



”Kun ollaan pitkään oltu karanteenissa, ihmiset haluavat päästä liikkeelle. Meillä on tuntuma, että mökkimaisema ympäristöineen koetaan turvalliseksi, lähes kotia vastaavaksi ympäristöksi, jossa pystyy hyvin elämään terveysviranomaisten suosittamien turvallisuusohjeiden kanssa.”

Lomarengas Oy:n toimitusjohtaja Juha-Pekka Olkkola Helsingin Sanomissa 1.6.

Vähäpäästöisen liikenteen kehittäminen Kainuussa

NÄKÖKULMA



Jouni Ponnikas,
Virpi Keränen,
Ninetta Chaniotou

Kainuulla on lähivuosina edessään radikaali rakennemuutos uudistuvaa energiaa käyttävään ja vähäpäästöiseen liikenteeseen.

Vaihtoehtoisten polttoaineiden käytön ja sähköisen liikkuvuuden edistäminen ovat Kainuun maakuntaohjelmassa mainittuja kehittämisen painopisteitä. Kainuun liitto on partneri Interreg Europe -rahoitteisessa e-MOPOLI -hankkeessa (<https://www.interreg.eu/e-mopoli/>), jonka tavoitteena on vaihtoehtoisten polttoaineiden käytön ja sähköisen liikkuvuuden edistäminen. Hankkeessa Kajaanin yliopistokeskus on tehnyt tutkimuksen biokaasun liikennekäytön ja sähköautoilun edistämisestä Kainuussa.

JOTTA BIOKAASUN käyttö lisääntyisi, Kainuuseen tarvitaan oma biokaasuasema. Aseman saamiseen ei kuitenkaan ole vielä riittävää biokaasun kysyntää ja sitä tulee lisätä.

Kainuuseen onkin suunnitteilla hanke, jossa tehdään aiesopimukset biokaasun tuottajien, jakelijoiden ja loppukäyttäjien välillä siitä, millä edellytyksillä he ovat valmiita sitoutumaan biokaasun tuotantoon, jakeluun ja käyttöön.

Merkittävässä roolissa ovat yritykset ja julkiset organisaatiot, joilla on paljon ajoneuvoja käytössään. Kun ne muuttavat kalustoaan biokaasua käyttäviksi, syntyy kysyntää, joka mahdollistaa biokaasuaseman rakentamisen ja joka edesauttaa biokaasuautojen hankkimista myös yksityisille.

Biokaasuasema rohkaisee biokaasuautoja käyttäviä matkailijoita tulemaan Kainuuseen. Matkailu



JUHA NEUVONEN

KIRJOITTAJAT toteavat, että biokaasuasema rohkaisisi biokaasuautoja käyttäviä matkailijoita tulemaan Kainuuseen.

lisää osaltaan biokaasun kysyntää. Aiesopimusten synnyttyä Kainuuseen hyvin todennäköisesti saadaan biokaasuasema, koska osana sopimusrakennelmaa operaattori sitoutuu perustamaan aseman raaka-aineiden saatavuuteen ja lopputuotteen kysyntään liittyvien ehtojen täytyessä.

Investointeja on nyt jo viritteillä. Esimerkiksi Kajaanin ammattikorkeakoulu hallinnoi hanketta, jossa Puolangalle rakennetaan jätevesilietteiden käsittelyyn tarkoitettu pienen mittakaavan biokaasureaktori.

NYKYISELLÄÄN KAINUUNNA ei juuri sähköautoja ole. Kysyntä sähköille tulee ennen kaikkea Kainuuseen sähköautoilla saapuvilta matkailijoilta.

e-MOPOLI -hankkeen tutkimuksessa todettiin, että sähköautojen käytön lisäämiseksi Kainuussa tulisi tukea matkailuyrityksiä latauspisteiden asentamisessa paikallisten hankkeiden avulla. Edelleen julkisia laitoksia ja kuntia tulee kannustaa hankkimaan sähköautoja kilpailutuksen kautta.

Olellaista Kainuussa tällä

hetkellä on kasvattaa tietoisuutta sähköautoista ja niiden mahdollisuuksista sekä saada akkujen latausverkosto kattamaan koko maakunnan.

Tarvitaan myös lisää kohtuuhintaisia sähköautoja, jotta niiden hankkiminen tulee kuluttajille realistiseksi vaihtoehdoksi.

Jotta biokaasun käyttö lisääntyisi, Kainuuseen tarvitaan oma biokaasuasema.

Asema rohkaisee biokaasuautoja käyttäviä matkailijoita tulemaan Kainuuseen.

RAKENNUSTEN energiatehokkuusdirektiivillä pyritään nopeuttamaan olemassa olevien rakennusten kustannustehokkaita peruskorjauksia ja lisäämään älykkään teknologian käyttöä rakennuksissa, mitkä vaikuttavat sähköauto-

jen latauspisteiden määrään.

