ΚΑΠΕ CRES | CENTRE FOR RENEWABLE ENERGY SOURCES AND SAVING

EMOBICITY
Interreg Europe

European Union
European Regional Development Fund

EMOBICITY Summary in Greek

Περίληψη έργου: Το έργο EMOBICITY έχει ως στόχο τη βελτίωση των πλαισίων πολιτικής χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, ώστε να διευκολύνει την προώθηση της ηλεκτροκίνησης σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο.

6 Ευρωπαίοι Εταίροι, 5 Σχέδια Δράσης, 1 Κοινός Στόχος: Η Προώθηση της Ηλεκτροκίνησης.

ΘΕΜΑ: Οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα

€1.071.804,00, από 1 Αυγ 2019 ως 31 Ιουλ 2023

Τι προσφέρει το EMOBICITY: Το EMOBICITY θα υποστηρίξει την εκμάθηση πολιτικής σχετικά με την ηλεκτροκίνηση σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο, μέσω της ανταλλαγής τεχνογνωσίας και εμπειρίας, μεταξύ των εταίρων του έργου, των αρμόδιων φορέων για τη λήψη σχετικών αποφάσεων, καθώς και άλλων ενδιαφερόμενων φορέων από τις συμμετέχουσες χώρες της ΕΕ. Για το λόγο αυτό, το έργο θα παρέχει εργαστήρια, επισκέψεις μελέτης και άλλες δραστηριότητες, συγκεντρώνοντας όλους τους βασικούς παράγοντες για συζητήσεις και ανταλλαγή ιδεών, επισημαίνοντας σχετικές καλές πρακτικές. Με τον τρόπο αυτό, το EMOBICITY θα εντείνει τις προσπάθειες για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης και θα παράγει σχέδια δράσης για τη βελτίωση των πλαισίων πολιτικής που θα εξετάσουν οι εταίροι του έργου, προτείνοντας κατάλληλες προσθήκες και τροποποιήσεις, οδηγώντας σε αυξημένη ενσωμάτωση της ηλεκτροκίνησης στον τομέα των μεταφορών, συμβάλλοντας έτσι στην οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. Κατά τη διάρκεια του έργου πρόκειται να εξεταστούν τα παρακάτω θέματα:

- Τροποποιήσεις σε πλαίσια πολιτικής για την άρση εμποδίων στην ενσωμάτωση της ηλεκτροκίνησης
- Βελτίωση των μοντέλων τιμολόγησης των υπηρεσιών φόρτισης
- Εξειδικευμένες περιφερειακές πολιτικές για την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης
- Προώθηση της ηλεκτροκίνησης σε καινούρια περιβάλλοντα
- Ενσωμάτωση κινήτρων σε πλαίσια πολιτικής για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης σε ιδιώτες
- Εφοδιαστική αλυσίδα σε αστικά κέντρα και αυτόνομη οδήγηση
- Ενσωμάτωση ΑΠΕ στην ενέργεια φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

Εταιρικό Σχήμα

Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών & Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΚΑΠΕ) – Συντονιστής

Energy Institute Hrvoje Pozar (EHIP)

Regional Management Northern Hesse GmbH (RMNH)

Azorean Government – Regional Directorate for Energy (AZORES)

Portuguese Energy Agency (ADENE)

Northwest Regional Development Agency (NWRDA)

Ποιο πλαίσιο πολιτικής θα εξετάσει το έργο;

Το Εθνικό Σχέδιο Δράσης Ενεργειακής Απόδοσης (ΕΣΔΕΑ) στο πλαίσιο της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ

Το Εθνικό Σχέδιο Δράσης Ενεργειακής Απόδοσης (ΕΣΔΕΑ) καθορίζει την εκτιμώμενη κατανάλωση ενέργειας, τα προγραμματισμένα μέτρα ενεργειακής απόδοσης και τις βελτιώσεις που αναμένουν να επιτύχουν οι χώρες της ΕΕ. Το ΕΣΔΕΑ στο πλαίσιο της οδηγίας 2012/27/ΕΕ για την Ελλάδα καλύπτει την προηγούμενη οδηγία 2006/32/ΕΚ για την ενεργειακή απόδοση κατά την τελική χρήση και τις ενεργειακές υπηρεσίες, αλλά και τη νέα οδηγία 2012/27/ΕΕ για την ενεργειακή απόδοση. Συγκεκριμένα, το ΕΣΔΕΑ περιλαμβάνει το Μέτρο 12: Ηλεκτροκίνηση οχημάτων και σταθμοί επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Στόχος του μέτρου αυτού είναι η προώθηση

της αγοράς και χρήσης ηλεκτρικών οχημάτων (αυτοκίνητα, μοτοσικλέτες, ποδήλατα και βαρέα οχήματα) και η κατασκευή σημείων φόρτισης οχημάτων. Το μέτρο περιλαμβάνει την παροχή ευνοϊκών φορολογικών κινήτρων και επιδοτήσεων για την αγορά ηλεκτρικών οχημάτων (ΗΟ) οποιουδήποτε τύπου, τόσο για τους ιδιωτικούς όσο και για τους δημόσιους φορείς που εκμεταλλεύονται στόλους οχημάτων. Επιπλέον, το μέτρο περιλαμβάνει επιχορήγηση για την κατασκευή δημόσιων και ιδιωτικών σημείων φόρτισης οχημάτων, τροφοδοτούμενων κυρίως από ΑΠΕ.

Επί του παρόντος, ο αριθμός των ηλεκτρικών οχημάτων και των σταθμών επαναφόρτισης παραμένει πολύ περιορισμένος στην Ελλάδα, σε σύγκριση με άλλες χώρες της ΕΕ. Προκειμένου να αυξηθεί το μερίδιο της ηλεκτροκίνησης σε εθνικό επίπεδο, πρέπει να αντιμετωπιστούν θέματα όπως: η έλλειψη εξειδικευμένου νομοθετικού πλαισίου σχετικά με το κόστος και την τιμολόγηση της ηλεκτρικής ενέργειας για τη φόρτιση ΗΟ, οι διαδικασίες προμήθειας ΗΟ για τον δημόσιο τομέα, καθώς και η έλλειψη επιχειρηματικής πρωτοβουλίας.