

# e-Mobilitatea, factor decisiv în reducerea poluării

Carmen Istrate - 11/10/2019



**e-MOPOLI, la București, pentru mobilitate urbană!**

**A CINCEA EDIȚIE A CONFERINȚEI INTERREGIONALE E-MOPOLI – “ELECTRO MOBILITY AS DRIVER TO SUPPORT POLICY INSTRUMENTS FOR SUSTAINABLE MOBILITY” ORGANIZATĂ DE CĂTRE AGENȚIA PENTRU DEZVOLTARE REGIONALĂ BUCUREȘTI – ILFOV (ADRBI) S-A DERULAT LA BUCUREȘTI, ÎN PERIOADA 16-20 SEPTEMBRIE 2019, LA EVENIMENT PARTICIPÂND REPREZENTANȚII AI INSTITUȚIILOR PUBLICE, SPECIALIȘTI DIN MEDIUL ACADEMIC ȘI ANTREPRENORI SAU DELEGAȚI AI ACESTORA, CARE AU OFERIT INFORMAȚII DE INTERES CU PRIVIRE LA STADIUL ACTUAL AL MOBILITĂȚII SUSTENABILE, ÎN REGIUNEA BUCUREȘTI – ILFOV.**

e-MOPOLI este un proiect dezvoltat în parteneriat de colaborare cu nouă regiuni ale Uniunii Europene, finanțat prin Programul Interreg Europe, cu scopul de a îmbunătăți politicile regionale specifice în ceea ce privește reducerea amprentei de carbon provocată de activitățile de transport și logistică din zonele urbane și extra-urbane.

Iar combustibilii alternativi și electro-mobilitatea reprezintă o oportunitate excelentă pentru a reduce amprenta de carbon generată de activitățile economice în regiunile urbane și extra-urbane.

Proiectul e-MOPOLI țintește astfel să contribuie la o distribuție eficientă a mobilității electrice sau a celei bazate pe combustibilii alternativi prin îmbunătățirea unui set de nouă instrumente de politici regionale, șase dintre acestea fiind strâns legate de Fonduri Structurale, în Italia, Slovenia, Grecia, Belgia, Finlanda, Norvegia, România și Letonia.

Conferința organizată pe 17 septembrie a fost un cadru propice pentru dezbateri pe marginea subiectelor actuale de mobilitate urbană, prezentări ale oportunităților și instrumentelor de dezvoltare a acestora, acces la informații actuale și know-how, workshop interactiv pentru dezvoltarea cunoștințelor din domeniu, networking cu partenerii și cu reprezentanții celor mai importanți actori locali în domeniul e-mobilității. În cadrul evenimentului au fost prezenți peste 40 de participanți care au fost captivați de ideile expuse, modelele și oportunitățile de dezvoltare în domeniu.

În deschidere a vorbit Carmen Aura Răducu, director executiv adjunct al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov, unul dintre factorii cheie de decizie în relație cu politicile din domeniu, respectiv cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD). A fost o prezentare prin care s-a explicat importanța PMUD, s-au prezentat proiecte smart prin dezvoltarea cărora să fie sprijinit traficul din București – Ilfov. Planurile viitoare urmăresc integrarea proiectelor din domeniu, de exemplu ring road, autobuz școlar, tichetul unic de călătorie, smart card city, înlocuirea flotei de tramvaie și troleibuze etc.

În derularea workshopului a urmat prezentarea „e-Mobility as part of Smart Mobility” – susținută de Florin Codruț Nemțanu, prof. dr. în cadrul Universității Politehnica București – Facultatea de Transporturi, de la care publicul a aflat punctul de vedere al mediului academic despre smart city, electromobilitate și transport inteligent în Capitală.

Apoi, un speaker la fel de apreciat a fost președintele Consiliului Director al Asociației Producătorilor și Importatorilor de Automobile din România, Cristian Milea. Acesta a oferit informații valoroase și de actualitate legate de modul de distribuție a tipurilor de vehicule din flota regiunii București – Ilfov, vârsta medie a acestora, distribuția în funcție de carburantul folosit, numărul de mașini noi vândute în România.

