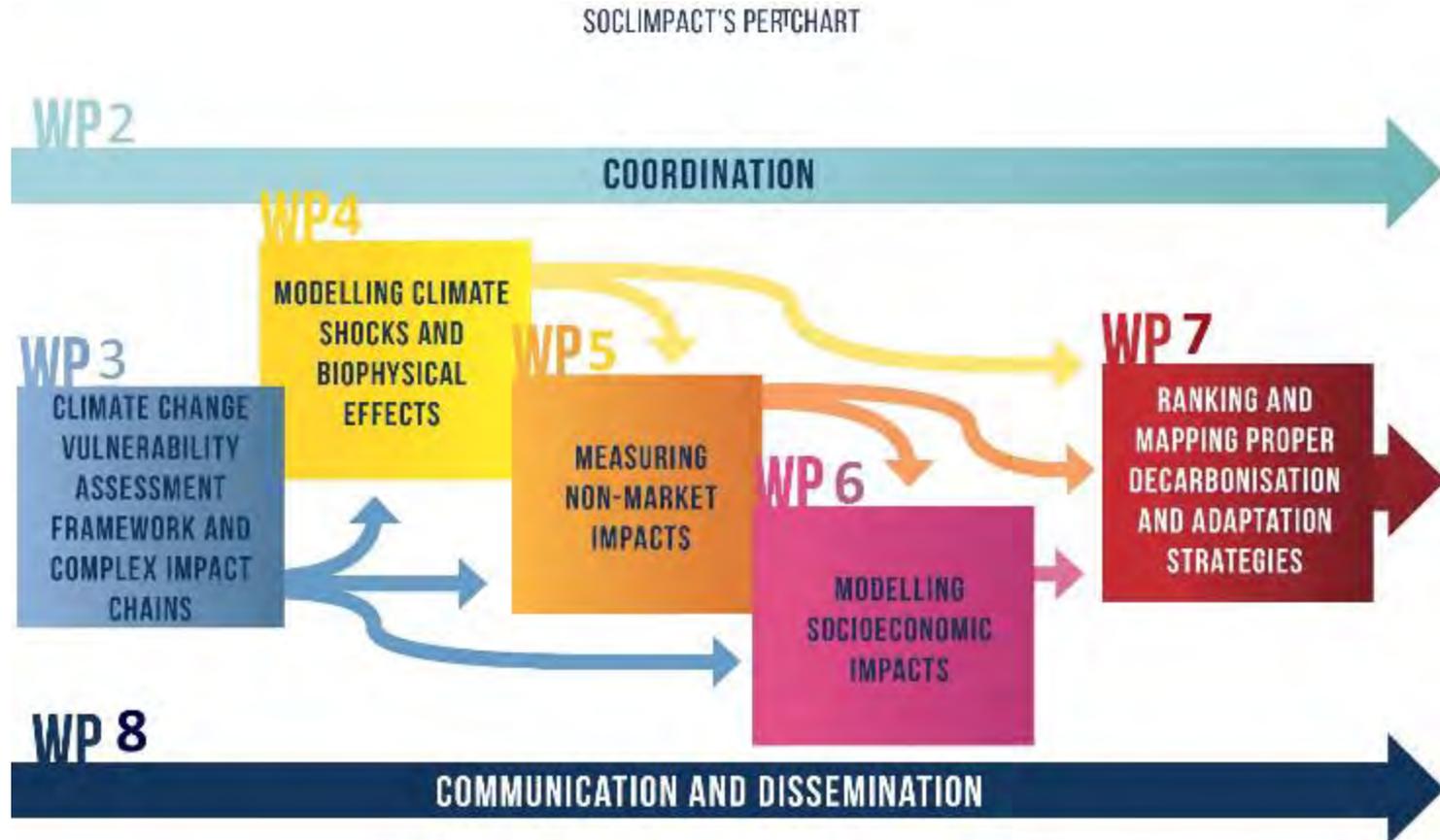
- Modéliser les effet du cc à une échelle réduite
- Modéliser les impacts socioéconomiques pour les îles européennes (horizon 2050-2100)

SELON QUELLE DEMARCHE ?

- Focale sur les secteurs de l'économie bleue
- Exploration et évaluation des voies de décarbonation et d'adaptation correspondantes
- En complétant les projections actuelles et en améliorant les évaluations non marchandes

Disponible sur: <http://soclimpact.org/knowledge-library/deliverables/knowledge-library-doc-5.html>

8 Work Packages





SOCLIMPACT

SOCLIMPACT : Une démarche fondée sur :

- Le principe de la circulation des savoirs mis au service des décideurs
- Un ancrage territorial de la recherche et le partage des savoirs
- Le refus d'asséner des vérités
- La constitution de savoirs partagés et utiles
- Refus de sombrer dans le relativisme, en ces temps de faits et de vérités alternatifs
- La volonté d'anticiper et de prévoir les adaptations nécessaires face à des phénomènes désormais sans équivoque

Soclimpact

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No776661

Rôle des acteurs locaux



SOCLIMPACT

SOCLIMPACT
This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No776661

Les acteurs locaux dans le projet SOCLIMPACT



Rôle

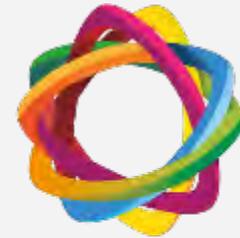
- Partager leur opinion sur la sélection des risques à étudier;
- Participer à la recherche en partageant informations et données existantes sur les impacts et les vulnérabilités des secteurs de l'économie bleue au changement climatique (toutes les sources seront mentionnées dans les résultats du projet);
- Participer à la diffusion du projet.

Bénéfices

- Être les premiers bénéficiaires des résultats du projet:
 - o Modélisation climatique à échelle précise de l'île;
 - o Analyse des impacts socioéconomiques sur les secteurs de l'économie bleue;
 - o Trajectoires d'adaptation.
- Influencer les recherches qui seront réalisées en déclarant un intérêt spécifique pour un site pilote ou pour un risque à étudier.

