



# Citizen Led Air pollution Reduction in Cities

Myriam Lopes



dao  
universidade de aveiro  
departamento de ambiente  
e ordenamento



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 689289.



## O papel dos cidadão na redução da poluição atmosférica e da pegada de carbono

- As áreas urbanas ocupam cerca de 1% da superfície terrestre
- albergam 50% da população mundial
- Consomem 67% da energia primária
- São responsáveis por cerca de 70% das emissões de CO<sub>2</sub>
- Apresentam os mais elevados níveis de poluição atmosférica e sonora



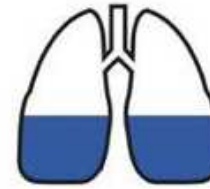


# O papel dos cidadão na redução da poluição atmosférica e da pegada de carbono



## THE INVISIBLE KILLER

Air pollution may not always be visible, but it can be deadly.



**36%**  
OF DEATHS FROM  
**LUNG CANCER**



**34%**  
OF DEATHS FROM  
**STROKE**



**27%**  
OF DEATHS FROM  
**HEART DISEASE**

**BREATHELIFE.**

Clean Air. Healthy Future.





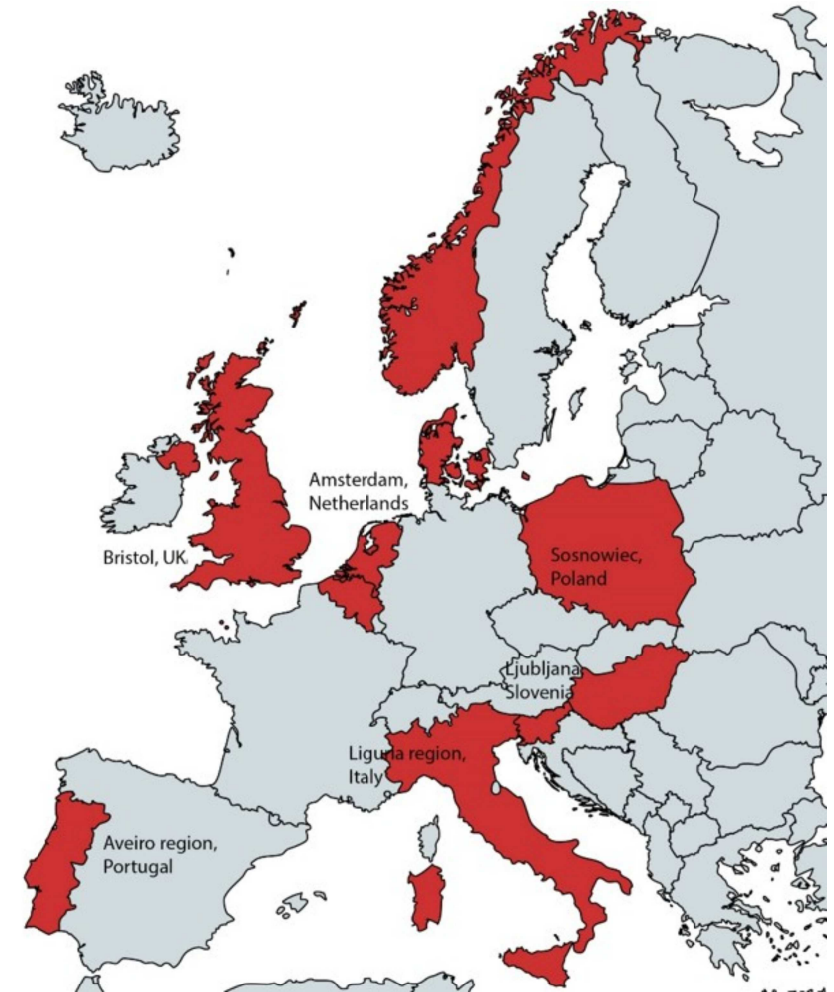
# O papel dos cidadão na redução da poluição atmosférica e da pegada de carbono

## O projecto ClairCity

Financiado pelo programa H2020 da EU

Consórcio com 16 parceiros incluindo:

- **Comunidade Intermunicipal da Região de Aveiro** (Portugal)
- Municipality of Amsterdam (Holanda)
- Bristol City Council (Reino Unido)
- Liguria Region (Italia)
- Municipality of Ljubljana (Eslovénia)
- Sosnowiec City Council (Polónia)



