



Citizen Led Air pollution Reduction in Cities

Myriam Lopes



dao
universidade de aveiro
departamento de ambiente
e ordenamento



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 689289.



O papel dos cidadão na redução da poluição atmosférica e da pegada de carbono

- As áreas urbanas ocupam cerca de 1% da superfície terrestre
- albergam 50% da população mundial
- Consomem 67% da energia primária
- São responsáveis por cerca de 70% das emissões de CO₂
- Apresentam os mais elevados níveis de poluição atmosférica e sonora



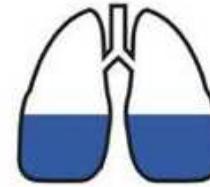


O papel dos cidadão na redução da poluição atmosférica e da pegada de carbono

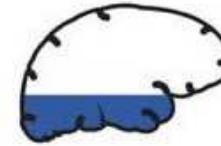


THE INVISIBLE KILLER

Air pollution may not always be visible, but it can be deadly.



36%
OF DEATHS FROM
LUNG CANCER



34%
OF DEATHS FROM
STROKE



27%
OF DEATHS FROM
HEART DISEASE

BREATHELIFE.

Clean Air. Healthy Future.





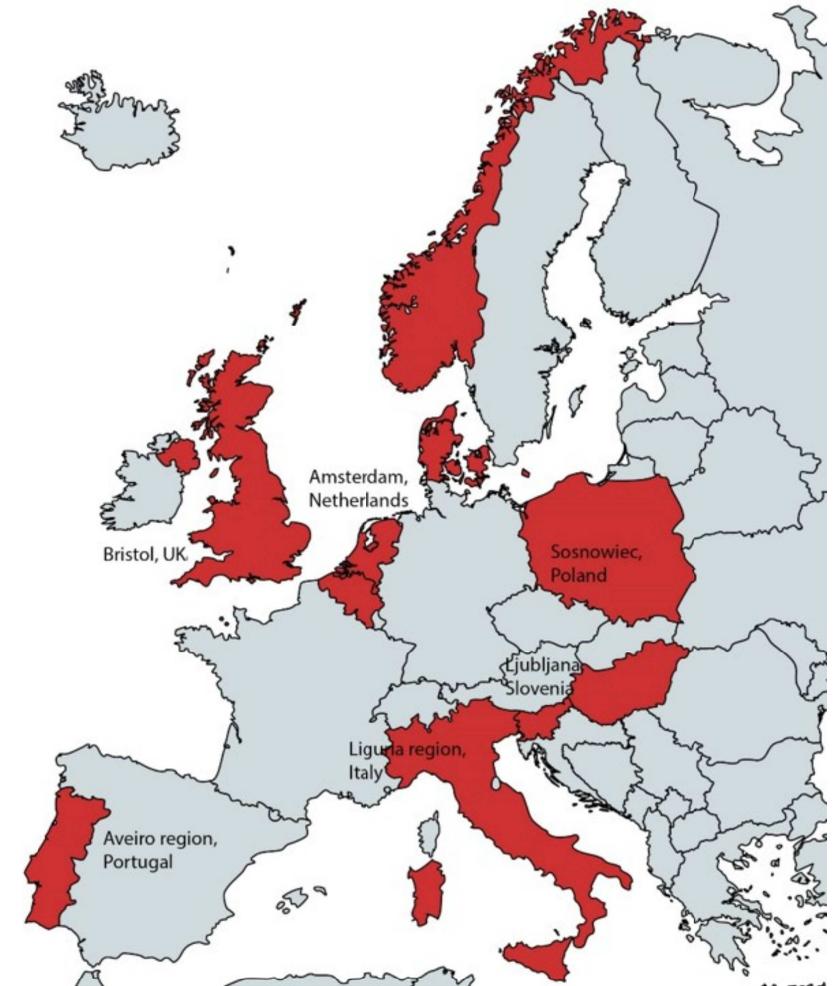
O papel dos cidadão na redução da poluição atmosférica e da pegada de carbono

O projecto ClairCity

Financiado pelo programa H2020 da EU

Consórcio com 16 parceiros incluindo:

- **Comunidade Intermunicipal da Região de Aveiro** (Portugal)
- Municipality of Amsterdam (Holanda)
- Bristol City Council (Reino Unido)
- Liguria Region (Italia)
- Municipality of Ljubljana (Eslovénia)
- Sosnowiec City Council (Polónia)