Les chaînes d'impact

TOURISME



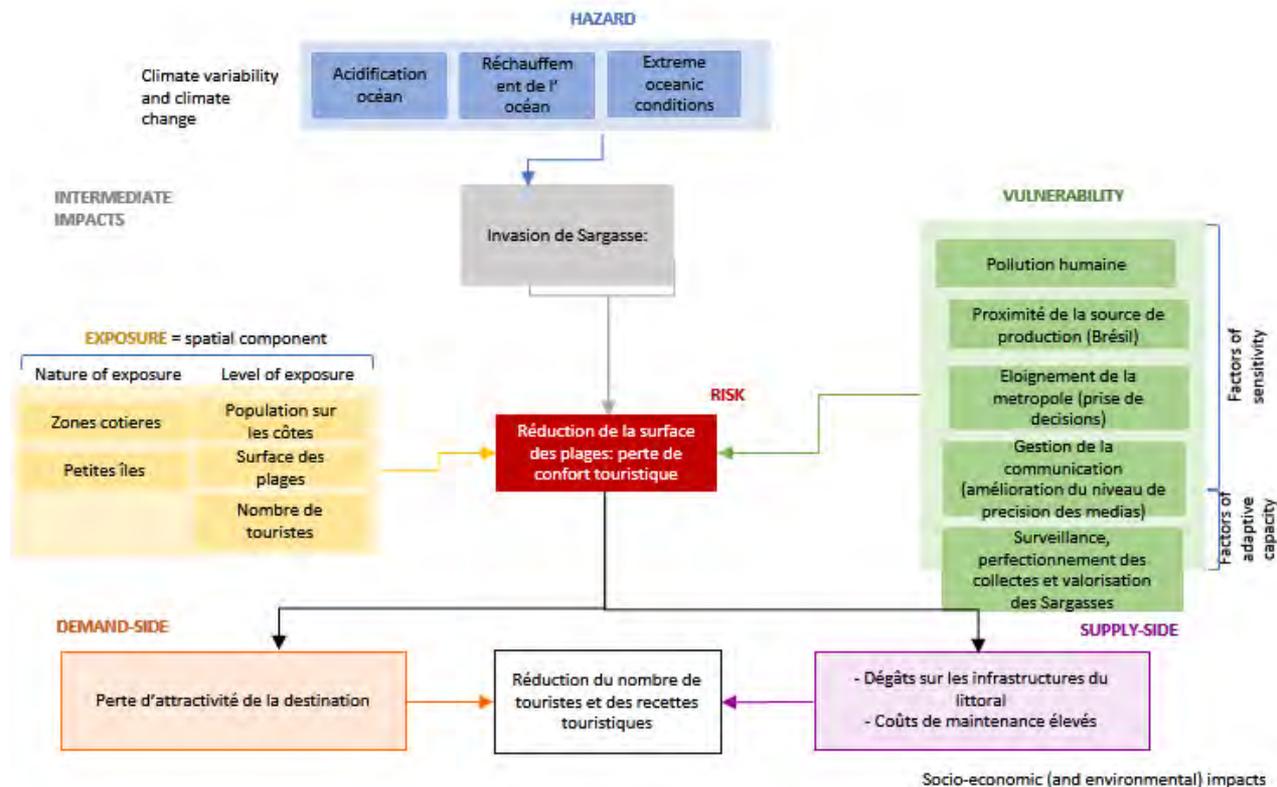
SOCLIMPACT

Soclimpact

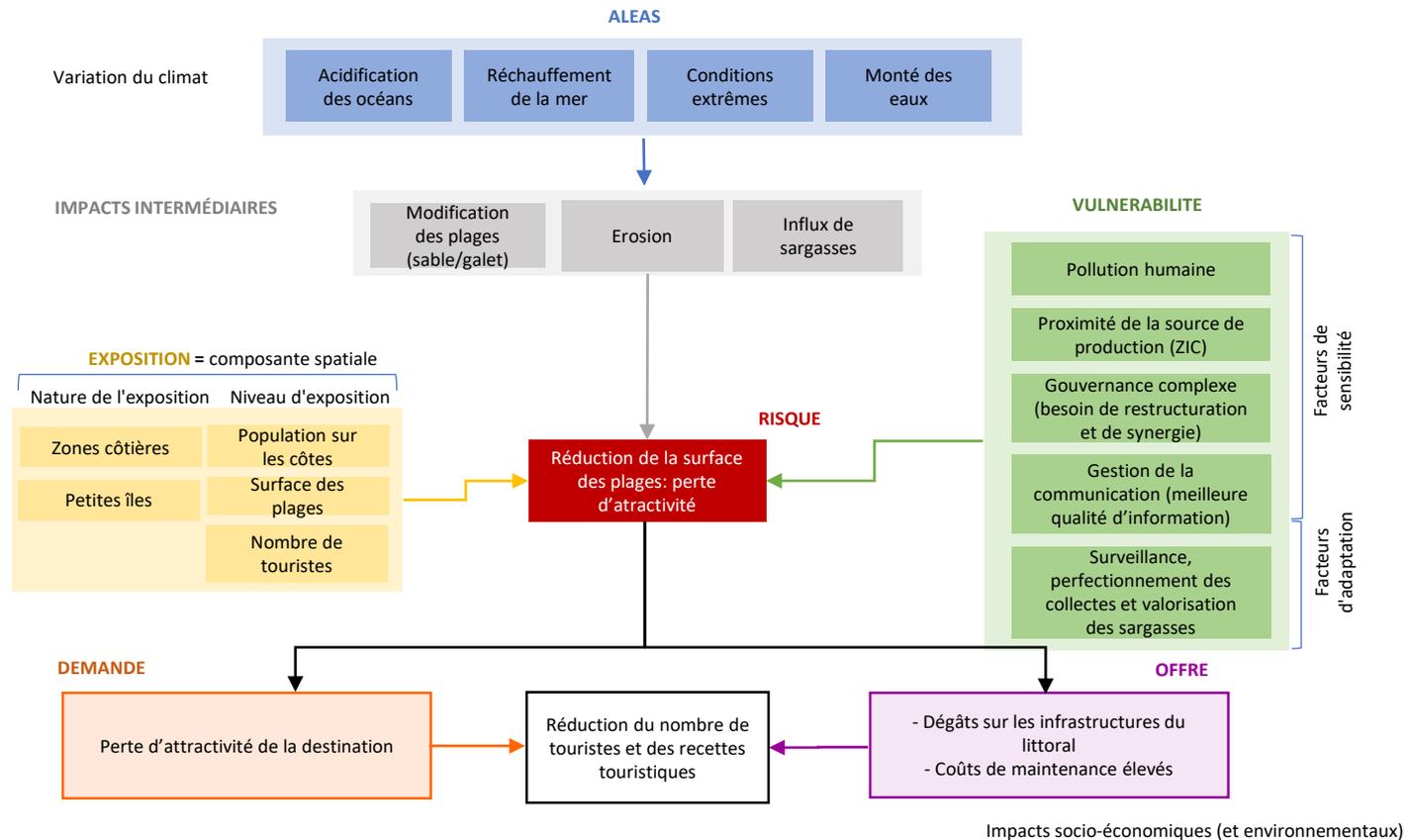
This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No776661

Définition des chaînes d'impact dues au changement climatique, pour chaque secteur et chaque île.

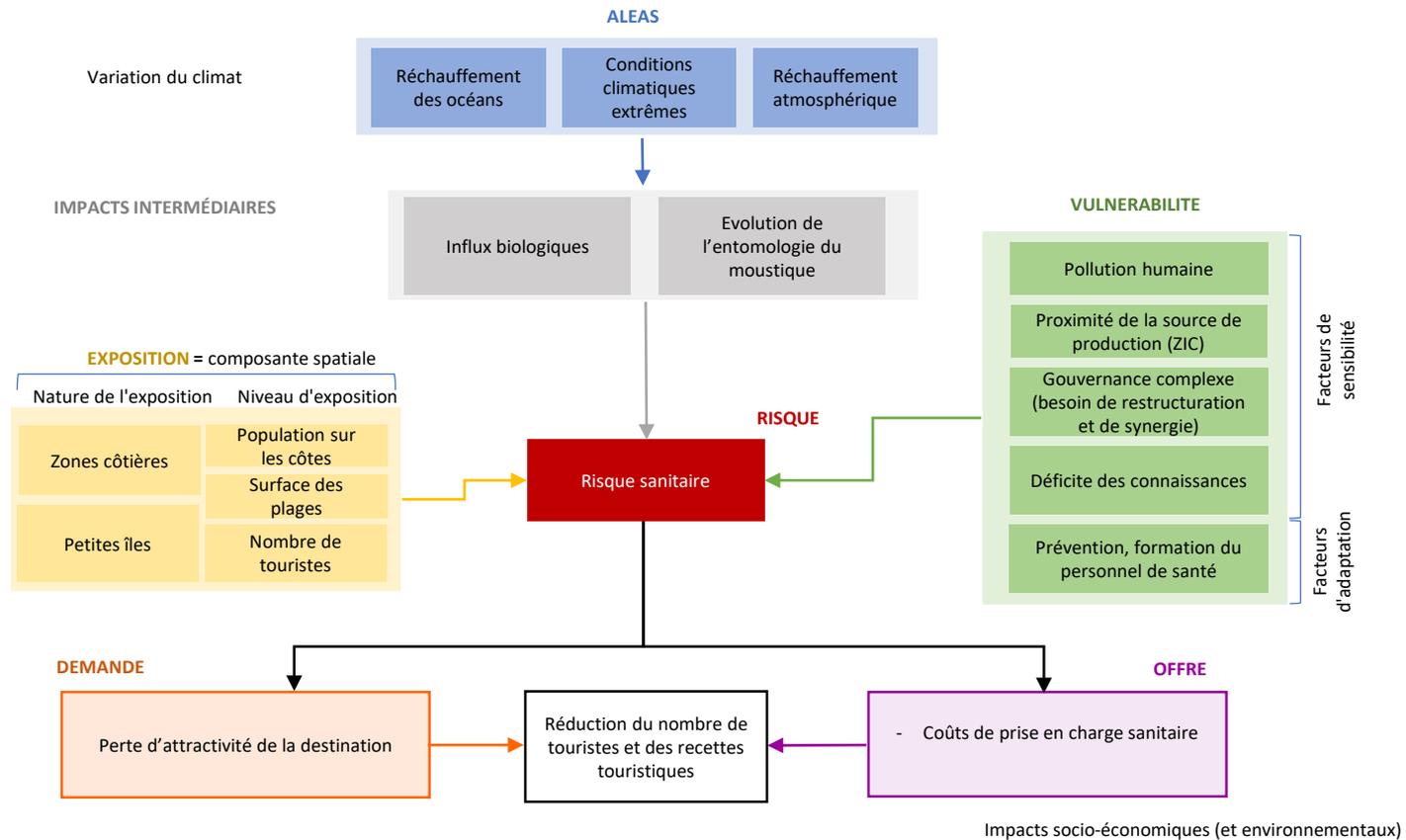
Une chaîne d'impact est une représentation de l'impact du changement climatique (par exemple, l'élévation du niveau de la mer) qui aura à son tour un impact socioéconomique sur un ou plusieurs secteurs de l'économie bleue (tourisme côtier, transport maritime, énergie marine, aquaculture). Ces chaînes d'impact seront validées avec les responsables politiques et les agents économiques de chaque île.



