



Stimulating regional innovation through better e-government services

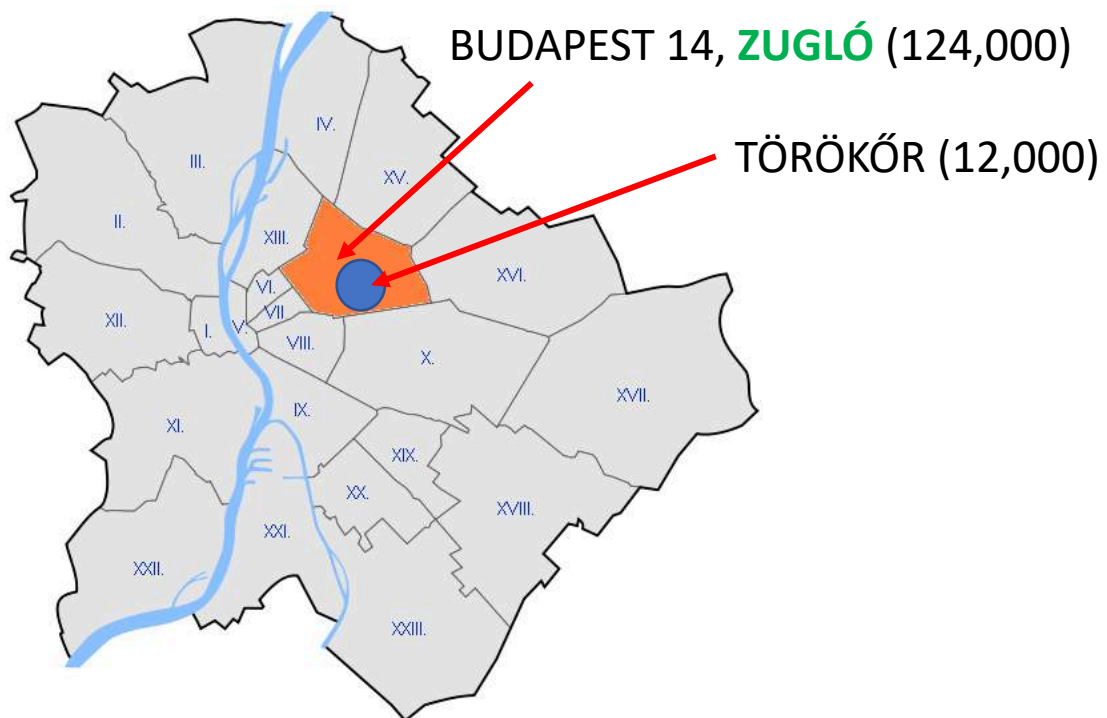
25.03.2021

Örs Szokolay
urbanist-architect
urban innovator
long-distance runner

Managing director – CEURINA (Central European Urban Research and Innovation Nonprofit Association)

a story of an interactive municipal budgeting
in
Budapest
District 14, Zugló
Törökőr neighbourhood

BUDAPEST (1,720,000)