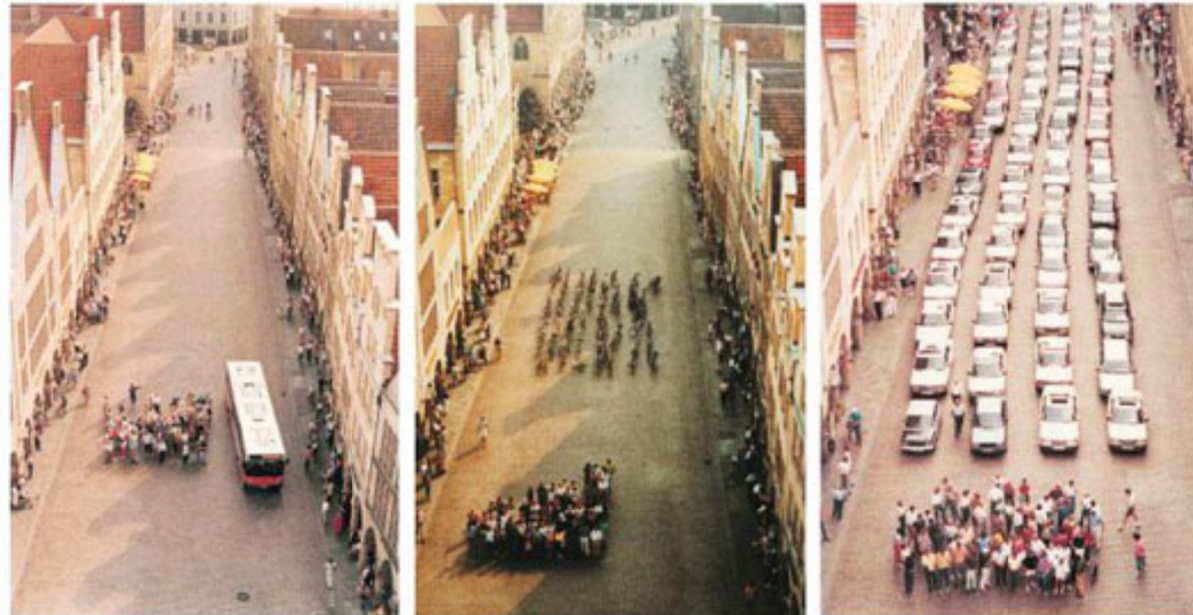


## O papel dos cidadão na redução da poluição atmosférica e da pegada de carbono

### Objetivo

melhorar substancialmente a qualidade do ar no futuro e as políticas de gestão de carbono e saúde em cidades europeias, introduzindo novas formas de envolvimento de cidadãos, *stakeholders* e decisores políticos.