TOURISME : DIMINUTION DE LA DISPONIBILITE DES PLAGES



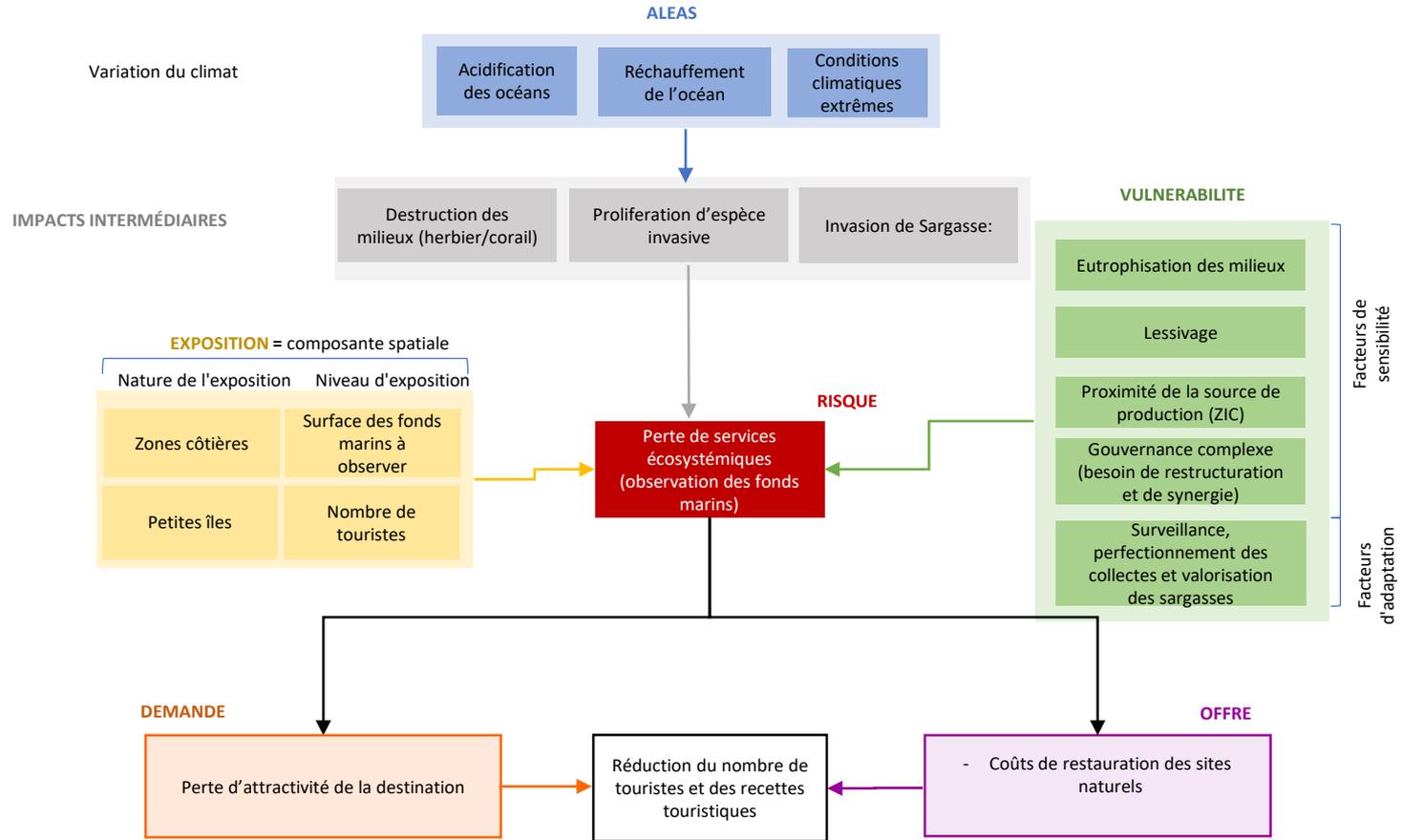
TOURISME : PERTE D'ATTRACTIVITÉ LIÉE AUX RISQUES SANITAIRES



Soclimpact

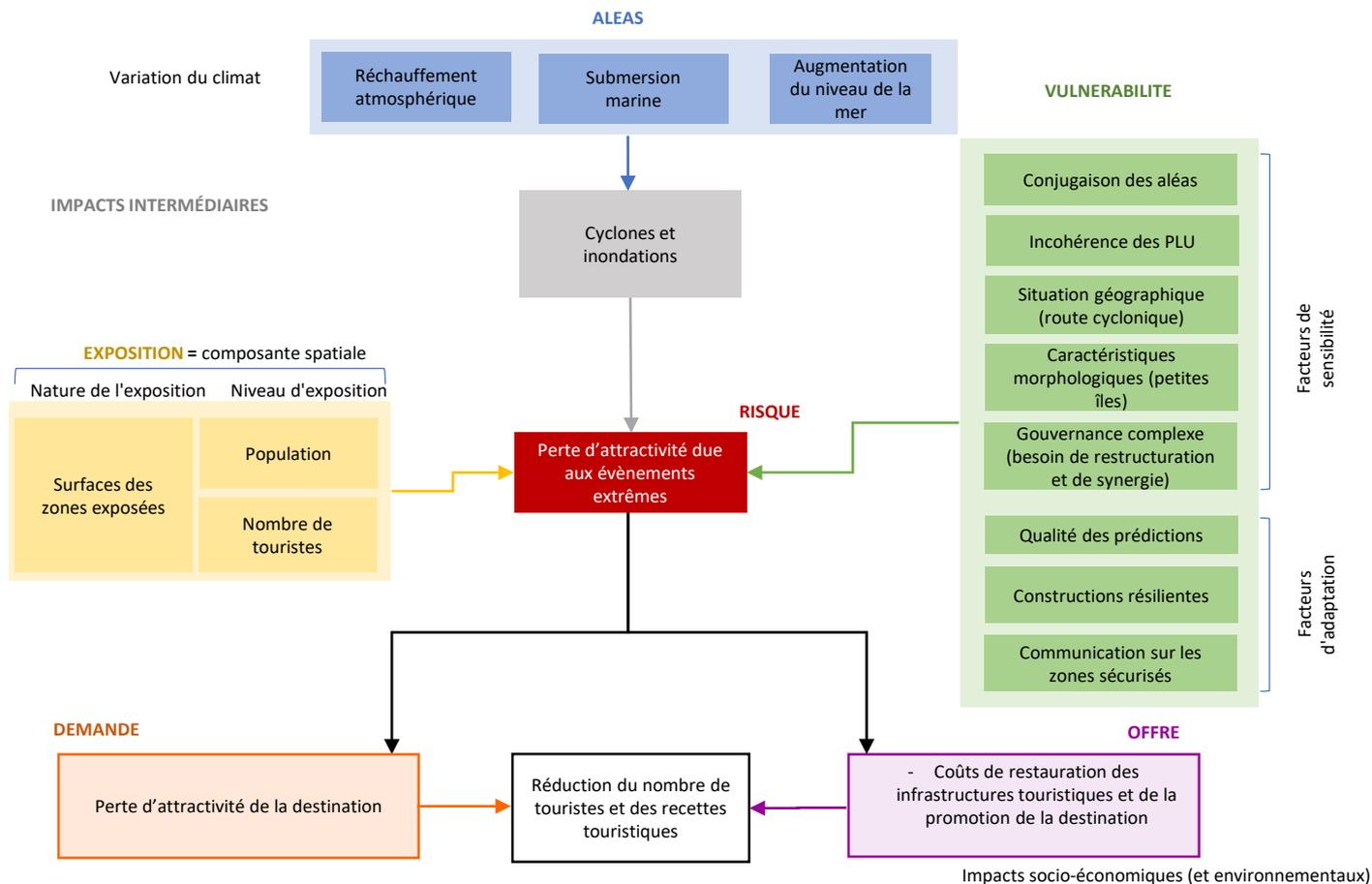
This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No776661

TOURISME : PERTE D'ATTRACTIVITÉ LIÉE À LA DÉGRADATION DES ÉCOSYSTÈMES





TOURISME : PERTE D'ATTRACTIVITÉ DUE AUX ÉVÈNEMENTS EXTRÊMES



Soclimpact

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No776661



Soclimpact
This project has received funding from the European Union's
Horizon 2020 research and innovation programme under grant
agreement No776661



Merci de votre attention





GROW RUP
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

Jardin urbain expérimental partagé de Trenelle – Citron *(Fort de France, Martinique)*

Association CCPYPM Ypiranga Martinique

“GROW RUP” Martinique, Terre d’Innovation Durable

9 Octobre 2018



L'association Centre de Culture Populaire Ypiranga de Pastinha Martinique

- Création de l'association en 2006
- Nombre de salarié.e.s : 5
- Nombre de jeunes en mission de service civique : 5
- Adhérents : près de 100 personnes en 2018
- Objectifs :
 - *Favoriser la cohésion et la mixité sociale*
 - *Lutter contre l'exclusion*
 - *Améliorer le cadre de vie*
 - *Sensibiliser à l'environnement*
 - *Favoriser l'accès à la culture*

Le jardin urbain expérimental partagé de Trenelle-Citron



- Création du jardin en mars 2016
- Espace : 1 000 m² (terrain mis à disposition par la ville de Fort-de-France)
- 2 containers aménagés (bureaux, espace de stockage matériel et outils) ; un espace collectif « La Kaz' à Citron » accueil des visiteurs, projection de films, réunions ; 2 serres pour accueillir notre pépinière
- Méthodes de culture agro-écologiques : plantes nourricières, plantes médicinales, PANC (Plantes Alimentaires Non Conventionnelles), élevage (poules, lapins)

Projets en cours

- ❖ Jardin en prison
- ❖ Ateliers de Capoeira Angola



❖ Boutique solidaire mobile (livraison de paniers solidaires)

❖ Mini-Marché

❖ Plantothèque-école médicinale



❖ Visites du jardin et sensibilisation au respect de l'environnement



❖ Accompagnement d'initiatives de jardins partagés

- ❖ Ateliers : jardinage, nutrition, compost, mobilier en palettes (jardinières...), réutilisation d'objets recyclés, fabrication de cosmétiques naturels, musiques et danses afro-brésiliennes...



- ❖ Participation à des manifestations et événements (salon de l'agriculture, salon valora, Kaz zéro Gaspi...)
- ❖ Organisation de manifestations festives et culturelles (afromundo, « Citron alavapè »...)



Projets à venir...

- Création d'un réseau d'initiatives de jardins partagés sur la Martinique
- Création d'une matériauthèque
- Mise en place d'un chantier d'insertion
- Développement de nouveaux jardins en prison
- Accueil de TIG (Travaux d'Intérêt Général)



Merci !



Gobierno de Canarias
Servicio Canario de Empleo

GROW RUP
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

elittoral

NALU FRANCO GERENT

Interregional site visit – Workshop

October 9th 2018.

Introduction

elittoral

ABOUT US SERVICES PROJECTS CONTACT ENG

elittoral (of lat. *litorālis*) m.
Part of the sea floor between the lower limit
of vegetation and the edge of the continental shelf.

Introduction

elittoral

[ABOUT US](#) [SERVICES](#) [PROJECTS](#) [CONTACT](#) [ENG](#)

Environmental consultancy specialised
in the undertaking of coastal and oceanographic
engineering studies in the marine environment.

[ABOUT US](#)

[ASSOCIATIONS](#)

[AWARDS](#)



ENAC



ICEX España Exportación e Inversiones



Historial



Óscar Bergasa and **Rosana Álvarez** got together in 2007 with the intention to respond to the needs to update, expand and transform knowledge in the marine environment into value for society, in the continuous quest for sustainable development.

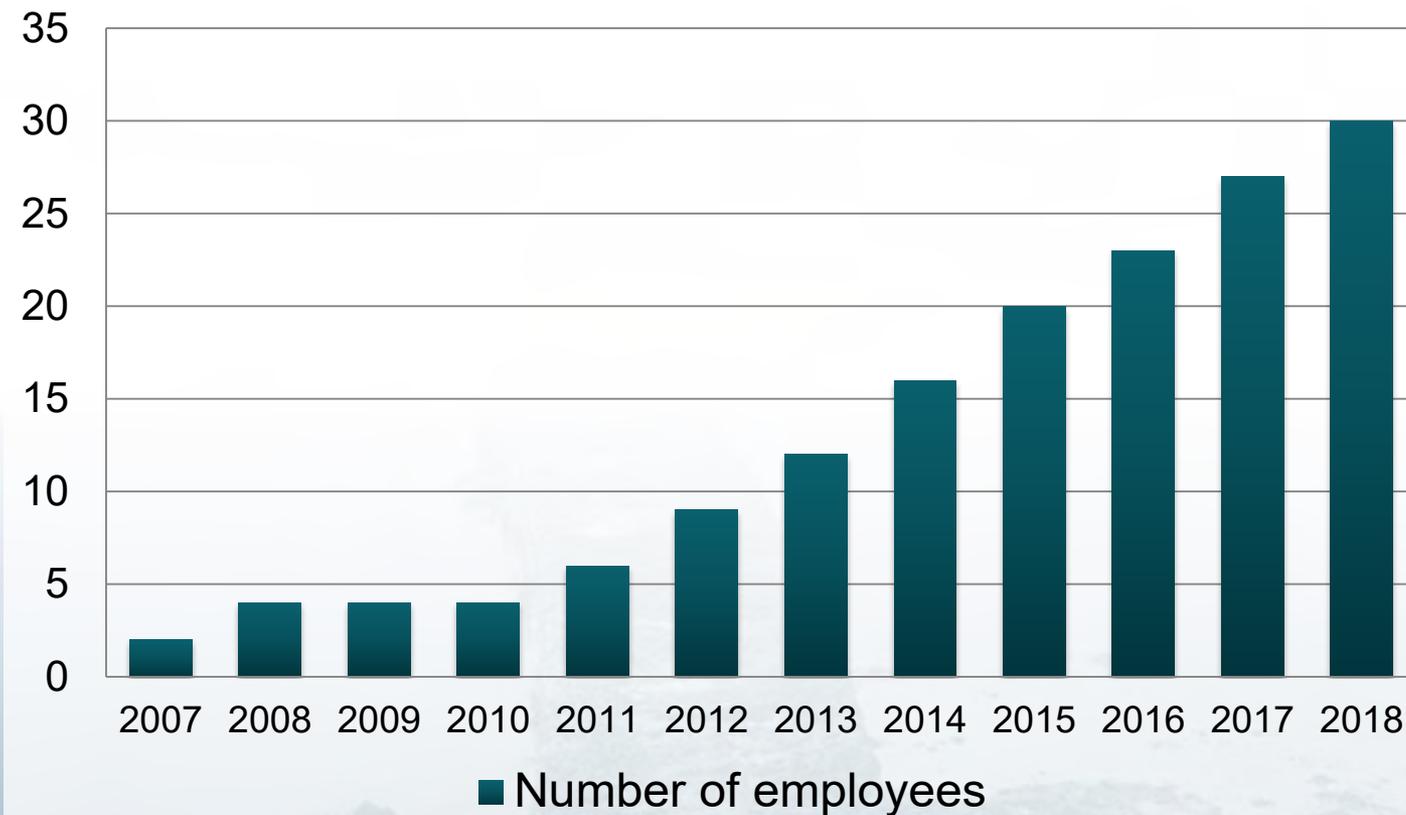
- **2007-2008** – Quality management system and environmental certification: ISO 9001:2008 and 14001:2004
- **2009** – Bancaja award young entrepreneurs
- **2010-2011** – Certification of R+D+I management system: ISO 166.002
- **2010** – Company excellence Government of the Canaries.
- **2011** – FYDE Award; Emprende Verde Fund. Biodiversidad