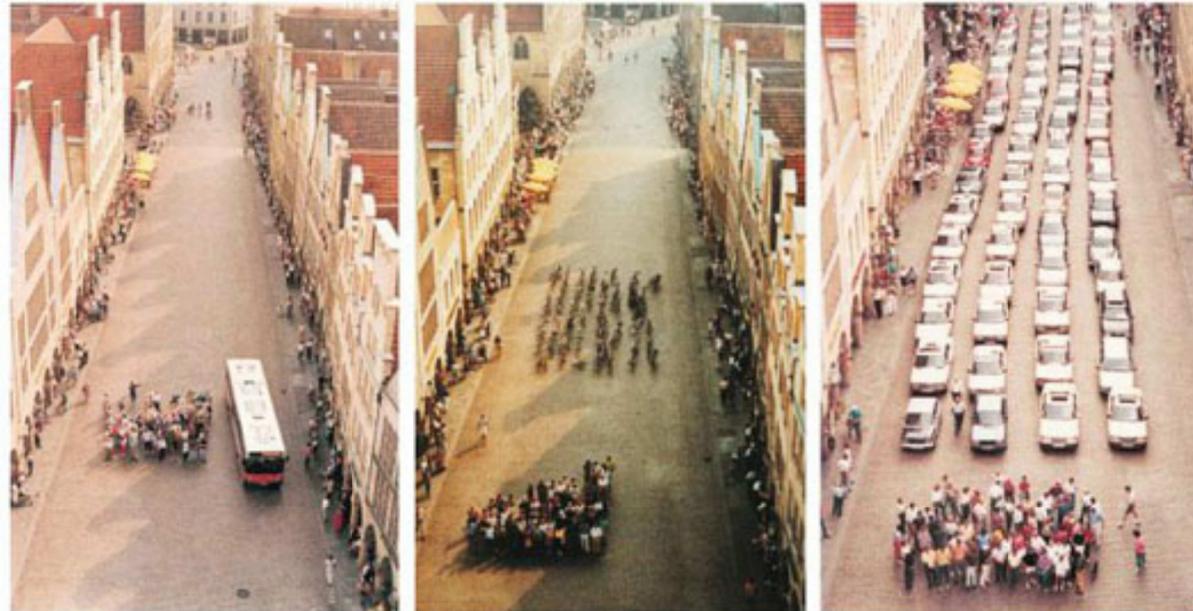


O papel dos cidadãos na redução da poluição atmosférica e da pegada de carbono

Objetivo

melhorar substancialmente a qualidade do ar no futuro e as políticas de gestão de carbono e saúde em cidades europeias, introduzindo novas formas de envolvimento de cidadãos, *stakeholders* e decisores políticos.

ESPAÇO QUE 60 PESSOAS OCUPAM NO TRÂNSITO: ÔNIBUS BICICLETA CARRO



POSTER DO DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO DE MUNIQUE, 2001



O papel dos cidadão na redução da poluição atmosférica e da pegada de carbono

Envolvimento dos cidadãos e stakeholders





Envolvimento dos cidadãos na Região de Aveiro



Participantes:
19 equipas
105 estudantes
10 professores

x1 jogo
Atividade com as escolas

12 participantes

x1 workshop
Diálogo com Stakeholders



janeiro 2019

13 participantes

x1 workshop
De aprendizagem conjunta



fevereiro 2018

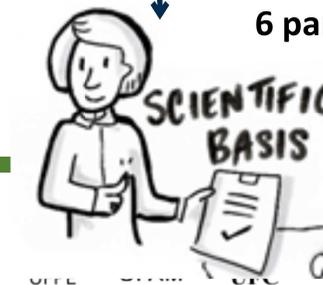
Participantes
Round 1 : 1031
Round 2 : 285