A urmat momentul dedicat companiilor din domeniul vânzării de vehicule electrice, iar Theodora Jidav, project manager Electromobility Porsche România a făcut cunoscute câteva dintre modelele vehiculelor electrice și soluțiile de încărcare disponibile. Alexandru Teodorescu, CEO al Renovatio a prezentat stadiul actual și planurile de viitor în ceea ce privește distribuția de stații de încărcare rapidă pe teritoriul regiunii și pe întreg teritoriul țării.

„Charging Electric Vehicles in Romania – Status and perspectives” a fost prezentarea susținută de Emil Tudor, cercetător în cadrul Institutului Național de Cercetare – Dezvoltare pentru Inginerie Electrică, din care s-au remarcat metodele de încărcare – fast și ultra-fast, Chademo, CCS sau metoda Tesla SuperCharger.

Cu prilejul acestui eveniment a fost organizat și un eveniment de tip “masă rotundă” care a avut drept obiectiv schimbul de idei și discuții cu privire la politicile care guvernează sectorul mobilității sustenabile și i-a întrunit în panel pe: reprezentantul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București Ilfov, Mihai Iacovici, reprezentanta partenerului e-MOPOLI Regional Development Agency of Gorenjska, Blanka Odlazek, profesorul Florin Codruț Nemțanu, reprezentantul partenerului e-

MOPOLI Region of Attica, Panagiotis Papantoniou, reprezentanta liderului de parteneriat e-MOPOLI Province of Brescia, Ilaria Leonardi, secretarul general al APIA, Marius Tudor, project manager Electromobility Porsche România, Theodora Jidav și CEO-ul Renovatio, Alexandru Teodorescu. Aceștia au răspuns întrebărilor adresate de moderatorul evenimentului, Daniel Popescu, project manager e-MOPOLI, dar și de ceilalți participanți la eveniment.

În a doua parte a zilei, participanții au vizitat Porsche România, unde au experimentat live procesul de încărcare a unei mașini electrice și au putut observa îndeaproape vehiculele electrice expuse (VW e-Golf, VW e-Crafter și Audi e-Tron).

În continuarea activităților, grupul a efectuat o vizita de studiu la primul hub de încărcare rapidă a vehiculelor electrice din Europa de Est. Alexandru Teodorescu, CEO Renovatio a vorbit participanților despre experiențele domniei sale legate de dezvoltarea unei rețele de încărcare rapidă, ideea de business și provocările întâmpinate în dezvoltarea afacerii.

Au urmat în zilele de 18 – 20 septembrie activitățile de schimb de experiențe – vizite de studiu, desfășurate la diferiți actori locali relevanți în domeniul mobilității din regiune. În acest context, participanții au primit informații de actualitate de la: TMC Electric Mobility, Societatea de Transport București (vizită la Depoul Dudești) și Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile. Participanții au avut, de asemenea, plăcerea de a-l cunoaște pe Ciprian Bercea, general manager MHS Motors – Automobile Bavaria, care a avut amabilitatea de a susține inițiativa proiectului e-MOPOLI, prezentând grupului informații referitoare la istoricul companiei, modelele expuse și caracteristicile lor (BMW I3, BMW I8, Mini Cooper) și răspunzând tuturor întrebărilor celor prezenți. În a doua parte a zilei de 19 septembrie, membrii parteneriatului au făcut cunoștință cu echipa de experți responsabili de politicile regionale din domeniul mobilității. Astfel, în prezența Directorului Executiv Adjunct al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București Ilfov – Carmen Aura Răducu, au fost purtate discuții ce s-au axat în principal pe politicile ce sunt incluse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă – analiza celor existente cât și posibilitatea revizuirii acestora în viitorul apropiat.

În ultima zi a evenimentului persoanele prezente au avut posibilitatea să se familiarizeze cu noțiunea de micro-mobilitate urbană, în acest sens, echipa de profesioniști de la Flow, a reușit să capteze atenția tuturor prin prezentarea modelelor de trotinete electrice, a aplicației cu ajutorul căreia pot fi accesate, a stațiilor de încărcare aferente, cât și a modelului de business – cu provocările și dificultățile întâmpinate în desfășurarea activităților.