Historial

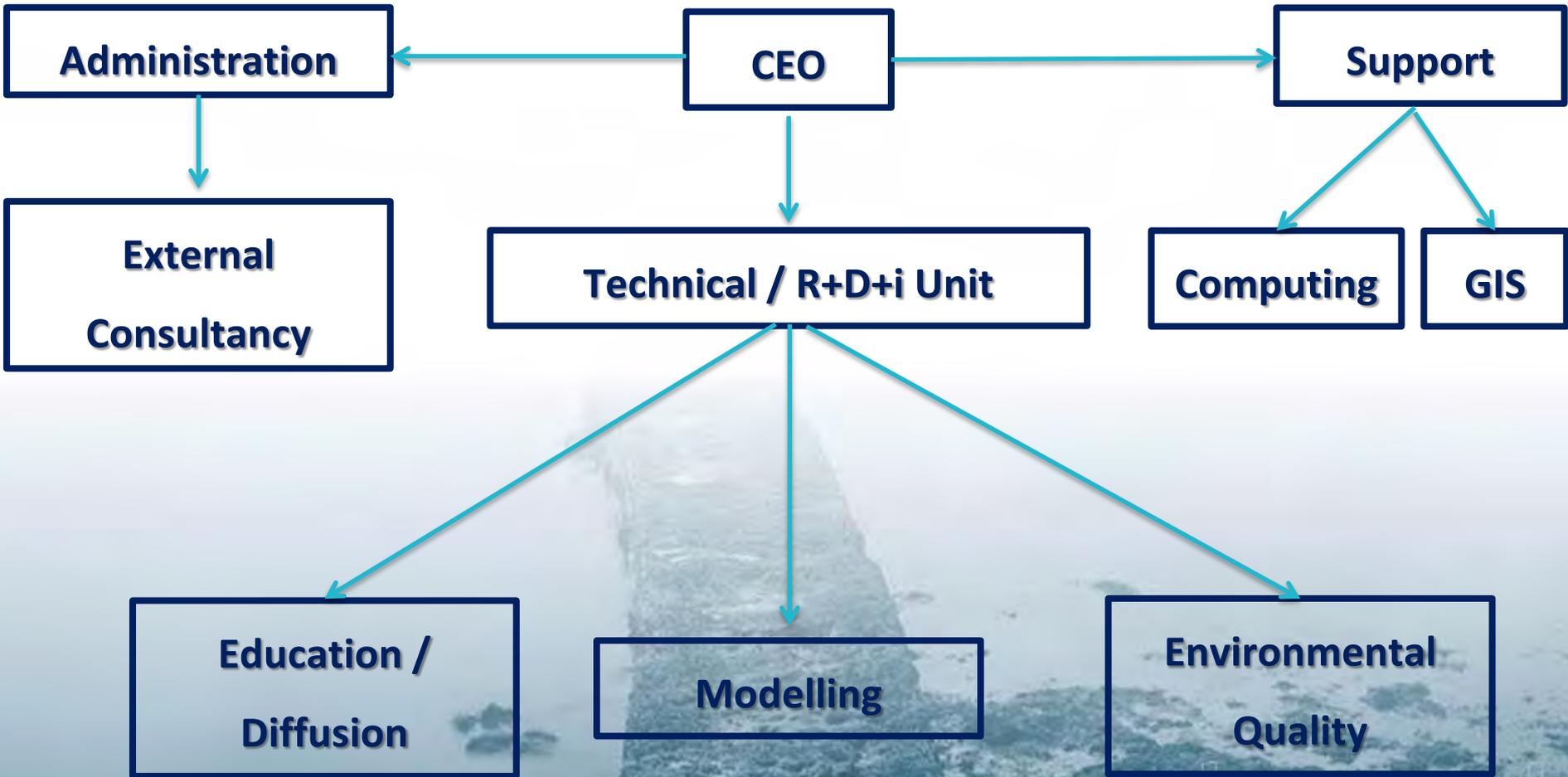


Historial

elittoral



Who we are



Who we are

Oceanographers

**Laboratory
Technicians**

Physicists

**Professional
Divers**

**Environmental
Scientists**

**Telecommunication
Engineers**

Skippers

Who we are



PhD (10) MSc (7) Graduate (2) Undergraduate (3)

What we do

COASTAL ENGINEERING

COASTAL MANAGEMENT

SECURITY & MONITORING

EDUCATION & DISSEMINATION

ENVIRONMENTAL ASSESSMENT

R+D+i

What we do

REMOTE SENSING APPLIED TO HABITAT CARTOGRAPHY



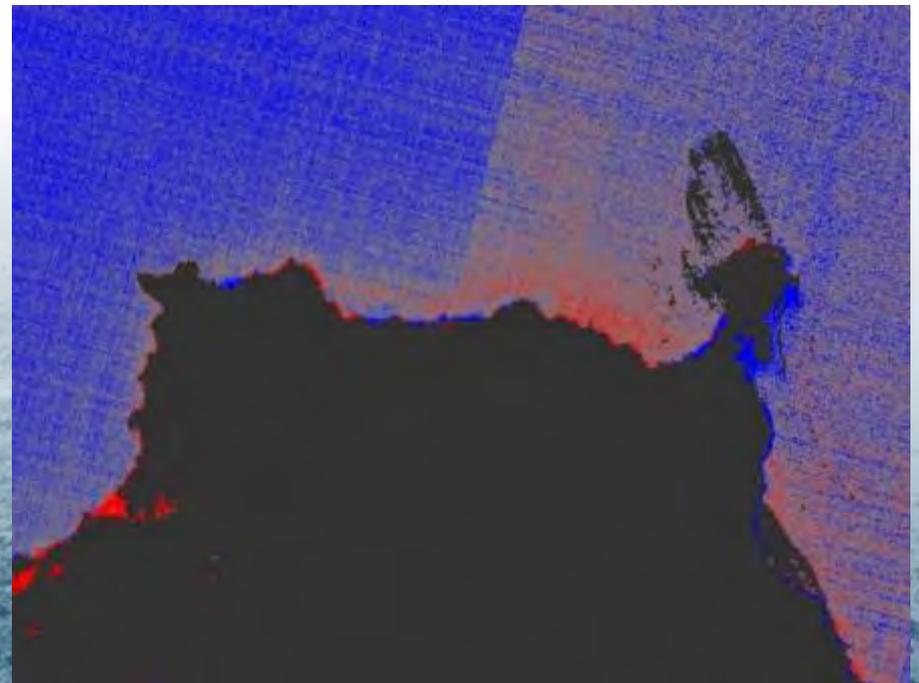
TELEDETECCIÓN APLICADA AL MAPEO DE HÁBITATS BENTÓNICOS

TEAMABEN



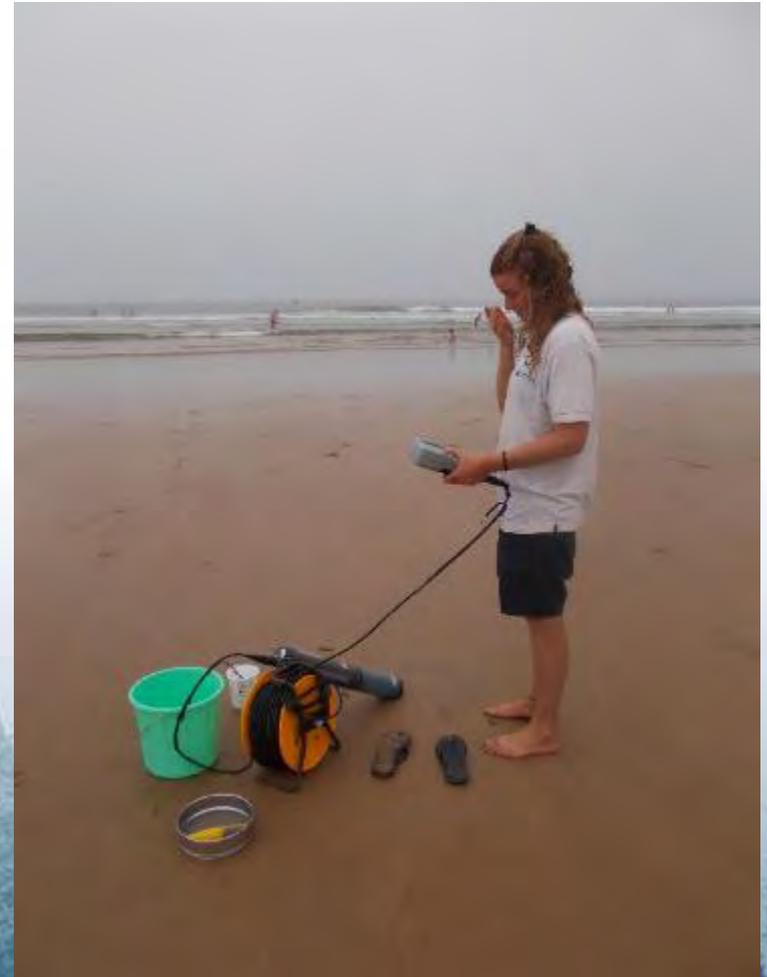
What we do

**REMOTE SENSING COASTAL WATERS
QUALITY: T-SEA**



What we do

AQUICULTURE DEVELOPMENT PLAN – MOROCCO



What we do

PORTS WATER QUALITY CONTROL SERVICES



Where we do it



Where we do it



How we do it

In our daily work we respond to professional challenges in accordance with the values of: **quality service, customer service, updated knowledge, creativity and innovation** in proposals and **responsibility in technical solutions.**



How we do it

In our daily work we respond to professional challenges in accordance with the values of: **quality service, customer service, updated knowledge, creativity and innovation** in proposals and **responsibility in technical solutions**.



XVI PREMIOS
EMPRESARIALES
Fyde-Cajacanarias

PREMIOS 2012
Red emprenderverde

Employment Policies

- **Gender inclusion** - 80% of the staff are women;
- **Internships for graduate students** - helps entering labour market;
- **Highly specialized staff** (PhD level) - for multidisciplinary solutions.