X2 questionários
DELPHI
Com os cidadãos da Região

novembro 2019

x1 workshop
De políticas

6 participantes



maio 2019

Skylines Game
Lançamento do jogo

243 participantes



fevereiro 2018

Filmes
Competição com os seniores

5 participantes

x2 workshops

Participantes
Estarreja : 12
Ílhavo : 21



novembro 2017
janeiro 2018

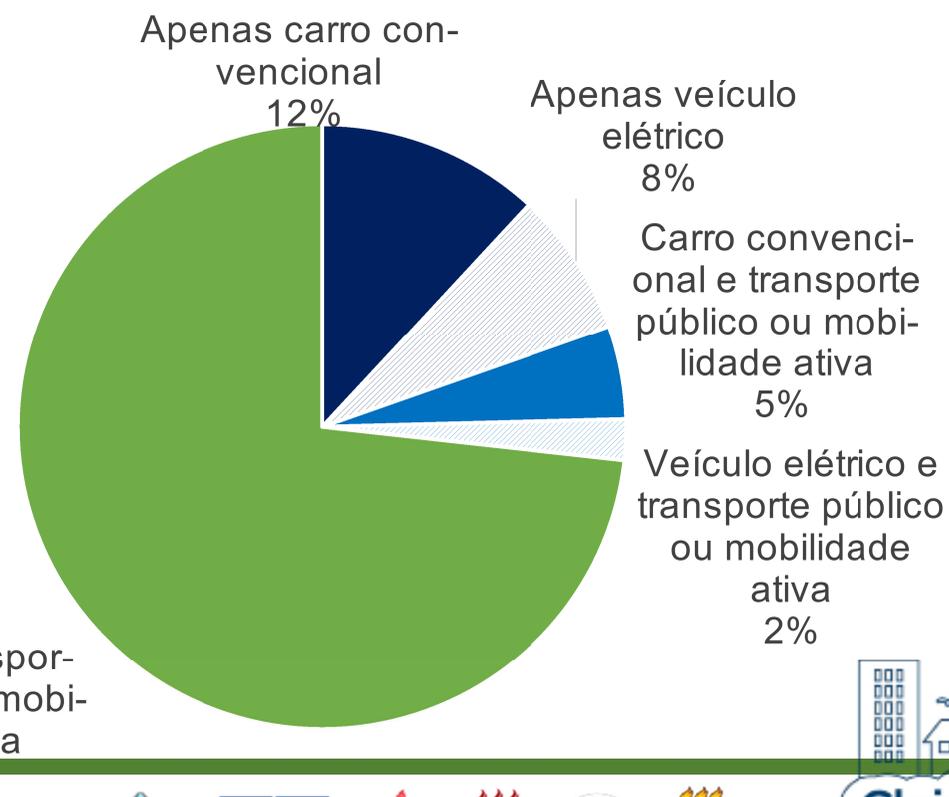
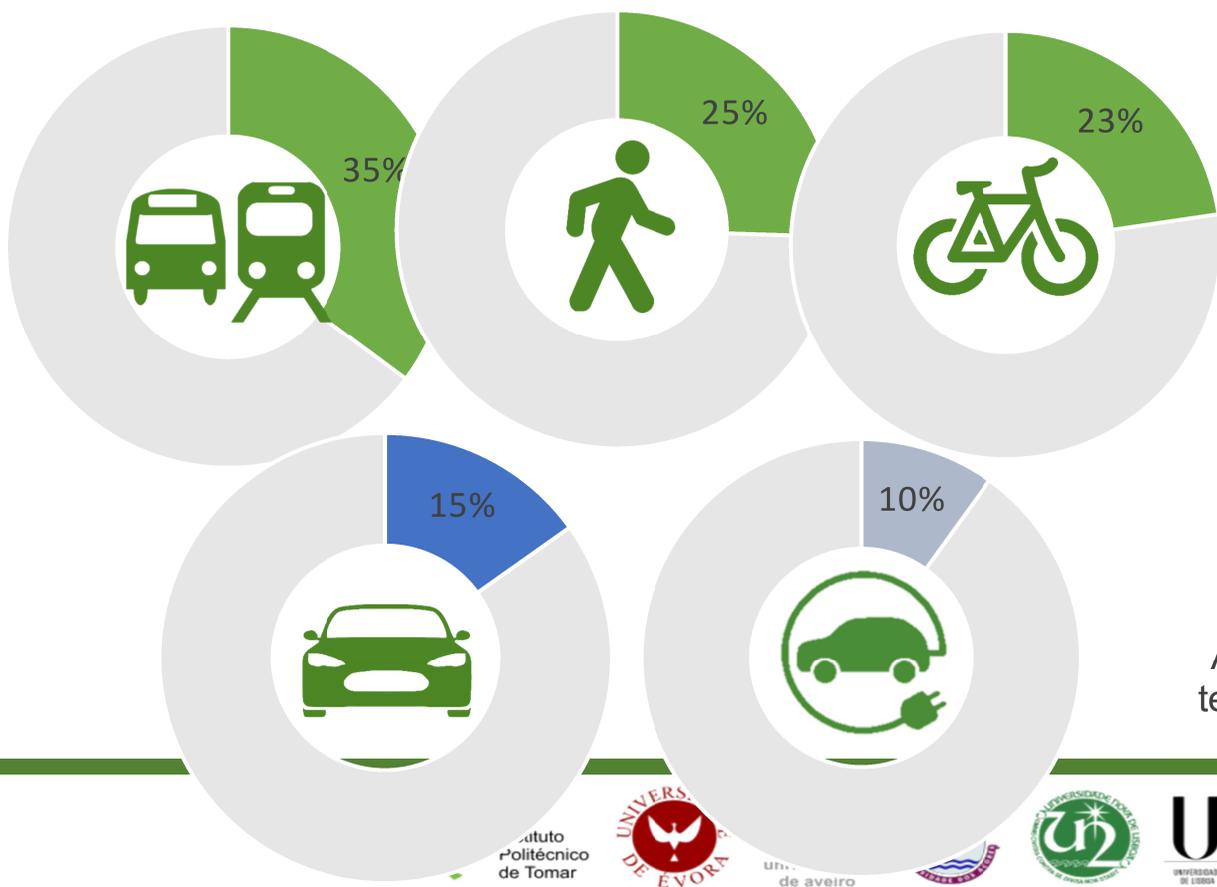


