

Bucureștiul are cea mai mare densitate de mașini din UE, zilnic fiind străbătut de 2 milioane de autoturisme, însă are o suprafață la jumătate față de Viena

Ziarul Financiar 18.09.2019



Printre măsurile care ar avea un impact ridicat asupra traficului, dacă ar fi interpretată cum trebuie, ar fi centura feroviară a capitalei, care să integreze linia de tren alături de transportul în comun din oraș.

În București avem o densitate de 700 de mașini la mia de locuitori și zilnic în traficul din Capitală sunt 2 milioane de mașini. Avem cel mai mare număr de mașini dintr-un oraș de la nivel european și suntem în top orașe europene cu cele mai multe călătorii cu mașina într-o singură zi, potrivit datelor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară

pentru Transport Public București-Ilfov.

„Bucureștiul are o suprafață de două ori mai mică decât Viena, în timp ce numărul mașinilor care circulă zi de zi din el este dublu. Mașinile parcate ilegal pe inelul median și artere reprezintă o problemă care trebuie rezolvată, la fel cum trebuie rezolvată și problema traficului greu, a camioanelor care circulă la ore de vârf în București“, a spus Aura Răducu, director executiv adjunct al Asociației în cadrul evenimentului e-Mopoli organizat de Agenția pentru Dezvoltare Regională București-Ilfov. Ea a fost ministrul fondurilor europene în guvernul Cioloș.