Employment

EMPLEAVERDE PROGRAM (green employment)

Promote employment in the Green and Blue sectors

- **Fundación Biodiversidad (MAGRAMA)** – financing
- **ITC** – contracting
- **Training** – Blue Economy
 - ✓ **Entrepreneurship**
 - ✓ **Business Plan**
 - ✓ **Problem Solving**
 - ✓ **Marketing**
 - ✓ **Market opportunities**

PROGRAMA
**emplea
verde**



Employment



Ortoga su Reconocimiento a

ELITTORAL S.L.N.E.
(B35961051)

por su participación en el *Programa de Prácticas no Laborales "CATALIZA III"*, gestionado por la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (ULPGC) y cofinanciado por el Servicio Canario de Empleo y el Fondo Social Europeo.

En Las Palmas de Gran Canaria, a 31 julio de 2018

La Vicerrectora de Empresa, Emprendimiento y Empleo



Dra. Rosa María Batista Canino

Ayuda: Dr. de la Roca Pedraza 2, 28010 - Santa Cruz de Tenerife - Tfno.: 922 904 696 - Fax: 922 474 817
C/ Doctor Arbelo Cruz s/n 35014 - Las Palmas de Gran Canaria - Tfno.: 929 307 050 - Fax: 929 308 704
www.gobiernocanarias.org/empleo



El FSE invierte en tu futuro



Fondo Social Europeo



Programa
CATALIZA III
AYUDA A LA PÉRDIDA DE EMPLEO



Employment

CATALIZA PROGRAM

Work experience for the young and unemployed



- **Servicio Canario de Empleo – through Fundación Universitaria**

- ✓ **2012-2014**

- ✓ **2014-2016**

- ✓ **2016-2018**



- **Training and internship**



Fundación General
Universidad de La Laguna



- **Grant 639,01 €**

- ✓ **SCE – Fundación Universitaria - 40%**

- ✓ **Company - 60%**

- **3 to 6 months 30h/week**

Employment



✓ Training

- Entrepreneurship
- R+D+i Quality

✓ Labor insertion



Gobierno de Canarias
Servicio Canario de Empleo

elittoral



Thank you very much!

Mèsi!

Merci!

Gracias!

Obrigada!

nfranco@elittoral.es

elittoral

AMCL

ASSOCIATION MARTINIQUE COURSE AU LARGE

Enlèvement et revalorisation de Bateaux Hors d'Usage (BHU)

**“GROW RUP” Martinique, Terre
d’Innovation Durable**

9 Octobre 2018

Cabinet DW

GROW RUP
Interreg Europe



Qui sommes-nous ?

Association loi 1901 créée en 1997.

Dès son origine, l'association avait deux objectifs :

- **Développer la voile sportive en Martinique**
- **Participer à la préservation de l'environnement maritime naturel**



Nos actions

Offrir aux jeunes et moins jeunes la possibilité de découvrir la navigation au large sur des voiliers de course.

Sensibiliser le public à la protection de l'environnement maritime et particulièrement des écosystèmes côtiers .

=> En 2015, nous avons initié la création d'un répertoire des bateaux abandonnés et des épaves nautiques en Martinique.



Le constat

- Notre répertoire et le dernier recensement officiel de la Direction de la Mer fait état de 400 BPHU qui sont à déconstruire sur le littoral de la Martinique.
- 15 à 20 nouvelles épaves supplémentaires sont ajoutées chaque année.



Le contexte

- En 2007 sur la Martinique, le cyclone Dean dépose 230 bateaux à la cote dont 45 deviennent des épaves.
- En 2017 sur St-Martin, le cyclone Irma laisse après son passage plus de 700 bateaux en épaves.
- Les houles cycloniques d'Ouest sur la cote Caraïbe de la Martinique, ce sont 35 bateaux échoués à la cote en 2017 !



BATEAUX ABANDONNÉS ET ÉPAVES

CONSÉQUENCES POSSIBLES

S'ils ne sont pas repérés à temps par les autres bateaux, ils peuvent causer une collision

Les bateaux abandonnés ou les épaves à proximité de zones publiques peuvent présenter des risques pour la sécurité

La voie navigable obstruée peut empêcher d'autres bateaux de poursuivre leur route

Des fuites pourraient polluer l'eau et mettre en danger les humains et le milieu marin

Un vrai problème pour l'environnement marin !



Les polluants

- Gasoil
- Huiles
- Batteries
- Plomb
- Hydrocarbures
- Produits pyrotechniques
- Eaux noires
- Polymères
- Déchets d'équipements électriques
- ...



Il y a donc **URGENCE** à intervenir non seulement à cause de la pollution visuelle mais surtout pour la pollution de la faune et de la flore sur de nombreux sites maritimes protégés dont les mangroves.



Dépollution des BHU

- En Martinique, il n'existe pas de centre de traitement agréé des BHU.
- Actuellement, le traitement d'une épave, à **défaut d'existence d'une filière adaptée**, consiste à une récupération, un stockage à terre et à une destruction au **mépris des règles environnementales basiques** (Sans tri des matériaux, sans traitement des fluides...).



Notre projet :



En 2017, l'association est lauréate de l'appel à projet du Ministère des Outremer sur l'Economie Sociale et Solidaire en portant un projet via un chantier d'insertion pour :

- Enlever et dépolluer les BHU
- Reconditionner certains BHU
- Créer la filière professionnelle de déconstruction nautique

Une Innovation de process

Il s'agit de la création d'un centre de traitement mobile opérant au plus près du lieu de repérage de chaque BHU

Nous avons développé le concept d'un support maritime d'intervention qui est une unité mobile :

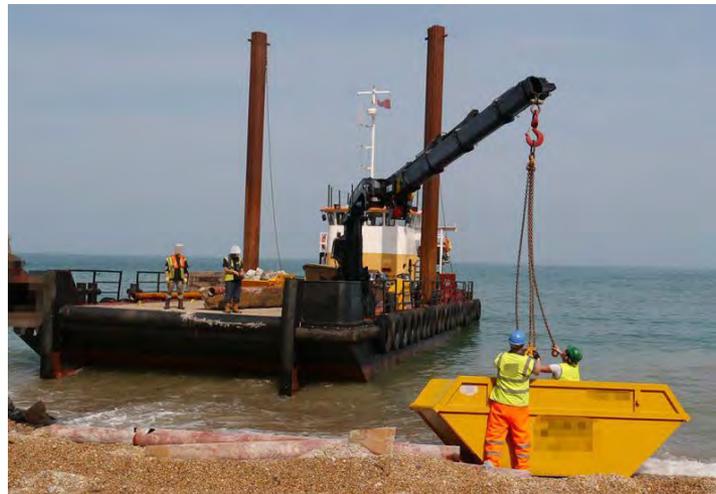
- De récupération
- De dépollution
- De déconstruction



Afin de limiter tout risque de pollution lié au transport

Le projet doit aussi contribuer à créer la filière de traitement des BHU. Nous pensons donc aussi à proposer à des personnes éloignés de l'emploi, d'acquérir des compétences et de s'insérer dans les métiers spécifiques à cette nouvelle filière :

- Tri sélectif des matériaux recyclables
- Scaphandrier
- Oxycoupage
- Levage
- Déconstruction...



Economie Circulaire

Après diagnostic, certains bateaux abandonnés peuvent avoir une seconde vie en étant remis en état par une seconde équipe au sol, encadré par des professionnels du nautisme.

Cet atelier permettra à d'autres personnes de travailler dans les métiers du secteur de la réparation nautique :

- Composite,
- Électricien,
- Mécanicien,
- ...

Avant



Après



Les objectifs du projet :

Protection de l'environnement maritime
Insertion et Formation
Création et structuration d'une filière



Merci de votre attention !

Contacts :

- Daniel ECALARD, Président, amclmartinique@gmail.com
- Willy PICHEGRAIN, AMO, Cabinet PW, wpichegrain@hotmail.fr



Cabinet DM

GROW RUP
Interreg Europe



GROW RUP
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

FEDERATION REUNIONNAISE DE TOURISME

Interregional MARTINIQUE– Workshop

9 OCTOBRE 2018

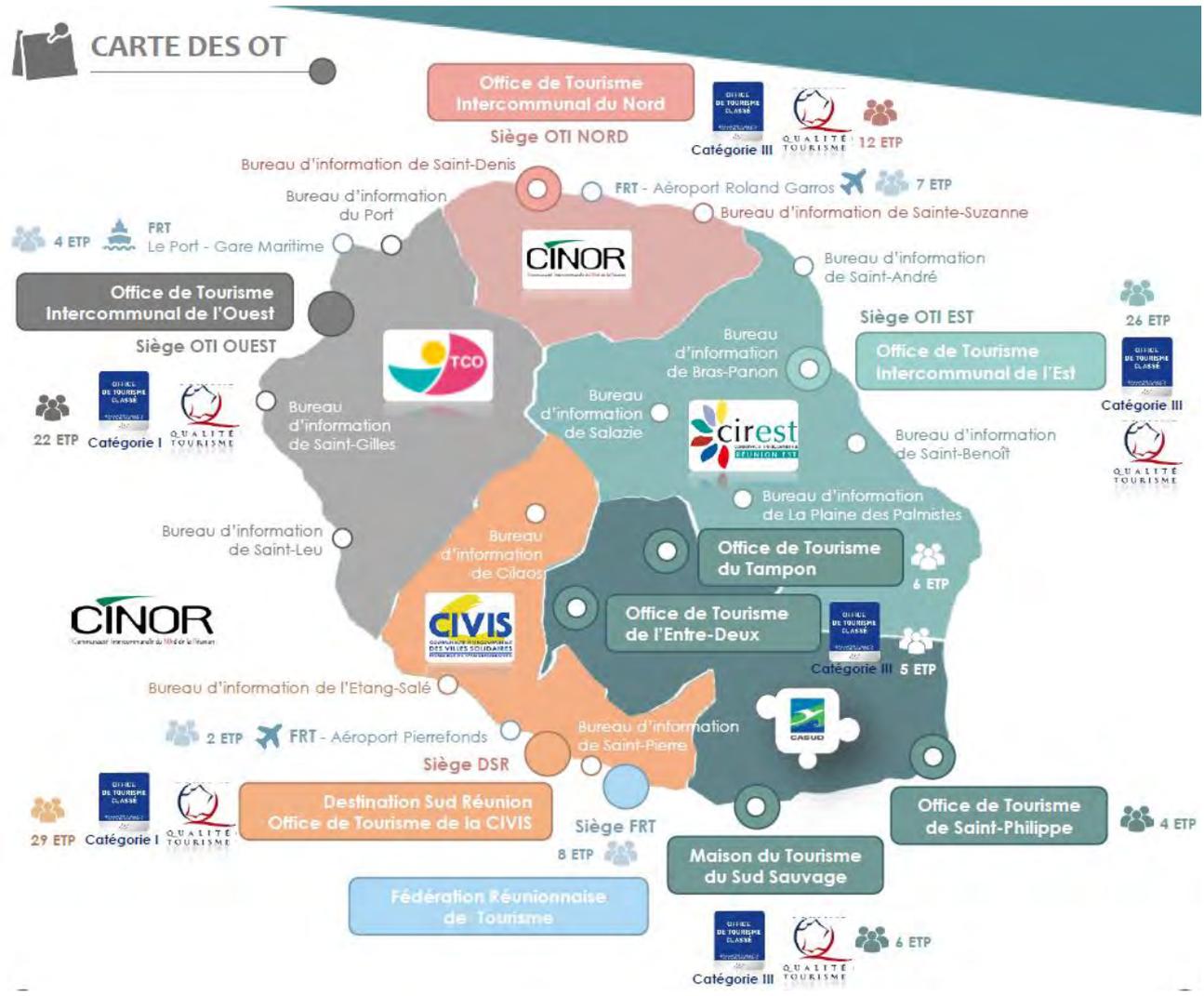


REGION REUNION

www.regionreunion.com



**FÉDÉRATION
RÉUNIONNAISE
DE TOURISME**



- 8 offices de tourisme
- 19 bureaux d'information touristique
- 3 points d'accueil

