



gemeente Roermond

Vergadering B&W openbaar

Dossiernummer	4721
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	26 maart 2019
Agendapunt	3.5
Omschrijving	RESOLVE: Regional Action plan (RAP)
Organisatieonderdeel	Stedelijke ontwikkeling
Eigenaar	Paul Hamaekers, paulhamaekers@roermond.nl
Bereikbaar op	06-41560596
Zaaknummer	1829-2017
Medeadviseur(s)	Monique Vermeulen (RU/SO) Franny Craemers (RU/SO) Ron Evers (RU/VR)
Publicatiemoment B&W besluit	Direct na besluitvorming publiceren
Portefeuillehouder(s)	Weth. Evers

Bijlagen
BW voorstel - RESOLVE-RAP.docx
Bijlage 1 - RAP Roermond 25-2-2019.docx

Geagendeerd	Vergaderdatum
Vergadering PHO ruimte & Infra	18 maart 2019
Vergadering B&W openbaar	26 maart 2019

Parafering



gemeente Roermond

Marianne Lensink, mariannelensink @roermond.nl	Akkoord	
--	---------	--

Voorgesteld besluit

Het College heeft kennis genomen van heeft ingestemd met de voorgestelde denkrichting in het Regional Action Plan als resultaat van het RESOLVE-project.

Besluit

Het College heeft kennis genomen van heeft ingestemd met de voorgestelde denkrichting in het Regional Action Plan als resultaat van het RESOLVE-project.

Bundel van de Vergadering B&W openbaar van 26 maart 2019

3.5

RESOLVE: Regional Action plan (RAP)

Dossier 4721 voorblad.pdf

BW voorstel - RESOLVE-RAP.docx

Bijlage 1 - RAP Roermond 25-2-2019.docx



Vergadering B&W openbaar

Dossiernummer	4721
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	26 maart 2019
Agendapunt	3.5
Omschrijving	RESOLVE: Regional Action plan (RAP)
Organisatieonderdeel	Stedelijke ontwikkeling
Eigenaar	Paul Hamaekers, paulhamaekers@roermond.nl
Bereikbaar op	06-41560596
Zaaknummer	1829-2017
Medeadviseur(s)	Monique Vermeulen (RU/SO) Franny Craemers (RU/SO) Ron Evers (RU/VR)
Publicatiemoment B&W besluit	Direct na besluitvorming publiceren
Portefeuillehouder(s)	Weth. Evers

Bijlagen
BW voorstel – RESOLVE–RAP.docx
Bijlage 1 – RAP Roermond 25-2-2019.docx

Geagendeerd	Vergaderdatum
Vergadering PHO ruimte & infra	18 maart 2019
Vergadering B&W openbaar	26 maart 2019

Parafering



gemeente Roermond

Marianne Lensink, mariannelensink @roermond.nl	Akkoord	
--	---------	--

Voorgesteld besluit

Het College heeft kennis genomen van heeft ingestemd met de voorgestelde denkrichting in het Regional Action Plan als resultaat van het RESOLVE-project.

Besluit

Het College heeft kennis genomen van heeft ingestemd met de voorgestelde denkrichting in het Regional Action Plan als resultaat van het RESOLVE-project.



VOORSTEL AAN HET COLLEGE VAN DE GEMEENTE ROERMOND

Onderwerp: RESOLVE: Regional Action Plan

Zaaknummer: 1829-2017

Datum: 13 maart 2019

Inleiding

De gemeente Roermond is sinds april 2016 Lead Partner van het Europese project RESOLVE, een project waarin acht Europese steden en de Erasmus Universiteit Rotterdam voor vijf jaar samenwerken. Onze projectpartners zijn Almada (Portugal), Kronoberg (Zweden), Manchester (Verenigd Koninkrijk), Maribor (Slovenië), Reggio Emilia (Italië), Moravië-Silezië (Tsjechië), Warschau (Polen) en Erasmus Universiteit Rotterdam. De ondertitel van het project luidt "Sustainable mobility and the transition to a low-carbon retailing economy". Vanwege de bijzondere mobiliteitsopgave die een relatief kleine stad als Roermond kent (Designer Outlet met 8 mln bezoekers per jaar met ambitie om te groeien naar 10 mln per jaar), was de reden om bij dit project aan te sluiten.

