

Wijkbericht

oktober 2020

Proef schoolstraat Nolenslaan

We willen de omgeving van de school verkeersveiliger maken en zo meer ruimte geven aan kinderen om lopend of fietsend naar school te komen. Zonder auto's voelen kinderen zich veiliger en is de lucht schoner. Maandag 9 november starten we rondom de Dr. Bosschool een proef, waarbij we de Nolenslaan tijdens haal- en brengtijden afsluiten voor auto's. In dit wijkbericht leest u daar meer over.

Aanleiding

In het buitenland zijn al goede ervaringen opgedaan met de zogenoemde schoolstraten. Onder andere in België en in Italië hebben veel scholen dit als permanente maatregel ingesteld.

In Nederland houden momenteel verschillende steden proeven, met als doel de omgeving van scholen verkeersveiliger te maken. Het landelijke programma hierover heet Tour de Force.

De Dr. Bosschool en De Fakkel hebben aangegeven dat het tijdens haal- en brengtijden van de scholen erg druk is en dat dit een onveilig gevoel geeft bij ouders en kinderen. Vooral de auto's die door de Nolenslaan rijden en die dubbelgeparkeerd staan zorgen voor een onveilige situatie.

Proef schoolstraat

Als proef wordt de Nolenslaan gedurende zes weken op schooldagen twee keer een half uur afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Dit is van 8.00-8.30 uur en van 14.00-14.30 uur. Alleen op woensdag is het van 8.00-8.30 en van 12.20-12.50 uur. Gedurende deze tijden willen we de omgeving van de school veiliger maken door meer ruimte te geven aan lopende en fietsende kinderen van de Dr. Bosschool.

Bij de ingang van de Nolenslaan (zie kaartje op de achterzijde) komt een hek te staan om de weg af te sluiten. Dit hek zal worden bemenst door een verkeersregelaar en/of ouder van de school. De straat is gedurende deze tijden niet toegankelijk voor auto's waarmee kinderen worden gebracht of gehaald. Basisschool De Fakkel is betrokken, maar doet niet mee met de proef omdat ze tijdelijk ergens anders gehuisvest zijn.

Wat betekent dat voor u?

We vragen bewoners van de Nolenslaan en andere omwonenden om zoveel mogelijk rekening te houden met de afsluiting. Zou u uw auto buiten de genoemde tijden kunnen gebruiken? Of kunt u uw auto ergens anders parkeren of een stukje omrijden als u op deze momenten wilt vertrekken of aankomen?

Als dit echt niet mogelijk is, kunt u de verkeersregelaar vragen het hek opzij te zetten. Dit geldt ook voor uw bezoekers of leveranciers. Dan vragen we u wel om stapvoets te rijden.

Deze proef start op maandag 9 november en loopt in ieder geval tot aan de kerstvakantie. Daarna gaan we gezamenlijk bekijken of de proef effect heeft gehad en of we deze proef door willen zetten.

Monitoring en evaluatie

Met deze proef willen we ontdekken of de schoolomgeving veiliger wordt en hierdoor meer kinderen lopend of met de fiets naar school komen.

Bureau Ecorys is ingehuurd om de situatie te bekijken, en na te gaan hoe mensen het ervaren en wat de (positieve en negatieve) effecten zijn. Omwonenden, ouders, kinderen en school worden hiervoor bevroegd. Ecorys zal in de week van 2 november huis aan huis een onderzoek doen met enkele vragen. Het zou fijn zijn als u hieraan mee wilt werken. Er zal ook nog een vervolgmeting plaatsvinden.

We zullen tijdens de proef zelf ook controleren hoe het gaat. Onder meer door naar de verkeersdruk te kijken en parkeerdruk in de wijk te meten.

Het is mogelijk om tijdens de proef nog dingen te wijzigen mocht dat nodig zijn. We horen ook graag van u als er dingen zijn waar we aandacht aan moeten besteden, of als u vragen of opmerkingen hebt.

Een verkeersveilige woonomgeving?

De stad Utrecht groeit en het wordt steeds drukker op straat. Dit vraagt om bewust verkeersveilig gedrag van automobilisten, fietsers en voetgangers. We vragen iedereen om rekening te houden met elkaar. Door met aandacht de weg op te gaan en rustig te rijden. Waar dat kan en nodig is, passen we drukke en/of onoverzichtelijke straten aan. Maar een verkeersveilige woonomgeving krijgen we niet alleen met borden, drempels of verkeerslichten. Wilt u meer weten over verkeersveiligheid? Kijk dan op: www.utrecht.nl/verkeersveiligheid. Hier staat wat wij doen en wat u kunt doen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Meer informatie?

Woensdag 4 november van 19.30-21.00 uur
organiseren we een online bijeenkomst voor omwonenden.

Hierbij zijn de verkeersouders en directie van school en de gemeente aanwezig om uitleg te geven over de proef en uw vragen te beantwoorden. U kunt zich hiervoor aanmelden bij Annika Ridderikhoff (projectleider), via telefoonnummer 14 030 of a.ridderikhoff@utrecht.nl. U ontvangt dan een link voor de bijeenkomst.

Voor andere vragen over uw wijk kunt u rechtstreeks terecht bij Wijkbureau Oost-Noordoost, F.C. Donderstraat 1, of via telefoonnummer 14 030.