FRT

- Association LOI 1901
- 2004 : Accompagnement et structuration du réseau des offices de tourisme de l'île de La Réunion
- 2011 : Accueil régionale aux portes d'entrées
- 2016 : Accueil croisières



30 SALARIÉS

16 Conseillers en séjour multilingues dont

Une équipe coordination de **9** personnes

La mission d'accueil aux portes d'entrée de la destination :

Aéroport Roland Garros - **45 793** Visiteurs

Aéroport Pierrefonds - **3 381** Visiteurs

3 POINTS D'ACCUEIL





ACCUEIL REGIONAL

L'accueil régional aux aéroports et sur les événements



- Accueil grand public aux aéroports Roland Garros et Pierrefonds
- Accueil VIP aux aéroports (zone bagages)
- Accueil croisières
- Accueil lors des événements régionaux
- Renfort en office de tourisme et valoriser les prestations et produits des OT
- Promotion de la marque des offices de tourisme « EXPLORE LA REUNION »



ACCUEIL REGIONAL

Fréquentation des B.I.T aux aéroports et sur les événements

Avec une fréquentation croissante de 5% entre 2016 et 2017, la FRT franchit le cap des 50 000 visiteurs accueillis, en 2017.



En 2015

42 885 visiteurs accueillis



En 2016

47 940 visiteurs accueillis



En 2017

50 488 visiteurs accueillis



AEROPORT DE ROLAND GARROS

- Du lundi au dimanche de 7h à 20h (soit 360 jours en 2017)
- 16 conseillers

AEROPORT DE PIERREFONDS

- Du lundi au vendredi de 8h à 16h
- 2 conseillers

NOS VISITEURS

- Métropolitains
- Locaux
- Etrangers



ACCUEIL CROISIÈRES

Bilan de la saison 2017-2018



RESPONSABLES

ÉQUIPE PERMANENTE



Départ le
15/12/2017

Prise de poste
le 15/12/2017

ÉQUIPE SAISONNIÈRE (Octobre 2017 - Avril 2018)



ÉQUIPE EN RENFORT





LES OBJECTIFS

- Fournir un **accueil et des prestations de qualité** en répondant aux exigences de la filière.
- Promouvoir l'**offre touristique** de la Destination Réunion.
- Dynamiser les **partenariats interprofessionnels** et sensibiliser les **acteurs territoriaux**.

Au vu des prévisions d'augmentation du nombre de croisières dans la zone, ce secteur d'activité figure parmi les axes stratégiques des îles Vanille.

Cela nécessite un pilotage avéré :
Élément clé de la réussite !





CRÉNEAUX HORAIRES

- 6h-18h sur les escales d'une journée
- 6h-16h et 12h-20h sur les escales avec nuitées



DOCUMENTATION FOURNI

- Cartes touristiques
- Plans de ville
- Brochures (Explore, Next Trip...)



COLLABORATEURS

- Greeters
- Mairies
- La Possession
- Le Port
- Saint-Paul
- OTI Ouest
- OTI Nord
- TCO

PREPARATION DE LA SAISON 2017-2018



Réunions préparatoires

en interne et répartition des tâches.

Création de documents



de travail harmonisés diffusés aux partenaires et à l'équipe.

Recrutement



de 4 nouveaux conseillers croisières saisonniers spécialisés.



Organisation de 9 éducateurs

de connaissance du territoire avant le démarrage de la saison.

ORGANISATION DE LA SAISON 2017-2018



En gare maritime

- Mise en place de panneaux signalétiques
- Aménagement des espaces : *Accueil/ Transports/ Ventes/ Animations.*

Avec les partenaires



- Signature d'une convention entre la FRT et Grand Port Maritime de La Réunion.





GESTION DE LA LOGISTIQUE

- Préparation du matériel et des documents
- Envoi du bulletin d'information
- Mise en place des panneaux signalétiques
- Gestion des commandes
 - Petit-déjeuner & repas du personnel
 - Eau
 - Fleurs

GESTION DES TRANSPORTS



- Commande des bus navettes
- Commande des taxis navettes
- Relations avec les taxiteurs



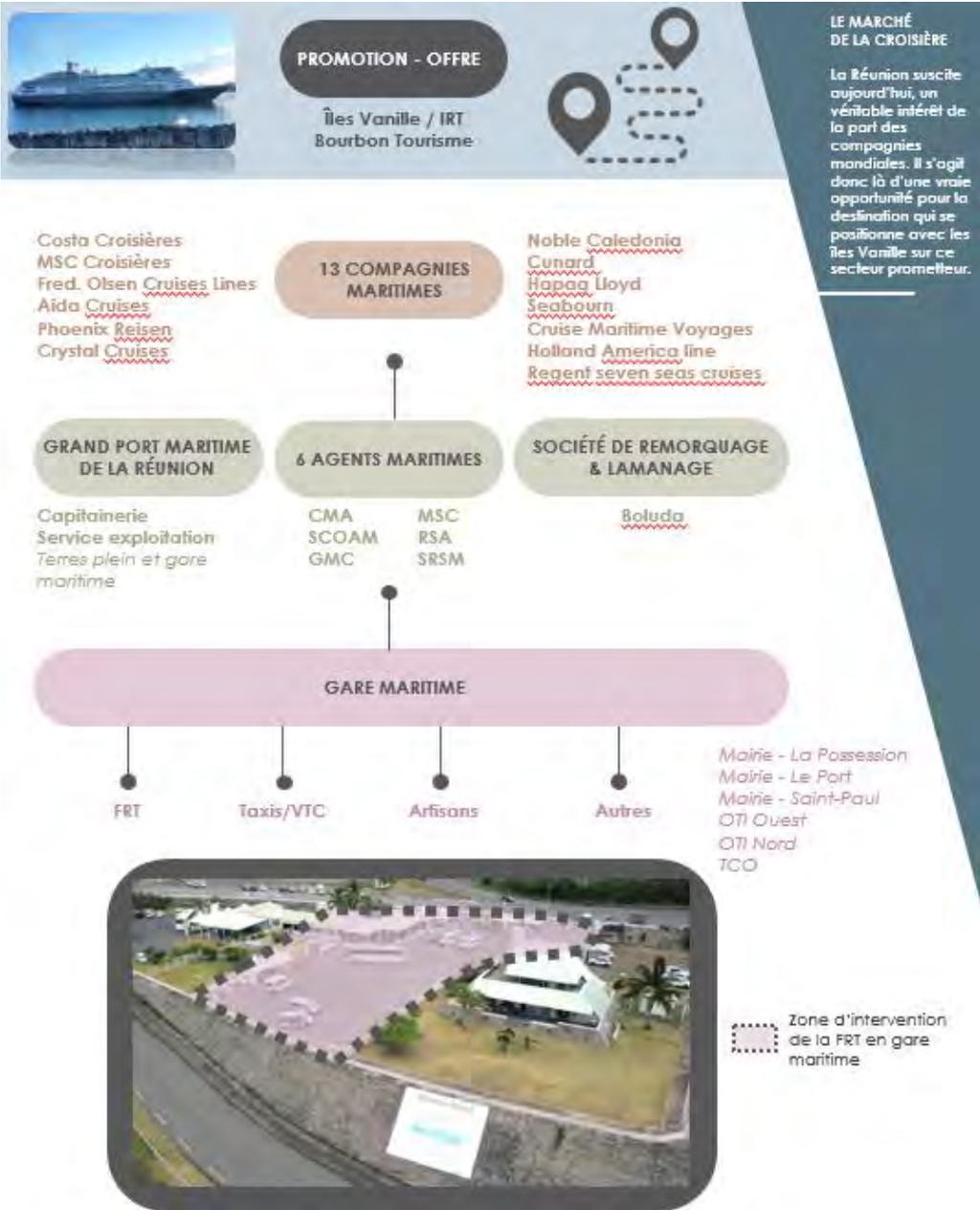
GESTION DE L'ACCUEIL

- Organisation de l'équipe en place
 - Envoi de la fiche escale
 - Briefing du personnel sur place
- Gestion des flux de passagers en les orientant vers les espaces proposant les renseignements nécessaires

GESTION DES ANIMATIONS & VENTES



- Relations avec les prestataires
- Ventes des tickets pour les navettes (*bracelets indiquant la destination*)
- Organisation d'animations occasionnelles (*artisanat, dégustations, troupes folkloriques...*)



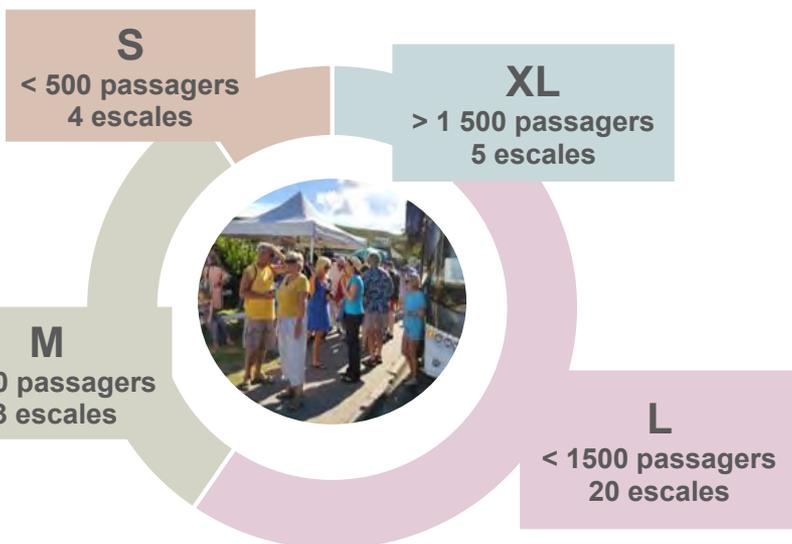
NOUVEAUTÉS DE LA SAISON !