### ESPAÇO QUE 60 PESSOAS OCUPAM NO TRÂNSITO: ÔNIBUS                      BICICLETA                      CARRO

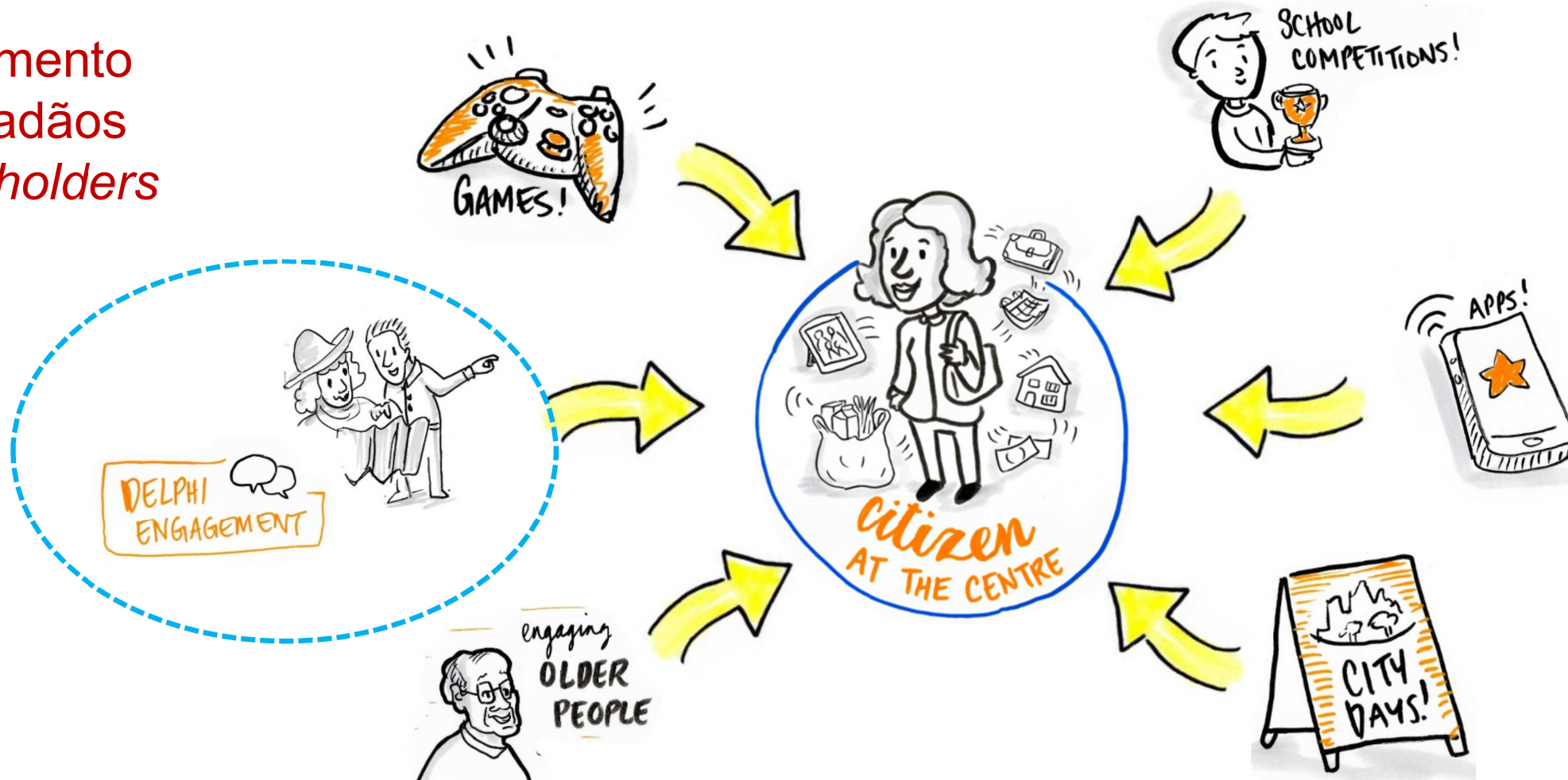


POSTER DO DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO DE MUNIQUE, 2001