Doel van dit project is in eerste instantie om het belang van de lokale (retail) economie en draagvlak voor duurzaamheidsmaatregelen te verankeren in het nieuwe Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan. Onder de noemer Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) heeft de gemeenteraad in november 2017 een innovatief GVVP met een groot draagvlak vastgesteld. In dit GVVP komt nadrukkelijk de retailcomponent terug en zijn economische belangen en het bereiken van duurzaamheidsdoelstellingen met elkaar in evenwicht.

In tweede instantie is RESOLVE erop gericht kennis en ervaringen uit te wisselen omtrent een centraal thema, in dit geval het realiseren van een CO₂-reductie van retail-gerelateerd verkeer. Door het opstellen van aan een *good practice* register, het uitvoeren van export - en import workshops en het houden van peer review meetings worden kennis en ervaringen uitgewisseld.

Uiteindelijk moet het reeds vastgestelde GVVP samen met de opgedane kennis en ervaringen elders in Europa leiden tot een concreet pakket aan maatregelen waarmee Roermond gaat bijdragen aan de CO₂-reductie. Binnen de Interreg-terminologie wordt dit het 'Regional Action Plan' (RAP) genoemd. Dit RAP vormt de afsluiting van de eerste fase van RESOLVE die eindigt op 31 maart as.

Door middel van dit voorstel vragen wij uw College kennis te nemen van en in te stemmen met dit RAP en uiteindelijk dit RAP te ondertekenen. De ondertekende versie kan dan tijdig (voor 1 april as.) naar het secretariaat van Interreg Europe worden gestuurd.

Argumenten

De basis voor het RAP wordt gevormd door het gedachtegoed dat Roermond op een innovatieve wijze wil bijdragen aan de CO2-reductie van retailgericht verkeer. Omdat naast het bijdragen aan duurzame mobiliteitsconcepten ook wordt bijgedragen aan verbeterde bereikbaarheid van de stad ligt hier een duidelijke link met Roermond Bereikbaar.

In het Regional Action Plan zet Roermond in op de volgende drie pijlers:

- Een deelfietssysteem
- De realisatie van Park&Bike/Ride voorzieningen aan de randen van de stad
- Het verder uitbouwen van duurzame stedelijke distributie

Deelfiets

Het uitrollen van een deelfiets-concept wordt gezien als een kansrijke maatregel voor zowel bezoekers als forensen om de 'last mile' in Roermond te overbruggen. Dit moet leiden tot minder verkeersbewegingen in de binnenstad. Gelet op de schaal van Roermond wordt voorgesteld vooral van buiten naar binnen te werken. Dus niet zozeer zoals in de grote steden overal deelfietsen aanbieden, maar vooral richten op bezoekers en forensen die vanaf de rand van de stad op een Park&Bike locatie met de deelfiets verder kunnen richting Roermond. Om ook de toeristisch-recreatieve component te bedienen zou ervoor gekozen kunnen worden deelfietsen aan te bieden op één locatie in de binnenstad en bij het DOR. DOR heeft al aangegeven hier interesse in te hebben, juist om de bezoeker meer van Roermond te laten zien zodat hij wellicht vaker terugkomt.

Een business case is nog niet uitgewerkt. De komende periode gaan we hier mee verder zodat duidelijk wordt welke investering hier mee gemoeid is en op welke wijze marktpartijen interesse hebben in de exploitatie van een deelfiets-concept in Roermond.

Park&Bike

Om gelet op de specifieke situatie in Roermond de deelfiets te faciliteren zijn Park&Bike locaties aan de randen van de stad nodig. Een dergelijke voorziening kent Roermond nog niet. Ook binnen Roermond Bereikbaar wordt een overstappunt aan de rand van de stad als kansrijke en effectieve maatregel gezien om binnenstedelijk verkeer te verminderen (onder andere op de N280). Aan de westzijde hebben we hiervoor locatie Hatendoer op het oog (vlakbij de afslag N280 en nabij bushalte) en aan de zuidzijde de huidige carpoolplaats Wolfskuil (tegenover de Roerpoort, vlakbij de afslag A73 en vlakbij een bushalte). Aan de noordoostzijde van Roermond is nog geen concrete locatie voorhanden.