Navires qui séjournent en nuitée(s) :

AIDAAURA
COSTA NEORIVIERA
BOUDICCA

Dispositifs mis en place adaptés au nombre de passagers :

S - < 500 passagers
M - < 800 passagers
L - < 1500 passagers
XL - > 1500 passagers



CALENDRIER			INFORMATIONS SUR LES ESCALES			
ANNÉE	MOIS	DATES	NOM DU NAVIRE	COMPAGNIES	TYPE	NATIONALITÉ S
2017	OCTOBRE	26	Costa Neo Riviera	Costa Croisières	L	Européenne
		26	Sinfonia	MSC Croisières	XL	Sud Africaine
	NOVEMBRE	7/8/9	Costa Neo Riviera	Costa Croisières	L	Européenne
		14	Boudicca	Fred. Olsen Cruises Lines	M	Anglaise
		15/16	Aidaaura	Aida Cruises	L	Allemande
		21/22	Costa Neo Riviera	Costa Croisières	L	Européenne
		22/23	Albatros	Phoenix Reisen	M	Allemande
		27	Albatros	Phoenix Reisen	M	Allemande
		28/29	Boudicca	Fred. Olsen Cruises Lines	M	Anglaise
		28/29/30	Aidaaura	Aida Cruises	L	Allemande
	DECEMBRE	5/6/7	Costa Neo Riviera	Costa Croisières	L	Européenne
		7	Crystal Symphony	Crystal Cruises	M	Américaine
		11	Crystal Symphony	Crystal Cruises	M	Américaine
		11/12/13	Aidaaura	Aida Cruises	L	Allemande
		12/13	Boudicca	Fred. Olsen Cruises Lines	M	Anglaise
		19/20/21	Costa Neo Riviera	Costa Croisières	L	Européenne
		25/26/27	Aidaaura	Aida Cruises	L	Allemande
		27	Boudicca	Fred. Olsen Cruises Lines	M	Anglaise
		30	Sinfonia	MSC Croisières	L	Sud Africaine
		30/31	Boudicca	Fred. Olsen Cruises Lines	M	Anglaise
2018	JANVIER	02	Serenissima	Noble Caledonia	S	Anglaise
		02/3/4	Costa Neo Riviera	Costa Croisières	L	Européenne
		10/11	Aidaaura	Aida Cruises	L	Allemande
		14/15	Aidaaura	Aida Cruises	L	Allemande
		15	Costa Neo Riviera	Costa Croisières	L	Européenne
		20	Crystal Symphony	Crystal Cruises	M	Américaine
		28/29	Aidaaura	Aida Cruises	L	Allemande
		31.01/01.02	Costa Neo Riviera	Costa Croisières	L	Européenne
	FEVRIER	03	Queen Mary	Cunard	XL	Anglaise
		11/12	Aidaaura	Aida Cruises	L	Allemande
		14	Europa 2	Hapag Lloyd	M	Allemande
		14/15	Costa Neo Riviera	Costa Croisières	L	Européenne
		23	Serenissima	Noble Caledonia	S	Anglaise
		24	Seabourn Sojourn	Seabourn	S	Anglaise
		25	Serenissima	Noble Caledonia	S	Anglaise
		26	Aidaaura	Aida Cruises	L	Allemande
		28.02/01.03	Costa Neo Riviera	Costa Croisières	L	Européenne
		MARS	22	Astor	Cruise Maritime Voyages	M
	27		Amsterdam	Holland America line	XL	Américaine
	30		Seven Seas Navigator	Regent seven seas cruises	M	Américaine
AVRIL	17	Queen Elizabeth	Cunard	XL	Anglaise	
	24	Sinfonia	MSC Croisières	XL	Sud Africaine	

CHIFFRES DE FRÉQUENTATION DES ESCALES DE LA SAISON

CALENDRIER			INFORMATIONS SUR LES ESCALES				
ANNÉE	MOIS	DATES	N°	NOM DU NAVIRE	NUITÉE(S)	PASSAGERS	ÉQUIPAGE
2017	OCTOBRE	26	1	Costa Neo Riviera		1196	670
		26	2	Sinfonia		2679	721
	NOVEMBRE	7/8/9	3	Costa Neo Riviera	2	1196	670
		14	4	Boudicca		800	329
		15/16	5	Aidaaura	1	1266	420
		21/22	6	Costa Neo Riviera	2	1196	670
		22/23	7	Albatros	1	830	340
		27	8	Albatros		830	340
		28/29	9	Boudicca	1	800	329
		28/29/30	10	Aidaaura	2	1266	420
	DECEMBRE	5/6/7	11	Costa Neo Riviera	2	1196	670
		7	12	Crystal Symphony		922	566
		11	13	Crystal Symphony		922	566
		11/12/13	14	Aidaaura	2	1266	420
		12/13	15	Boudicca	1	800	329
		19/20/21	16	Costa Neo Riviera	2	1196	670
		25/26/27	17	Aidaaura	2	1266	420
		27	18	Boudicca		800	329
		30	19	Sinfonia		2679	721
		30/31	20	Boudicca	1	800	329
2018	JANVIER	02	21	Serenissima		100	48
		02/3/4	22	Costa Neo Riviera	2	1196	670
		10/11	23	Aidaaura	1	1266	420
		14/15	24	Aidaaura	1	1266	420
		15	25	Costa Neo Riviera		1196	670
		20	26	Crystal Symphony		922	566
		28/29	27	Aidaaura	1	1266	420
		31.01/01.02	28	Costa Neo Riviera	1	1196	670
	FEVRIER	03	29	Queen Mary 2		2691	1292
		11/12	30	Aidaaura	1	1266	420
14		31	Europa 2		600	350	
14/15		32	Costa Neo Riviera	1	1196	670	
23		33	Serenissima		100	48	
24		34	Seabourn Sojourn		450	330	
25		35	Serenissima		100	48	
26		36	Aidaaura		1266	420	
28.02/01.03	37	Costa Neo Riviera	1	1196	670		
MARS	22	38	Astor		600	278	
	27	39	Amsterdam		1380	647	
	30	40	Seven Seas Navigator		557	315	
AVRIL	17	41	Queen Elizabeth		2068	1003	
	24	42	Sinfonia		2679	721	
TOTAL						48 463	21 025



CHIFFRES CLÉS



69 488
croisiéristes
(35 000 en 2016)



56 journées
d'accueil
(34 en 2016)



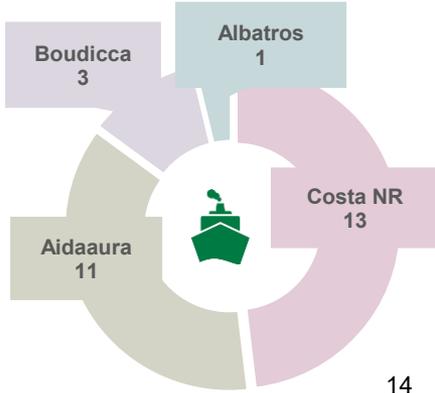
42 escales
(27 en 2016)



28 nuitées
(10 en 2016)



DÉTAILS DU NOMBRE DE NUITÉES



4 WELCOME DESK



- 12/02 - Europa 2
- 14/02 - Europa 2
- 24/02 - Seabourn Sojourn
- 30/03 - Seven Seas Navigator

- 26/10 - Place Baghaga
Boualem à Saint-Paul
- 20/12 - Petit Marché à
Saint-Denis
- 30/12 - Parking Case à
Pain à Saint-Gilles
- 03/02 - Parking Case à
Pain à Saint-Gilles
- 17/04 - Saint-Gilles
- 24/04 - Saint-Gilles

6 ACCUEILS DÉLOCALISÉS



SERVICES DE TRANSPORT PROPOSÉS

- **Accès réglementé** en gare maritime
- **Taxis** (25 à 30 taxiteurs en moyenne)
- **Pré-réservation de transport** pour les escales avec nuitée
- Présence d'un **agent de « get974 »** en gare routière pour renseigner et fluidifier.
- **Location de voitures** ne sont plus présents sur site mais sont à proximité.
- **Nouveauté de la saison : VTC présent sur réservation**
Emplacement VTC par l'arrêté préfectoral ZUPC : 2 places à l'intérieur de la Gare Maritime (1h) et 1 place de stationnement sur le parking extérieur.

507 voitures
de location

3 syndicats de taxis

- **FRTI**
- **SATR**
- **SRETT**

PRINCIPALES DESTINATIONS DES TAXIS

Les taxis peuvent proposer différentes prestations à la journée ou la ½ journée au taximètre :

- *Tour de l'île*
- *Plages*
- *Volcan*
- *Cascades*





LES ARTISANS

- **REVE DE VIVI** - Divers objets touristiques
1 escale.
- **GARDEN ISLAND** - Plants de vanille *1 escale.*
- **EVELINE MALET** - Vêtements folkloriques, divers objets touristiques - *toutes les escales.*
- **COCO BOUTIQUE** - Divers objets touristiques et vêtements - *toutes les escales.*
- **LESKAL KREOL** - Divers objets touristiques et vêtements - *toutes les escales à partir du 21 novembre 2017.*



LES ANIMATIONS

- Dégustation d'ananas, goyaviers
- Dégustation de gâteaux péi
- Distribution d'eau Edena
- Dégustation de jus de canne, jus de goyaviers
- Prestation musicale à bord
- Prestation musicale en gare maritime
- Prestation Charrette Bœuf
- Prestation Photomaton
- Balade en calèche
- Distribution de roses



Dans le cadre **d'un partenariat**, le Seychelles Tourism Board et la Fédération Réunionnaise de Tourisme consolident :

- leur partage d'expériences,
- leurs connaissances,
- leurs conseils pour le développement du tourisme dans le bassin indio-océanique.

OCTOBRE 2017 - Du 20 au 27

La FRT a accueilli une délégation seychelloise.

NOVEMBRE 2017 - Du 19 au 26

Le STB a accueilli Delphine et Natacha de la FRT.

AVRIL 2018 - Du 08 au 15

Le STB a accueilli Emmanuella et Karim de la FRT.

AVRIL 2018 - Du 22 au 29

La FRT a accueilli une délégation seychelloise pour la fin de sa 2^{ème} saison !