mizuGLÓNK

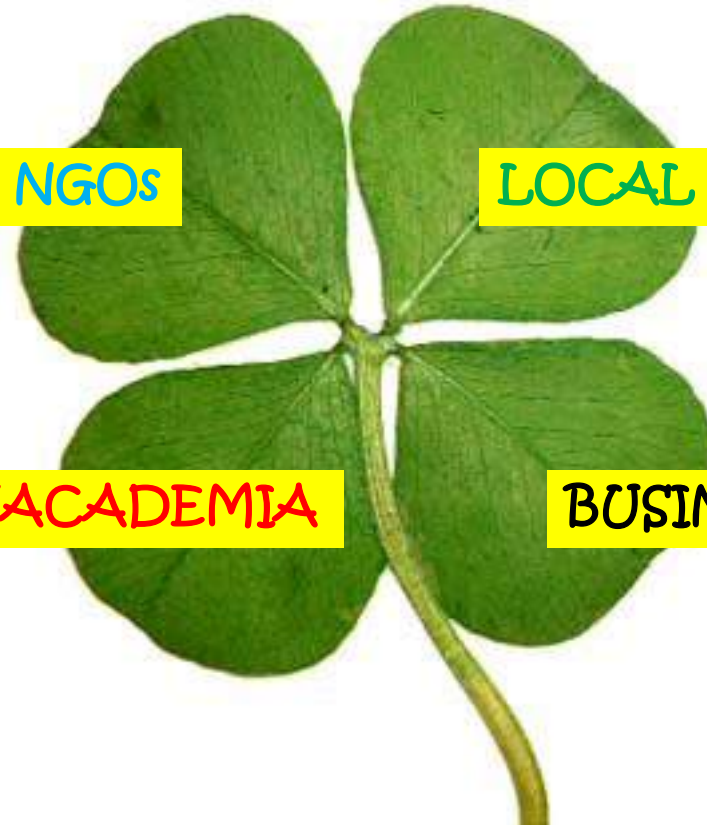
2016-

NGOs

LOCAL GOVERNMENT

UNIVERSITY/ACADEMIA

BUSINESS





VÁROSI VÍZKÖR



SUNRISE



**Zuglói Energiaközösségi
Akciók**



**Zöld Zugló Közösségi
Klímastratégia**



Tiszta levegőt! AWAIR



ECOVELOTOUR

Let's invent it together!