Do primeiro passo...



Como é que os cidadãos da região gostariam de viajar no futuro?

Como é que os cidadãos da região gostariam de viajar para o trabalho no futuro?



- **Mobilidade**

- Otimizar o serviço de transportes públicos da Região
- Otimizar a rede de mobilidade intermunicipal
- Promover a mobilidade ativa – com especial destaque para os cidadãos com mobilidade reduzida
- Construir ciclovias para as deslocações do dia-a-dia (ex. casa-trabalho-casa)
- Reduzir o número de parques de estacionamento gratuitos
- Promover o tele-trabalho

- Implementar medidas de **eficiência energética** no **setor residencial**
- Modernizar os sistemas de **aquecimento residencial**
- Implementar medidas de **controlo e eliminação das queimadas agrícolas**
- Otimizar a articulação das **políticas** aos diferentes níveis – **EU, nacional, regional e local**
- Explorar os **co-benefícios** entre a **qualidade do ar, o clima, a energia e a saúde**





Obrigada!

www.claircity.eu

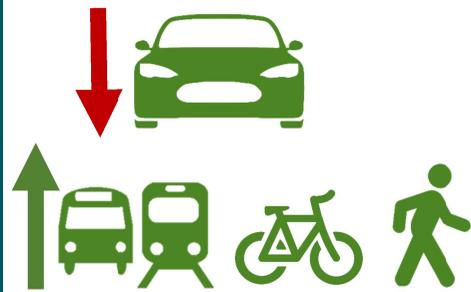
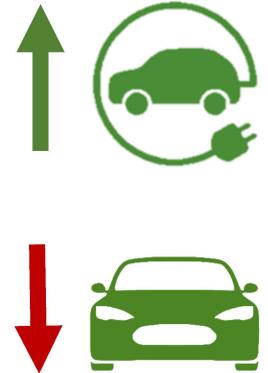
Facebook/ ClairCityRegiaoAveiro

Este projeto recebeu verbas do programa de investigação e inovação do Horizonte 2020 da União Europeia, sob o acordo de subvenção 689289



Até ao cenário final integrado...



<p>300 km de novas ciclovias urbanas e 200 locais de estacionamento/armazenamento em 2035</p>	<p>Reduzir em 50% o uso de carros privados, nos percursos de curta duração, optando pela mobilidade ativa ou transporte público até 2025</p>	<p>100 km de novos/renovados passeios em 2025</p>	<p>Proibir a circulação de 10% de carros a diesel e 25% de pesados de mercadorias a diesel nos centros urbanos em 2025</p>	<p>Converter 100% dos parques de estacionamento em estacionamento gratuito para veículos elétricos até 2035</p>
				



Até ao cenário final integrado...



<p>Permitir que 10% dos trabalhadores pendulares trabalhem 1 dia por semana a partir de casa em 2030</p>	<p>Substituir 15% da frota de transportes públicos por veículos de emissão zero até 2030</p>	<p>Redução de 50% nas tarifas (passes) de transportes públicos até 2021</p>	<p>100% dos trajetos/rotas de transporte público no horário e cobrindo toda a área até 2025</p>	<p>Reduzir as emissões da indústria em 15% até 2030</p>

