



Action 1: "eKeko 2"



**Interreg
Europe**



European Union | European Regional Development Fund

Teams-kokous 4.3.2022



Taustaa: eBussed-hanke

- Interreg Europe –rahoitteinen, loppusuoralla oleva hanke, jonka tavoitteena on vauhdittaa joukkoliikenteen sähköistymistä tukemalla alueellisten politiikkaohjelmien toteutusta 6 alueella eri puolilla Eurooppaa.
- Tärkeimpänä menetelmänä kokemusvaihto partnereiden ja eri maiden sidosryhmien kesken
- Tärkeimpänä tuloksena laaditaan kullekin alueelle hankkeen aikana opittua hyödyntävä ja paikallisen politiikkaohjelman toteutusta tukeva toimintasuunnitelma
- Turussa toimintasuunnitelmaa laaditaan tukemaan Turun Ilmastosuunnitelmaa ja erityisesti sen kahta alitavoitetta:
 - Hiilineutraali joukkoliikenne 2029 mennessä
 - Turun omistaman bussioperaattorin osalta 2025 mennessä

Lisätietoja ja hankkeen julkaistuja tuloksia: <https://www.interregeurope.eu/ebussed/>



Taustaa: eBussed-hanke

- Päivän aiheen lähtökohta: Hiilineutraali joukkoliikenne Turussa 2029 mennessä
- Fölin arvion mukaan tavoitteen saavuttamisen kannalta tärkeää olisi löytää keinoja **tukea yksityisiä operaattoreita sähköistymisessä**
 - > Sähköbussiverkoston perustaminen eKekon pohjalta
- Inspiraationa on hyödynnetty myös jossain määrin eBussed-hankeen partnerin jakamaa hyvää käytäntöä Saksasta, *Elektrobus Initiative*
 - 20 partneria, pääasiassa julkisomisteisia joukkoliikenneoperaattoreita
 - Hyvien käytäntöjen ja kokemusten ja jopa hankintadokumenttien jako sekä vertaisarviointi
 - Hyödyntänyt joukkovoimaa ja ajanut valmistajia kohti standardisaatiota ja yhtenäisempiä/yhteensopivampia ratkaisuja
 - Lisätietoja

Hankkeessa kehitetään tältä pohjalta toimintasuunnitelmaan toimenpidettä ja käytännössä:

- Hanke laatii viitekehyksen ja suunnitelman verkoston ylösajamisesta aikavälillä 06/2022-07/2023
- Hanke ja Turku isännöivät kick-off kokouksen kesäkuussa, jolloin toteutusvastuu siirtyy perustettavalle verkostolle



Käytännön toteutus

Koordinaattori:

- VTT?
- Kutsuu ja moderoi kokoukset

Säännölliset kokoukset:

- Turku isännöi ensimmäisen kokouksen kesäkuussa osana eBussedin loppuseminaaria
- min 2 kokousta vuodessa
- Jokaisella kokouksella teema + kuulumiskierros
- Ekskursiot/koeajot

Viestintä:

- Onko tarvetta kehittää?



Osallistujat

- Joukkoliikenteen tilaajat
 - Föli, HSL jne
- Liikennöitsijät
- Ajoneuvovalmistajat
- Latauslaitevalmistajat
- Latauspalveluntarjojat
- Sähköverkkoyhtiöt
- Tutkimusorganisaatiot
 - VTT
 - Turku AMK



Mahdollisia keskusteluaiheita

Liikenteen hankintaprosessien kehitys

- Yhtenäisempi vaatimusmäärittely kaupunkien välillä
- Kaluston ikävaatimukset sähköbussihin siirtyessä
- Puhtaiden ajoneuvojen direktiiviin vastaaminen
- Keppi vs. Porkkana murroksen ohjauksessa

Kaluston hankintaprosessien kehitys

- Teknisten vaatimusten määrittely
- Lisälämmitin ja muut lisävarusteet
- Yhteiset koeajot/kalustoesittelyt



Keskusteluaiheita

Järjestelmien tekniset vaatimukset

- Miten varmistetaan, että autot ovat lämpimiä ja silti ympäristöystävällisiä (P ohjoismaiset olot)
- Palo- ja kolariturvallisuus
- Varikoiden muuttuvat vaatimukset
- Erilaiset latausstrategiat
- Uudet/tulevaisuuden tekniset ratkaisut

Muuta

- Hyvien käytäntöjen jako (esim. HSL Joukkoliikenteen kaluston laatututkimus -raportit)
- Toimintavarmuus/laadunvalvonta
- Sähköbussien julkisuuskuva ja sen hallinta



Vaikutukset/tulokset

- **Yhtenäisemmät kalustovaatimukset**
 - Laajemmat hankintavaihtoehdot/enemmän tarjoajia
 - Edullisemmat kaluston hankintahinnat
 - Kaluston hankkiminen helpottuu
- **Selkeämmät kilpailutukset, yhtenäisemmät kriteerit**
 - Kaluston uudelleensijoitus toisille paikkakunnille paranee
 - Helpottaa operaattorien toimintaa valtakunnallisesti
- **Helpottaa tilaajan kilpailutusten laatimista**
- **Tarjousten tekeminen helpottuu**



Haasteita

- Ovatko operaattorit halukkaita jakamaan toisilleen mitään todellisia tietoja?
- Verkoston jäsenten välinen kilpailuasetelma ja sen tuomat jännitteet
- Valmistajien sitouttaminen verkostoon ja tiedonvaihtoon
- Toiminnan vakiinnuttaminen pysyväksi verkostoksi (jatkuvuus)



Thanks!

Aleksi Heinonen

aleksi.heinonen@turkuamk.fi

www.interregeurope.eu/ebussed/



**Interreg
Europe**



European Union | European Regional Development Fund