Community mobility planning with MIZUGlónk SUNRISE in Törökőr

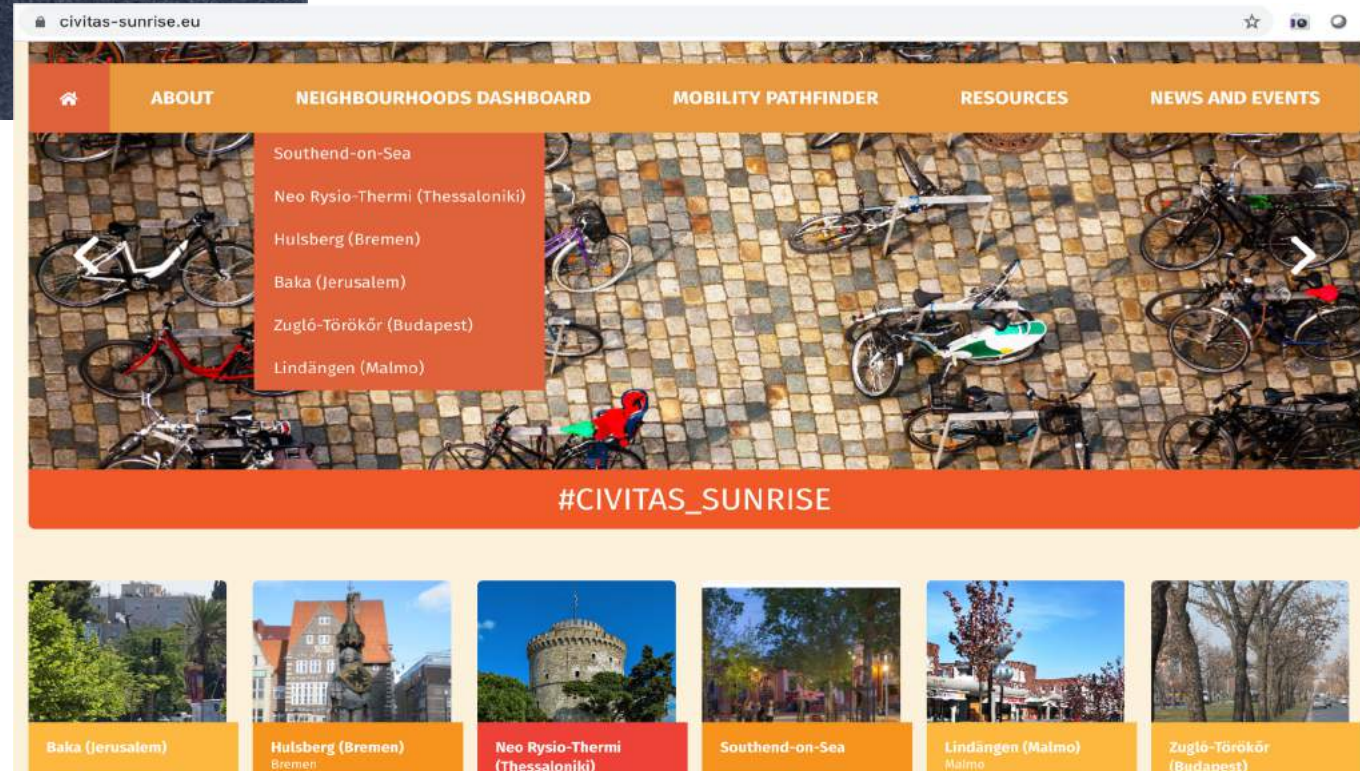


<https://mizuglonk.hu/sunrise>



2017-2021

<https://civitas-sunrise.eu>



Törökőr Advisory Board – 2017
selfgoverning
6-13 members
set-up its own hierarchy of goals
self-defined operational rules

IMPORTANCE	GOAL	POINTS
1	COMMUNITY DEVELOPMENT (better cooperation between residents and between different social groups)	6
1	ENLARGEMENT OF GREEN AREAS	6
1	FOSTERING THE INVOLVEMENT OF YOUNGSTERS	6
2	FACILITATING THE USE OF SUSTAINABLE MOBILITY MODES	4
3	DECREASING CO ₂ EMISSION	3
3	PROVIDING BETTER ACCESSIBILITY	3

CO-CREATION

COOPERATIVELY ANALYSE, DESIGN, SELECT AND IMPLEMENT RELEVANT MOBILITY MEASURES

information

consultation

co-creation

co-decision

PARTICIPATORY BUDGETING

65,000 EUR

„urban acupuncture” (Jamie Lerner former mayor of Curitiba)

co-implementation



KRESZ Park, Városliget

Dózsa György út

Thököly út

Hungária körút

Thököly út

Hungária körút

Hungária körút

Hungária körút

Budapesti Olimpiai
Központ

Dózsa György út

Kerepesi út

Kerepesi út

Map



Problémák Erősségek Javaslatok



Nagy Lajos király útja

Fogarasi út

Kerepesi út



Fizetős övezet kiterjesztése

Pillangó park is kerüljön be a fizetős parkoló zónába, hogy a most még ingyenes helyeket...

Pityúúú, April 18, 2018



Több garázs építésére kötelezzék a magánépítkezéseket!

Ha új társasház épül, ne adjanak ki építési engedélyt a magánterületen épülő garázs nélkül. Minimum...

Pityúúúúú, April 18, 2018



NE vegyünk el zöldterületből helyet parkoló autóknak!

NE vegyünk el zöldterületből helyet parkoló autóknak!

Pityúúúúú, April 18, 2018



Járdaszegélyek süllyesztése

Magas járdaszegélyek akadályozzák a bringázást, kerekesszékes közlekedést: (kerekesszékesek és vakok is), felmérés, szegélyszüllyesztés, akadálymentesítés

Pityúúú, April 17, 2018



Parkoló létesítése.