# O papel dos cidadão na redução da poluição atmosférica e da pegada de carbono

## Envolvimento dos cidadãos e stakeholders





# Envolvimento dos cidadãos na Região de Aveiro



Participantes:  
19 equipas  
105 estudantes  
10 professores

x1 jogo  
Atividade com as escolas

12 participantes

x1 workshop  
Diálogo com Stakeholders



janeiro 2019

13 participantes

x1 workshop  
De aprendizagem conjunta

Participantes  
Round 1 : 1031  
Round 2 : 285



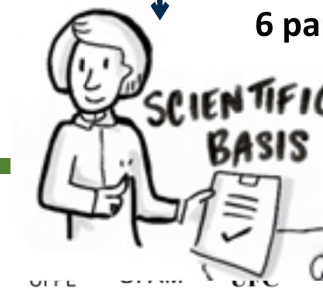
fevereiro 2018

X2 questionários  
DELPHI  
Com os cidadãos da Região

novembro 2019

x1 workshop  
De políticas

6 participantes



maio 2019

Skylines Game  
Lançamento do jogo

243 participantes



janeiro 2019

fevereiro 2018

Filmes  
Competição com os seniores

5 participantes

x2 workshops

Participantes  
Estarreja : 12  
Ílhavo : 21

fevereiro 2018

novembro 2017  
janeiro 2018

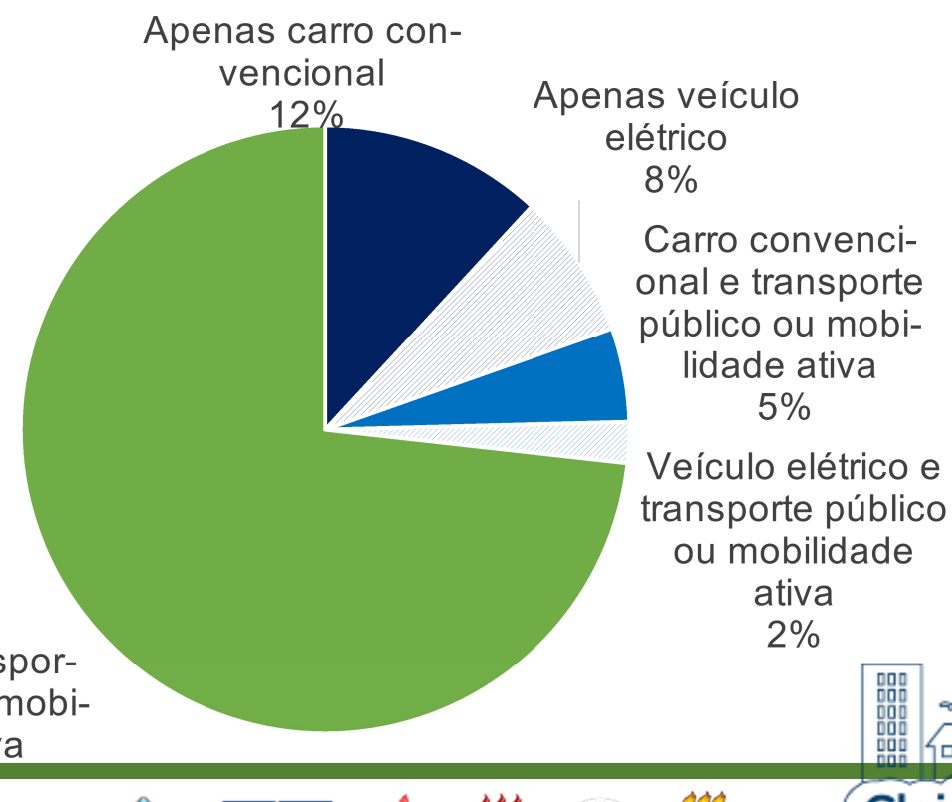
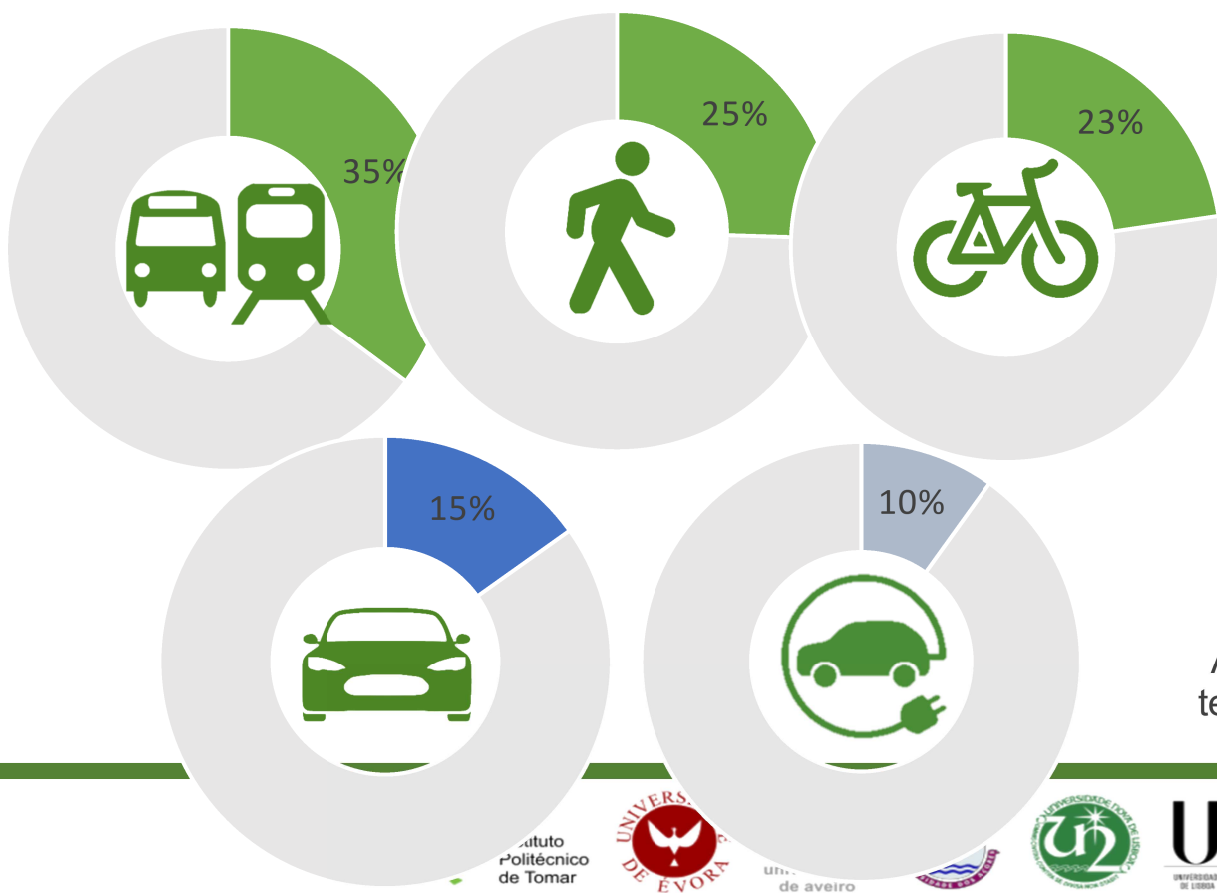