OBJECTIFS DES ÉCHANGES

- **Echanger sur les procédés et techniques d'accueils sur les différentes îles de l'Océan Indien**
- **Exposer les zones de travail**
- **Trouver des solutions quant aux problématiques constatées**
- **Promouvoir le concept des îles Vanilles**
- **Entretenir la relation inter-îles**



L'AFFICHAGE EN GARE MARITIME



25 panneaux promotionnels d'affichage

2 réunions du Club Croisières

Installation du compteur de flux de passagers entrants en gare maritime



LE CLUB CROISIÈRES

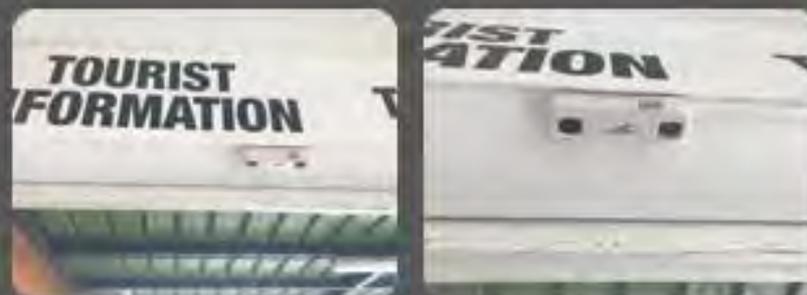
L'Association a pour objet de :

- **Fédérer les acteurs** de la croisière autour d'une ambition commune
- **Coordonner et faciliter les initiatives** concourant à développer la croisière
- **Participer à la promotion** de la destination
Optimiser les conditions d'accueil des croisiéristes
- Améliorer qualitativement **l'offre de prestations**
- **Poursuivre le maillage** avec les autres destinations de la zone océan Indien
- **Sensibiliser** les habitants, les acteurs privés et publics aux enjeux du secteur
- **Travailler en coordination** avec les acteurs
- **Communiquer** sur la filière
- **Assurer le suivi** de l'observation

L'IRT gère le secrétariat du Club en la personne de C.BOYER en charge du suivi et de la gestion du Club.



INSTALLATION DU COMPTEUR DE FLUX



NOUS SOUHAITONS :

- Renforcer l'offre de transport pour répondre à la demande de la clientèle
- Rechercher l'adhésion des Réunionnais par la création du label *Cruise Friendly*
- Optimiser les relations auprès des différents partenaires de la croisière
- Créer du lien entre les Iles Vanille afin de valoriser la destination Océan Indien





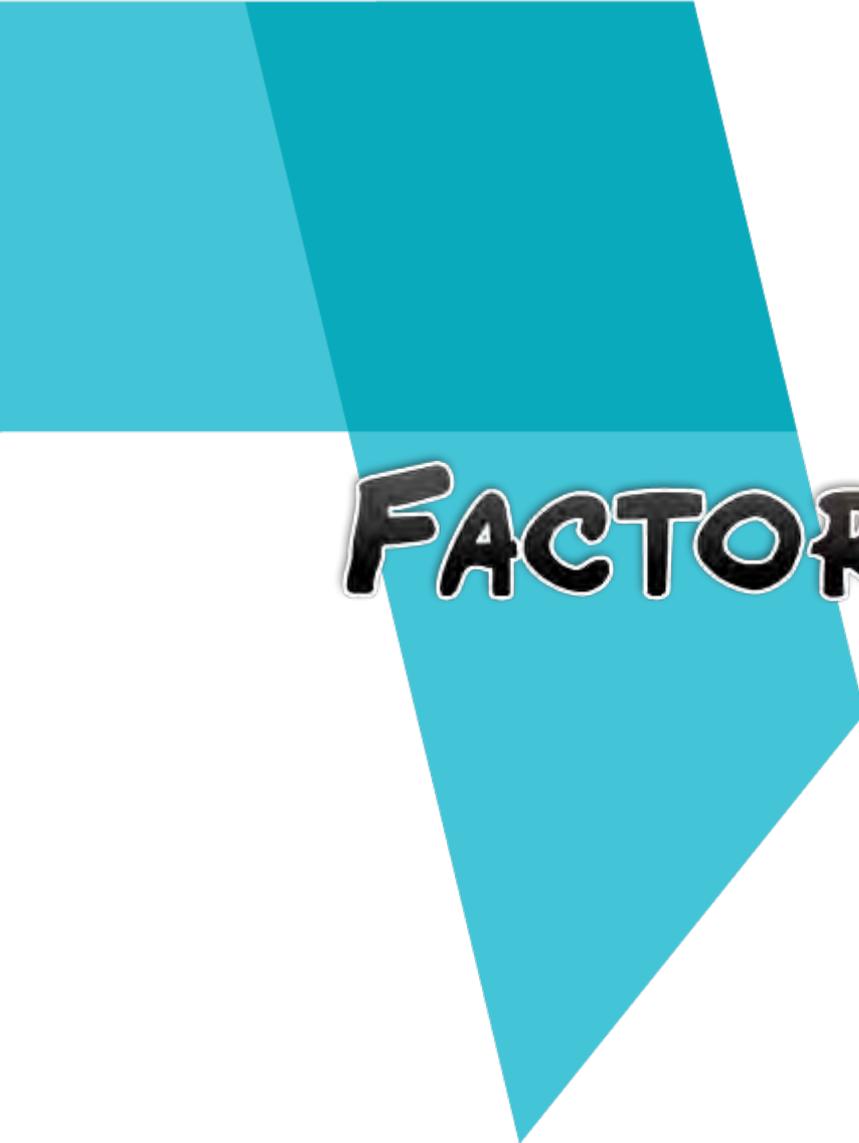
Thank you very much!



GROW RUP
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund



FACTORENERGIA



Project history

- FactorENERGIA was created in late 2007 and pioneered the implementation of renewable energy and energy efficiency solutions.

In 2008 it pioneered in the Region, to implement systems of production of energy (key in hand), through photovoltaic systems for sale of energy to the public network.

In 2010 the company grew focused on the marketing of turnkey solutions for the sale of energy to the public grid, having gained great experience with the installation of around 250 photovoltaic installations throughout the island to date.

In 2010 and 2011 it made the first investments in energy production for sale to the grid following the ESCO model provided for in the legislation

In 2012 began the demanding certification process of qualification as ESE (Energy Services Company), having qualified in March 2013.

Project history

- In 2013, FactorENERGIA became an associate-ordinary of AREAM (Regional Agency for Energy and Environment of Madeira)

In 2014 began the activity of energy certification of residential buildings, having in 2015 extended its area of activity to the large buildings of services with new energy certification PQ-II

In 2015, FactorENERGIA developed the "SmartSolar" project, within the scope of a research and development project with the University of Madeira, with the aim of remotely monitoring the production and consumption of energy in residencials

In 2016, highlight the first ESCO investment in Self-consumption of energy at Estalagem da Ponta do Sol, where FactorENERGIA is paid with 90% of the savings produced.

In 2017 obtained the qualification of OPC (Operator of Loading Stations) with the General Direction of Energy and Geology.

Some works Photovoltaic Installations



11KW Selling to the public grid – Calheta. One of the highest production in Portugal

Some works Photovoltaic Installations



29 KW energy Autoconsumption – Ponta do Sol. ESCO Project

Some works Photovoltaic Installations



25 KW energy Autoconsumption– Hotel Galo Resort – Santa Cruz

Some works Photovoltaic Installations



26 KW Selling to the grid – Ponta do Sol

Some works

Photovoltaic Installations



Governo Regional da Madeira

Gosta desta Página 5/4

Pedro Calado destaca papel da APCM

O vice-presidente do governo Regional, Pedro Calado, destacou o trabalho que tem sido desenvolvido pela Associação de Paralisia Cerebral da Madeira e, também por isso, merecedora de todo o apoio do Executivo madeirense. Pedro Calado realçou ainda o projeto desenvolvido entre a FactorEnergia e a associação de paralisia cerebral da Madeira, que irá permitir, com instalação de uma central de energia Fotovoltaica, poupanças consideráveis para esta instituição em matéria de consumos energéticos.

Leia mais aqui: <https://bit.ly/2HctF6L>

Gosto Comentar Partilhar

70

15 partilhas



Escreve um comentário...

25 KW Energy Autoconsumption – APCM - Funchal

Some works

Photovoltaic Installations



Example of small residential installations

Some works

Electric Vehicle Loading Stations



2x22KW – Caniço Shopping Center

Some works

Electric Vehicle Loading Stations



2x22KW – Funchal Cityhall

Some works

Electric Vehicle Loading Stations



2x22KW – Machico Cityhall

Some works

Electric Vehicle Loading Stations



1x11KW – First Public Loading Station in a Restaurant (inaugurated by the Government)

Some works

Remote Monitoring of Energy Production and Consumption



Presentation of the project to the President of the Madeira Government and the President of Republic visiting

Energy market Perspectives



- The energy sector is approaching a radical transformation where everyone can achieve energy autonomy between 50 and 80% with the use of energy accumulation and Photovoltaic

With the support of the Government House Efficient 2020 program, 10-year loans with low interest rates are available for these solutions

Energy market Perspectives



- Systems of self-consumption of energy with and without accumulation for companies and residential
 - Electric Vehicle Charging Stations
 - Power Monitoring Systems
 - Energetic certification
 - Efficient Lighting

Energy market Perspectives

- A Sustainable Equation tem Pré-Aprovado no Millenium BCP cerca de 500.000 EUR para aplicar no Modelo ESCO, comprando os sistemas à FactorENERGIA

Energy market Perspectives

- Starting the distribution of the SmartFlower in Madeira. One unit sold to be installed in a public place



SWOT analysis

- **Strengths:**

Experience of 10 years in the sector;

Qualification as an Energy Services Company (ESE)

Qualification of Charge Station Operator (OPC) that allow us to conduct business with very little competition.

Company already recognized at regional level for the quality and reliability of its services.

The only regional company dedicated exclusively to this area of renewable energies, efficiency and energy certification, being already a well-known brand in the market.

SWOT analysis

- **Weaknesses:**

Activity is conditioned by the limitation of the injection of the energy in the network at the moment, which limits the extension of the renewable to all the companies that do not have consumptions during the weekends.

There is information that will be unblocked in the coming months opening up new possibilities, especially at the level of companies that will be able to inject and be compensated by the surplus of energy not consumed.

SWOT analysis

- **Opportunities:**

Launch of the *casaeiciente2020* program, in which FactorENERGIA is included in the list of qualified companies in www.casaeiciente2020.pt. Increased adherence to investments in energy efficiency is expected.

FactorENERGIA is at the forefront (with established and developed contact) to be a marketer of Tesla's residential power accumulation solution.

High-growth electric mobility, which will increase the demand for public and private electric charging stations. FactorENERGIA is who installs the PCs that are associated with the Renault Zoe and Nissan Leaf, the two best-selling electric cars.

SWOT analisys

- **Threats:**

New competition.

Unlikely change of the legislation in force.

Some of our clients



Some of our clients



estalagem ponta do sol

MELIÀ
HOTELS & RESORTS

OCEAN GARDENS
HOTEL



Sponsor



Last TV interview



<https://www.rtp.pt/play/p3998/e327507/alertaverde> (minute 8.2)
about renewable energy and the ESCO concept Jan 2018

FACTORENERGIA

Thank you very much!