

MOBILITATEA URBANĂ DURABILĂ, PRINCIPALA MIZĂ ÎN REGIUNEA BUCUREȘTI-ILFOV

Ideile bune și durabile și-au găsit finanțări considerabile prin programul Regio 2014-2020 în regiunea București-Ilfov, cu precădere în rezolvarea uneia dintre cele mai acute probleme ale marilor centre urbane.



ADR București-Ilfov a găzduit în Capitală cea de-a 5-a ediție a conferinței interregionale e-MOPOLI

foto: ADR BI

DAN L. BRUMAR

Considerate zone dezvoltate, care se bazează pe bugete generoase și care atrag anual finanțări importante de la bugetul de stat, Bucureștiul și localitățile limitrofe nu au beneficiat de alocări decât pentru 5 axe în noul Regio. Cele 1,9 miliarde de lei disponibile prin POR 2014-2020 reprezintă cea mai mică finanțare dintre toate regiunile de dezvoltare ale României, în actualul exercițiu financiar. Cu toate acestea, niciun leu nu a fost cheltuit inutil, ci a fost direcționat spre rezolvarea unora dintre cele mai mari probleme ale zonei metropolitane București-Ilfov: reducerea emisiilor de carbon. Cei mai mulți bani atrași de Regiunea București-Ilfov în perioada 2014-2019 au fost în cadrul Axei prioritare 3 – Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon. Primăria Municipiului București și alte două primării din județul Ilfov au

depus proiecte în valoare de un miliard de lei pentru creșterea calității serviciului de transport public în regiune.

„Până în prezent, au fost semnate 13 proiecte de finanțare pe Prioritatea de investiții 3.2 - Mobilitate urbană durabilă. Dintre acestea, un proiect vizează modernizarea liniei de tramvai pe B-dul G-ral Vasile Milea, de la intersecția cu B-dul. Timișoara până la intrarea în benzinăria OMV, cu o valoare a fondurilor nerambursabile de 27,47 milioane de lei. Celelalte 12 proiecte, care au o valoare a fondurilor nerambursabile de 982,15 milioane de lei, au ca obiectiv achiziționarea de mijloace de transport în comun moderne, nepoluante”, spun reprezentanții ADR București-Ilfov.

Proiectele de înnoire a parcurilor auto cu vehicule nepoluante vizează creșterea calității transportului public, astfel încât o parte a populației să renunțe la transportul cu automobilul propriu. Prin descongestionarea

traficului se creează premisele pentru locuitorii acestor localități să respire un aer mai curat.

Însă, localitățile din Regiunea București-Ilfov mai au o problemă, și anume, lipsa eficienței energetice a clădirilor rezidențiale. Astfel, tot în cadrul Axei prioritare 3 au fost depuse cereri de finanțare în perioada 2014-2019 pentru creșterea eficienței energetice a clădirilor de locuit. Iar aici, Sectorul 3 al Municipiului București este de departe cel mai important beneficiar de finanțare pentru acest tip de proiecte, nu doar la nivel regional, ci chiar național. Nu mai puțin de 38 de contracte finalizate înseamnă reabilitarea termică a 279 de blocuri. Însă, în același sector mai sunt în derulare încă 39 de contracte de finanțare, în valoare de 916,15 milioane de lei.

Solicitări importante au venit din partea tuturor autorităților publice locale din regiune, care au depus în total 227 de proiecte de finanțare la capitalul

eficiență energetică. Suma solicitată, peste 3,4 miliarde de lei, depășea alocarea aprobată de AM POR, astfel încât o parte dintre aceste proiecte au rămas pe lista de rezervă.

Un impact deosebit în regiune îl au și cele 244,68 milioane de lei alocate pentru Axa 10 - Îmbunătățirea infrastructurii educaționale. Astfel, un număr important de preșcolari, elevi și studenți vor beneficia de condiții mai bune de studiu, ceea ce va conduce la reducerea abandonului școlar.

PLANURI PENTRU 2020

Anul 2019 a fost unul cu activitate intensă pentru ADR București-Ilfov în vederea finalizării contractării proiectelor care au fost declarate admise în etapele de evaluare. De asemenea, departamentele de Monitorizare și Verificare analizează fiecare dosar, pentru a se asigura că proiectele sunt implementate corect, pentru a nu exista corecții financiare.

Până acum, cele mai mari provocări în implementarea programului au fost cele legate de sprijinirea autorităților locale din regiune (principalii beneficiari) în dezvoltarea de proiecte care să corespundă obiectivelor Regio și care să respecte condițiile definite în ghidurile specifice, spun reprezentanții ADR București-Ilfov. Totodată, o altă provocare a fost asigurarea unui parcurs cât



„Avem în desfășurare procesul de elaborare a Strategiei Regionale de Specializare Inteligentă București-Ilfov (RIS 3), în paralel cu elaborarea Planului de Dezvoltare Regională București-Ilfov. Elaborarea acestui document reprezintă un demers cu importanță strategică

în vederea fundamentării procesului de planificare și definire a priorităților de investiții.”

director general ADR BI, DAN NICULA

mai scurt de la depunerea proiectelor până la contractare. „Lansarea apelurilor de proiecte, uneori în paralel, a condus atât la o aglomerare la nivelul colegilor din primării, care răspundeau de pregătirea proiectelor, cât și la nivelul nostru. Cu toate acestea, în marea majoritate a cazurilor, durata înregistrată între momentul depunerii și cel al semnării contractelor a fost semnificativ redusă față de perioada anterioară”, spun reprezentanții ADR, care apreciază că nu a fost redusă semnificativ birocrația în elaborarea, depunerea și managementul proiectelor cu fonduri europene.