Kansallisessa valmistelussa oleva puhtaiden ajoneuvojen direktiivi asettaa kovat vaatimukset kuntien kalustolle. Direktiivin tarkoituksena on lisätä vähäpäästöisten ja päästöttömien ajoneuvojen käyttöä. Direktiivissä on suuri painoarvo sähköautoissa. Direktiivin vaatimukset täyttäviä ajoneuvoja on Suomen markkinoilla vasta vähän ja Kainuussakin vain noin 30.

Marinin hallituksen ohjelmassa tavoitteena on nostaa Suomi hiilineutraaliksi hyvinvointiyhteiskunnaksi vuoteen 2035 mennessä. Tähän tavoitteeseen pääseminen tarkoittaa Kainuussa suhteutettuna asukasluvuun 1850 biokaasuautoa, 9800 sähköautoa ja 270 vetyautoa. Hallituksen tavoitteet ja EU:n direktiivi edellyttävät todella radikaalia muutosta Kainuussa seuraavien 15 vuoden aikana, kun mainitunlaista kalustoa ei Kainuussa nykyisellään juurikaan ole.

Jouni Ponnikas on aluekehitysjohtaja, Virpi Keränen projektityöntekijä ja Ninetta Chaniotou projektipäällikkö Kainuun liitossa.

Yhteystiedot: Teksteihin on liitettävä kirjoittajan osoite ja puhelinnumero. Pelkkä sähköpostiosoite ei riitä.

TEKSTARIT

● Lämmin kiitos Kaksin pk:n henkilökunnalle asiallisesta ja nopeasta hoitotoimenpiteestä 25.5. *KippariKalle*

● Tiesittekö, että hoivakodissa vanhuksia käytetään kerran viikossa suihkussa, muuten pestään pesuvoiteilla.

● Äkkiäpä se on unohtunut. Riskiryhmiin kuuluvia komenettiin pysymään kotona tai ainakin siirtämään vastaanottoaikoja. Nyt on palattu normaaliin ja sydänlääkärille saa odottaa viikkotolkulla. *Mummu 70*

● Eikö Kaukametsän opiston ns. korvaustunnit voi lisätä marras-joulukuulle. Syyskuussa alkaa jo liian aikaisin kurssit muutenkin. Eikö kursseja pidetä oppilaita varten? *Yksi vakiopiskelija*

● Trump suuttui Twitterille, kun se tarjosi palvelussaan faktantarkistuksen. Eli Trump yrittää asetuksellaan laillistaa valehtelun (sa). On se kummaa maa tämä Yhdysvallat! *OMG*

● Jo on, jos ei noille Kesänien rellistelijoille saada kuria ja järjestystä. *Törkeää*

● Kyllä isorysillä tuhotaan Kainuun järvistä kuhakanta olemattomiin. Kutuajan rauhoitus tarvitaan. *Osakassunnat haloo*

● Turhaanko esim. Kauko-idässä käyttävät maskeja? Pikku-Suomellako on parempaa tietoa ja osaamista tällä hataralla ja sekavalla hoito- ja suojautumisalalla? Hyvä niin, muutama kuukauden päästä annetaan ruusut ja arvomerkit!

● Minun mielestä on fiksumpaa käyttää maskia tavarataloissa ja ja julkisilla paikoilla, kuin että yskii ja aivastaa hihaansa. Siitähän ne basillit leviää ympäriinsä kuin tarjottimelta. Mitenkäs sitten, kun nyt kesällä kuljetaan hihattomissa asusteissa? Käsivarteenko sitä pärskäytellään. Itse käytän maskia niin kauan, kun koronaepidemian uhka kestää Suomessa.

LÄHETÄ TEKSTARI 13234

● Kirjoita alkuun KSVIESTI, siten välilyönti ja sen jälkeen mielipiteesi. Lähetä viesti numerona 13234. Viestin enimmäismitta on 320 merkkiä. Viestin loppuun nimi tai nimimerkki. Viestin hinta on 0,90 euroa. Toimitus valitsee ja tarvittaessa lyhentää julkaistavat mielipiteet.

KIRJOITA MEILLE

Osoite: Kainuun Sanomat
Toimitus, mielipiteet
PL 150, 87101 Kajaani

Sähköposti: ks.mielipiteet@kainuunsanomat.fi

Puhudet: Kirjoita tiiviisti. Kirjoitus saa olla välilyönteineen enintään 3200 merkkiä.

Omallalla nimellä: Tekstit julkaistaan kirjoittajan nimellä. Nimimerkillä vain poikkeustapauksissa. Tekstareissa nimimerkki on sallittu.