# Do primeiro passo...



Como é que os cidadãos da região gostariam de viajar no futuro?

Como é que os cidadãos da região gostariam de viajar para o trabalho no futuro?



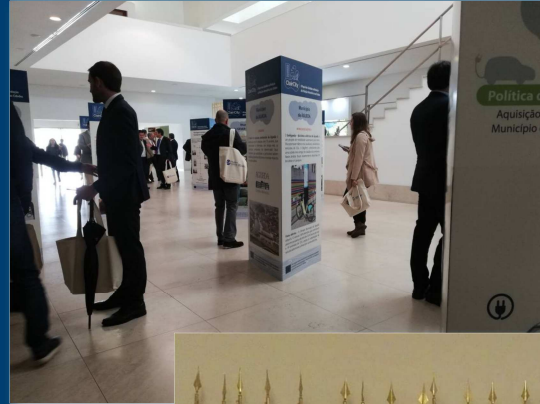


- **Mobilidade**

- Otimizar o serviço de transportes públicos da Região
- Otimizar a rede de mobilidade intermunicipal
- Promover a mobilidade ativa – com especial destaque para os cidadãos com mobilidade reduzida
- Construir ciclovias para as deslocações do dia-a-dia (ex. casa-trabalho-casa)
- Reduzir o número de parques de estacionamento gratuitos
- Promover o tele-trabalho

- Implementar medidas de **eficiência energética** no **setor residencial**
- Modernizar os sistemas de **aquecimento residencial**
- Implementar medidas de **controlo e eliminação das queimadas agrícolas**
- Otimizar a articulação das **políticas** aos diferentes níveis – **EU, nacional, regional e local**
- Explorar os **co-benefícios** entre a **qualidade do ar, o clima, a energia e a saúde**





# Obrigada!

[www.claircity.eu](http://www.claircity.eu)

Facebook/ ClairCityRegiaoAveiro

Este projeto recebeu verbas do programa de investigação e inovação do Horizonte 2020 da União Europeia, sob o acordo de subvenção 689289



# Até ao cenário final integrado...



<p>300 km de novas ciclovias urbanas e 200 locais de estacionamento/armazenamento em 2035</p>	<p>Reduzir em 50% o uso de carros privados, nos percursos de curta duração, optando pela mobilidade ativa ou transporte público até 2025</p>	<p>100 km de novos/renovados passeios em 2025</p>	<p>Proibir a circulação de 10% de carros a diesel e 25% de pesados de mercadorias a diesel nos centros urbanos em 2025</p>	<p>Converter 100% dos parques de estacionamento em estacionamento gratuito para veículos elétricos até 2035</p>



# Até ao cenário final integrado...



<p>Permitir que 10% dos trabalhadores pendulares trabalhem 1 dia por semana a partir de casa em 2030</p>	<p>Substituir 15% da frota de transportes públicos por veículos de emissão zero até 2030</p>	<p>Redução de 50% nas tarifas (passes) de transportes públicos até 2021</p>	<p>100% dos trajetos/rotas de transporte público no horário e cobrindo toda a área até 2025</p>	<p>Reduzir as emissões da indústria em 15% até 2030</p>