Anul 2020 este extrem de important

pentru reprezentanții ADR București-Ilfov, deoarece atunci vor finaliza și solicita aprobare din partea Consiliului pentru Dezvoltare Regională și autorităților locale din regiune pentru două documente de programare, PDR și RIS 3. „Acestea sunt destinate definirii viitoarelor direcții prioritare în care se vor face investiții în regiunea noastră și, practic, vor reprezenta fundamentul pentru alocarea financiară pe următorii 7 ani, de aceea constituie pentru noi prioritatea zero a anului 2020”, spune Dan Nicula, director general ADR București-Ilfov.

În perioada următoare, Agenția de Dezvoltare Regională București-Ilfov vizează finalizarea activității de contractare a proiectelor care au fost admise la finanțare și continuarea activității de programare și planificare a viitoarelor perioade de programare, 2020-2027.

„Având în vedere contextul european complicat, în care are loc o redefinire a politicilor europene cu un accent mai mare pe inovare, competitivitate și protecția mediului, avem în desfășurare procesul de elaborare a Strategiei Regionale de Specializare Inteligentă București-Ilfov (RIS 3), în paralel cu elaborarea Planului de Dezvoltare Regională București-Ilfov. Elaborarea documentului privind specializarea inteligentă reprezintă un demers cu importanță strategică în vederea fundamentării procesului de planificare și definire a priorităților de investiții”, mai spune Dan Nicula.

Totodată, Planul de Dezvoltare Regională București-Ilfov, un document



Monumentul istoric Biserica Adormirii Maicii Domnului, reabilitat cu fonduri Regio

foto: ADR BI



Liceul Tehnologic Dumitru Dumitrescu din Buftea a fost reabilitat prin Regio

foto: ADR BI

transportul inteligent, dar și despre combustibili alternativi și electro-mobilitate.

Doamna Carmen Aura Răducu, director executiv adjunct al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov, a explicat importanța Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), dar și principalele ținte ale acestuia. Unul din obiectivele PMUD este reducerea gradului de poluare din regiune, prin găsirea de soluții alternative, cum sunt ring road, autobuzul școlar, tichetul unic de călătorie, smart card city, înlocuirea flotei de tramvaie și trolee etc.

e-MOPOLI este un proiect dezvoltat în parteneriat de colaborare cu 9 regiuni ale Uniunii Europene, finanțat prin Programul Interreg Europe, cu scopul de a îmbunătăți politicile regionale specifice în ceea ce privește reducerea amprentei de carbon provocată de activitățile de transport și logistică din zonele urbane și extra-urbane. Agenția pentru Dezvoltare Regională București-Ilfov, în calitate de partener în cadrul proiectului e-MOPOLI, a reușit să asigure cadrul potrivit schimbului de experiențe între participanți, oameni de afaceri români și reprezentanți ai regiunilor partenere străine în vederea creionării unor recomandări ce vor alcătui ulterior planul de acțiune care va putea fi implementat cu succes în regiune.

strategic care stabilește prioritățile de mediu, de dezvoltare și de coeziune ale regiunii București-Ilfov, este în curs de elaborare. Ca o noutate față de perioadele de programare anterioare, pentru a oferi o imagine mult mai detaliată a nevoilor regionale, dar și a modului în care pot fi folosite la maximum resursele financiare regionale, acest demers va avea ca finalitate un document cu un caracter operațional, un adevărat program operațional regional dezvoltat pe structura standard determinată de cerințele regulamentelor europene. „Această abordare ne dă speranța că nevoile regionale vor fi mult mai bine detaliate și, bineînțeles, acoperite financiar din fonduri europene, indiferent de forma în care România va decide să gestioneze programele operaționale”, conchide directorul general al ADR București-Ilfov.

publice, specialiști din mediul academic și antreprenori au dezbătut pe marginea a ceea ce este nou în domeniul mobilității urbane durabile. S-a vorbit mult de regiunea București-Ilfov și provocările ei, despre smart city, electromobilitate și

ADR-BI, DESPRE E-MOBILITATE ÎN FAȚA PARTENERILOR EUROPENI

În perioada 16-20 septembrie 2019, ADR București-Ilfov a găzduit în Capitală cea de-a 5-a ediție a conferinței interregionale e-MOPOLI. Specialiști în mobilitate, reprezentanți ai instituțiilor



Blocurile din sectorul 3 au devenit eficiente energetic grație fondurilor europene

foto: ADR BI