Op dit moment zijn we met behulp van RESOLVE-budget gestart met een haalbaarheidsstudie om beide genoemde locaties geschikt te maken als Park&Bike locatie en om aan de noordoostzijde van Roermond een geschikte locatie te vinden en vervolgens geschikt te maken. Resultaat van deze studie zijn ontwerpen en kostenramingen.

Duurzame stedelijke distributie

Laatste pijler binnen de RAP wordt gevormd door de duurzame stedelijke distributie. Het bedrijf City Hub, gevestigd nabij de DOR, is binnen RESOLVE erkend als good practice op het gebied van stedelijke distributie. Met behulp van duurzame, milieuvriendelijke voertuigen verzorgen zij, naast opslag van goederen, reeds op kleine schaal de bezorging van goederen voor een aantal ondernemers in Roermond. City Hub is echter voornemens te groeien, zowel qua schaal als qua dienstenpakket.

Het wensbeeld is het realiseren van een zogenaamde one-stop hub waarbij diverse leveranciers goederen bij City Hub afleveren en die door City Hub vervolgens worden gebundeld tot één levering aan de klant die met het duurzame voertuig wordt bezorgd. Dit scheelt een groot aantal verkeersbewegingen in de binnenstad met milieuvriendelijke voertuigen. City Hub zou graag bij de gemeente Roermond als eerste dit model willen toepassen. Daarbij kan de gemeente als voorbeeld dienen voor andere ondernemers.

De komende periode gaan we met City Hub verder deze mogelijkheden verder verkennen.

De volledige Engelstalige versie van het RAP zoals die naar Interreg Europe als concept inmiddels is verstuurd is als bijlage 1 bij dit collegevoorstel gevoegd.

Kanttekeningen en risico's

De belangrijkste kanttekening heeft betrekking op het feit dat het tot nu slechts bij goede ideeën blijft die de afgelopen jaren binnen RESOLVE en binnen Roermond Bereikbaar zijn ontstaan. Voor Roermond gaat het om kansrijke, realistische en innovatieve maatregelen die echt iets kunnen bijdragen aan duurzame mobiliteit, leefbaarheid en bereikbaarheid. Echter, daarmee zijn de maatregelen nog niet gefinancierd en gerealiseerd. Gelet op de scope van RESOLVE (fase 2 loopt tot 2021) en de zekere mate van urgentie gelet op bereikbaarheid dienen de in de RAP benoemde maatregelen in 2019/2020 verder voorbereid te worden, zodat idealiter eind 2020 en 2021 resultaten zichtbaar worden. De voortgang moeten we in fase 2 van RESOLVE periodiek rapporteren.

Dat betekent dat voor 2020 en verder financiële middelen beschikbaar moeten worden gesteld om de maatregelen daadwerkelijk uit te kunnen voeren. Binnen RESOLVE zijn immers geen middelen beschikbaar voor de daadwerkelijke uitvoering van maatregelen. Om hoeveel geld het gaat is nu nog niet aan te geven en hangt af van de nog uit te werken business cases en de kosten die volgen uit de haalbaarheidsstudie. Tevens dienen mogelijkheden voor cofinanciering door bijvoorbeeld de provincie of de DOR nog nader te worden onderzocht.

Communicatie en participatie

Basis van RESOLVE is het creëren van bewustwording. Dat blijft niet beperkt tot de gemeente alleen. Sinds de start van RESOLVE trekken we dan ook intensief op met een groot aantal stakeholders. Intern met diverse disciplines, maar ook extern met partijen als de BIZ-zen, City Hub, Citymanagement, Limburg Marketing, Stichting Parkmanagement Midden-Limburg, Wijkraad Sint Christoffel en individuele burgers, ondernemers en raadsleden. Deze partijen zijn intensief betrokken geweest bij alle Study Visits en zijn daarmee meegenomen in het gedachtegoed zoals verwoord in de RAP. Tevens is RESOLVE en de RAP toegelicht op een bijeenkomst van Nederland Circulair op 18 december jl. in de Oranjerie, binnen de terminologie van Interreg Europe een 'regional stakeholder conference'.

Vanzelfsprekend blijven deze stakeholders betrokken bij de verdere planvoorbereiding.