A Budapest XIV. ker. Róna u. 127.a üres



Túl rövid a gyalogos zöld lámpa a Hungária körúton

Babakocsival és totyogó gyerekekkel nem le-



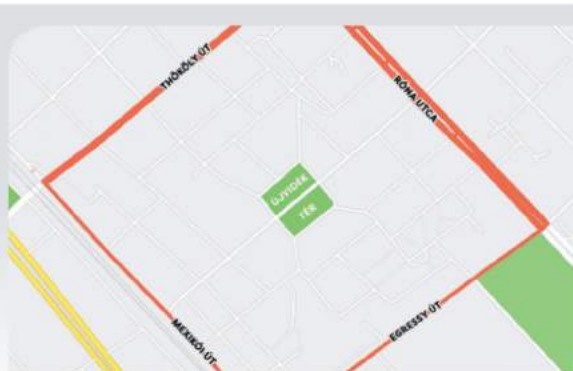
Taktilis vezetőjelek a buszmegállókhöz

Nehezen megtalálható buszmegállók a



Látássérültek számára veszélyes tereptárgyak kiiktatása

"Alábotozható", azaz a felsőttest-fejma-



FORGALOMCSILLAPÍTÁS ÉS AZ ÁTMENŐ FORGALOM KORLÁTOZÁSA AZ ÚJVIDÉK TÉR KÖRNYÉKÉN

MI A PROBLÉMA?

Csúcsforgalomban a főutakon jelentkező dugók miatt sokan az itt található kis lakóutcákat, például a Torontál utcát, Szent Tamás utcát, Bölcstöde utcát használják egérútként. Bár a megengedett maximális sebesség most is 30 km/h, fizikai forgalomcsillapító elemek és ellenőrzés híján, gyakran a megengedettnél lényegesen gyorsabban hajtanak az autók.

A területen érintett intézmények: Micimackó Kuckója Bölcstöde, Arany János Iskola, Napraforgó Óvoda (Emma utca).

MI A MEGOLDÁS?

Világos, hogy a jelenleginél hatékonyabb forgalomcsillapításra van szükség. Az átmenő forgalom csökkentésének egyik legjobb eszközeként néhány utca egyirányúvá alakul, így a területen nem lehet majd autóval egyszerűen áthajtani. Mivel az egyirányúvá alakított utcák a kerékpáros forgalom számára mindkét irányból nyitottak maradnak, az átalakítás gyalogosokat kevésbé veszélyeztető kerékpáros forgalmat nem befolyásolja.

A biztonságot emellett újabb fekvőrendőrk és néhány csomópont kiemelése is növeli majd, ahol így az utat keresztező gyalogosok biztonságosabban kelhetnek át.

Az új forgalmi renddel adja magát, hogy az Újvidék teret kettészelő úttestről az autókat más irányba tereljék, így „újraegyesülhet” a tér két része, biztonságos lesz az átkelés, sőt nagyobb teret kap a játék, a séta, a sport.

PRÓBÁLJUK KI KICSIBEN!

Mielőtt az önkormányzat belevágná, szeretné kicsiben is kipróbálni, hétvégi vagy időszakos lezárásokkal. Legyen utcabál, piknik, szomszédünnep! Vegyük birtokba a tereinket!

A projekt költsége: 5,5 millió forint

8 projects co-developed
municipality's experts controlled
each projects was budgeted
P 1 – 8,000 EUR, P 2 – 19,500 EUR, P 3 – 21,000 EUR
P 4 – 17,500 EUR, P 5 – 9,500 EUR
P 6 – 19,500 EUR, P 7 – 9,500, P 8 – 17,500 EUR
☛ **122,000 EUR (65,000 EUR)**

VOTING

every voter had virtually 65,000 EUR
386 votes (online + offline)

3 projects selected
council accepted
implementation is ongoing

A Törökőr fenntartható közlekedését segítő fejlesztési ötleteket a SUNRISE projekt keretében 2017 őszén és 2018 tavaszán, a helyi lakosság megkérdezésével gyűjtöttük össze, és a Törökőr Tanácsadó Testület hagyta jóvá. Az itt olvasható koncepciók a törököriek problémáira adott megoldásoknak, észrevételeknek, javaslatoknak az eredménye.

success:

during the implementation council decided to finance the next 2 projects from own sources

thank you

Örs Szokolay
szokolay.ors@ceurina